



## BASIN BÜLTENİ

### Goodyear, Yeni İş makinesi Ürünleri ve Mobilite Çözümlerini bauma'da Öne Çıkarıyor

**Şirket OTR üretiminde \$36M yatırımı da duyuruyor.**

Goodyear, Münih'teki bauma fuarında inşaat sektörüne yönelik, [geçtiğimiz günlerde piyasaya sürdüğü OMNITRAC serisinin çeker ve ön aks lastiklerinin ilk kez toplum önüne çıkışının yanı sıra iş makineleri endüstrisi \(OTR\) için de en son ürünlerini ve çözümlerini öne çıkaracak.](#)

Yeni lastikler, yol-dışı koşullarla karşı karşıya kalan, ancak ağırlıklı olarak yollarda faaliyet gösteren ve günümüzün inşaat sektörü uygulamalarında çalışan araçlar için optimum hasar dirençli ve daha uzun performans gösterecek şekilde geliştirilmiştir. Bu araçlar arasında damperli kamyonlar, beton mikserleri, beton pompaları ve inşaat sektöründe faaliyet gösteren alçak dorseli loderler ile atık, geri dönüşüm, kereste ve tarım endüstrilerindeki kamyonlar da bulunmaktadır.

Şirket ayrıca, doğru ve gerçek zamanlı lastik izlemesi yapabilmeleri için off-road operatörlerine Goodyear Proactive Solutions firmasının patentli Goodyear TPMS Heavy Duty tahmini analitik teknolojisini de tanıtacaktır.

Goodyear'ın EMEA (Avrupa-Ortadoğu-Afrika) off-road faaliyetindeki Genel Müdür Yardımcısı Octavian Velcan, "Goodyear, piyasadaki hemen hemen her makineye yönelik lastiklerle bugün inşaat endüstrisi için en geniş lastik ve servis önerilerinden birisine sahiptir" dedi. "Ve daha büyük yükler ve en zorlu çalışma koşulları ile mücadele etmek için yeni ve geliştirilmiş ürünler sunmaya devam ederken, harika lastikler tedarik etmek yeterli değildir. Bu nedenle, lastikle ilgili kazaları yüzde 85'e kadar azaltarak aracın çalışma süresini artırdığı kanıtlanmış eksiksiz veri tabanlı, bir proaktif çözüm paketi sunuyoruz<sup>1</sup>."

Goodyear, Lüksemburg'daki Colmar-Berg'deki üretim tesisindeki OTR (İş Makinası Lastikleri) lastik üretimini artırmak ve fon işleme iyileştirmelerini artırmak için 36 milyon dolarlık bir yatırım yaptığını da açıkladı.

Goodyear'ın Avrupa'daki ticari lastik işleri genel başkan yardımcısı David Anckaert, "Birinci kalite OTR lastiklerine olan talep, madencilik ve inşaat operasyonlarının yanı sıra liman ve endüstriyel segmentlerdeki gelişmeler sayesinde dünya genelinde büyümeye devam ediyor" dedi. "Operasyonlarımıza yaptığımız bu önemli yatırım, artan talebe cevap vermemizi ve sahadaki müşterilerimizin günlük operasyonlarına daha iyi hizmet sunmamızı sağlayacak yüksek kaliteli ürün portföyü ile hem kamyonlar hem de iş makineleri için toplam mobilite çözümleri sunmaktadır."

Şirketin ayrıca popüler EMTrack OTR lastik performans izleme sistemini ve belden kırmalı kamyon ve greyderlere yönelik TL-4A OTR lastiğini ön plana çıkaracağı Goodyear standını bauma'da Salon A6'daki Stand 224'te bulabilirsiniz.

1. Bunun faydası, 2017 yılında gerçekleştirilen gerçek koşullu bir test ile doğrulanmıştır. Fayda, yalnızca basınç ve sıcaklık uyarılarını ve raporlarını sürekli takip ederek elde edilebilir. Gerçek sonuçlar, lastiklerin kullanım koşullarına, lastiklerin hangi sıklıkla değiştirildiğine, sürüş koşullarına ve uygun lastik bakımına bağlı olarak değişebilir.

Goodyear, dünyanın en büyük lastik şirketlerinden biridir. Yaklaşık 64.000 kişiyi istihdam etmekte ve ürünlerini dünyadaki 21 ülkede bulunan 47 tesiste üretmektedir. Lüksemburg, Akron, Ohio ve Colmar-Berg'deki iki Yenilik (İnovasyon) Merkezi, endüstri için teknolojiyi ve performans standardını belirleyen son teknolojiye sahip ürünleri ve hizmetleri geliştirmek için çalışmaktadır. Goodyear ve ürünleri hakkında daha fazla bilgi için [www.goodyear.com/corporate](http://www.goodyear.com/corporate) adresini ziyaret ediniz.

---

1. Bunun faydası, 2017 yılında gerçekleştirilen gerçek koşullu bir test ile doğrulanmıştır. Fayda, yalnızca basınç ve sıcaklık uyarılarını ve raporlarını sürekli takip ederek elde edilebilir. Gerçek sonuçlar, lastiklerin kullanım koşullarına, lastiklerin hangi sıklıkla değiştirildiğine, sürüş koşullarına ve uygun lastik bakımına bağlı olarak değişebilir.