

Goodyear tänjer på gränserna med det nya racinginspirerade Eagle F1 SuperSport-sortimentet för väg och bana

- Serie bestående av tre nivåer som omfattar SuperSport, SuperSport R och SuperSport RS
- Innovativa tekniker möjliggör avsevärda förbättringar av bromssträckor och varvtider
- Riktat sig till det växande UUHP-segmentet (Ultra Ultra High Performance), med 39 dimensioner som blir tillgängliga mellan februari och november 2019 med möjliga monteringar från Volkswagen Golf GTI till Porsche 911 GT2 RS

Goodyear har presenterat en ny serie med tre UUHP-däck, bestående av Eagle F1 SuperSport, SuperSport R och SuperSport RS. Goodyears flaggskepp inom prestandadäck, SuperSport-serien, använder innovativa teknologier och gummiblandningar som möjliggör avsevärda förbättringar av bromssträckor och varvtider utan att bortse från mindre påtagliga egenskaper hos körupplevelsen, t.ex. respons under kurvtagning, bromsning och vid utbrytning.

Eagle F1 SuperSport bygger på Goodyears racingerfarenheter för att leverera överlägset grepp och väghållning. Responsiva riktningssändringar säkerställs med de styva slitbaneribborna samtidigt som ett massivt slutet utsidesmönster, som används på däckets skulderblock, ger kontroll under lastöverföring vid kurvor. En superstyv sidoväggsdesign förbättrar väghållningen ytterligare utan att kompromissa med körkomforten. Även om däckets i första hand är utvecklat för torrt väglag, har Goodyear på ett innovativt sätt tagit itu med våtprestandan genom att använda en kombination av flera gummiblandningar där torroptimerade yttersektioner kombineras med tre våtoptimerade mittsegment. Det möjliggör att förare på ett säkert sätt kan trycka på hårdare i kurvor på torrt väglag och samtidigt behålla utmärkt prestanda för bromsning och väghållning vid vått väglag.

25 Eagle F1 SuperSport dimensioner introduceras mellan februari och maj 2019, med möjliga monteringar från 18 till 21 tum, 205 till 305 mm bredd och ett storleksförhållande från 45 till 30. Eagle F1 SuperSport är avsett för bilar i GTi-klassen som Volkswagen Golf GTI, högrepresterande sedaner som BMW M3 och Mercedes-AMG C63 och superbilar för vardagen som Porsche 911 Turbo.

Eagle F1 SuperSport R ger ännu högre greppnivåer och styrprecision på och utanför banan. Greppnivåerna förbättras med hjälp av en gummiblandning med hög friktion som ger enastående torrgreppsnivåer, samtidigt som utmärkt stabilitet vid kurvtagning säkerställs genom bryggor i slitbanemönstrets innerspår som minskar deformationen av mönsterklackar under extrema kurvtagningskrafter. Styrprecision och återkoppling har också förbättrats ytterligare genom att optimera däckets kontaktyta för mer konsekvent tryckfördelning.

10 Eagle F1 SuperSport R dimensioner planeras att introduceras mellan februari och november 2019, från 18 till 21 tum, 205 till 305 mm bredd och ett storleksförhållande från 40 till 25. Eagle F1 SuperSport R har utvecklats för prestandafokuserade fordon, t.ex. Volkswagen Golf Club sport, BMW M4 CS och Porsche 911 GT3.

Eagle F1 SuperSport RS är Goodyears mest racingfokuserade däck. Det är utformat för att tänja på gränserna på banan samtidigt som det förblir väggodkänt. En högspecialiserad gummiblandning med ursprung inom racing ger ultimata grepp- och prestandanivåer i torrt väglag. Två dimensioner presenteras i mars 2019, i storlekarna 265/35 ZR20 och 325/30 ZR21.

Om Goodyear

Goodyear är ett av världens största däckföretag. Företaget har cirka 64 000 anställda och tillverkning på 47 anläggningar i 21 länder över hela världen. På dess två innovationscenter i Akron, Ohio och Colmar-Berg, Luxemburg, utvecklas toppmoderna produkter och tjänster som sätter branschstandarden för teknik och prestanda. För mer information om Goodyear och dess produkter, besök https://www.goodyear.eu/corporate_emea/.

För fler bilder, besök nyhetsredaktionen online: <http://news.goodyear.eu>.

Du kan även följa oss på Twitter @Goodyearpress och gå med i vår grupp ThinkGoodMobility på LinkedIn.