



## SPOROČILO ZA JAVNOST

### Goodyear na sejmu bauma predstavlja nove pnevmatike za gradbeno in industrijsko mehanizacijo ter rešitve na področju mobilnosti

#### **Podjetje naznanja tudi investicijo v proizvodnjo pnevmatik za gradbeno in industrijsko mehanizacijo v višini 36 milijonov ameriških dolarjev**

München, 8. april 2019 -- Goodyear bo ta teden na sejmu bauma v Münchnu predstavil svoje najnovejše pnevmatike in proaktivne rešitve za gradbeno in industrijsko mehanizacijo (OTR), obenem pa bo javnosti prvič predstavil tudi svojo serijo [nedavno lansiranih pnevmatik OMNITRAC](#) za vodilno in pogonsko os tovornjakov, ki opravljajo kombinirane prevoze.

Nove pnevmatike so bile s svojo veliko odpornostjo proti poškodbam in daljšo življenjsko dobo razvite za vozila za kombinirano uporabo, ki so izpostavljena težkim delovnim pogojem na neutrjeni podlagi na deloviščih, večinoma pa se uporabljajo na cesti. Mednje sodijo prekucniki, mešalniki za cement, črpalke za beton in nizki nakladalniki za uporabo v gradbeništvu, pa tudi tovornjaki v industriji odstranjevanja in recikliranja odpadkov ter v lesni industriji in kmetijstvu.

Na dogodku bo podjetje prikazalo tudi svojo patentirano tehnologijo napovedne analitike [Goodyear TPMS Heavy Duty](#), ki sodi med Goodyearove proaktivne rešitve, t. i. *Goodyear Proactive Solutions*, in omogoča upravljavcem gradbene in industrijske mehanizacije natančno spremljanje pnevmatik v realnem času.

“Goodyearova ponudba pnevmatik in storitev je ena izmed najboljšežnejših, kar jih je trenutno na voljo za gradbeno industrijo, saj zajema pnevmatike praktično za vse stroje, ki so na trgu,” je povedal Octavian Velcan, glavni direktor za področje pnevmatik za gradbeno in industrijsko mehanizacijo v regiji EMEA. “Pri tem nenehno uvajamo nove in izboljšane izdelke, ki bi bili kos še večjim obremenitvam in delu v najtežjih delovnih pogojih, vendar zagotavljanje odličnih pnevmatik ni dovolj. Prav zato imamo v svoji ponudbi tudi niz na podatkih osnovanih proaktivnih rešitev, ki dokazano podaljšujejo čas neprekinjenega delovanja vozil, s tem ko kar za do 85 odstotkov zmanjšujejo število incidentov, povezanih s pnevmatikami<sup>1</sup>.”

Goodyear je napovedal tudi investicijo v višini 36 milijonov ameriških dolarjev, s katero namerava povečati proizvodnjo pnevmatik za gradbeno in industrijsko mehanizacijo ter izboljšati proizvodne procese v svoji luksemburški tovarni v Colmar-Bergu.

“Zaradi širitve rudarskih in gradbenih dejavnosti ter razvoja v pristaniških in industrijskih segmentih povpraševanje po pnevmatikah za gradbeno in industrijsko mehanizacijo po vsem svetu nenehno narašča,” je povedal David Anckaert, Goodyearov podpredsednik za področje pnevmatik za gospodarska vozila v Evropi. “Ta pomembna naložba v naše poslovanje nam bo omogočila, da se odzovemo na vse večje povpraševanje in s celovitim portfeljem visokokakovostnih izdelkov in rešitev na področju mobilnosti, tako za tovornjake kot za

---

1. Prednosti so bile potrjene na testu v realnih razmerah leta 2017. Prednosti se dosežejo le, če se dosledno upoštevajo opozorila glede tlaka in temperature ter poročila. Dejanski rezultati se lahko razlikujejo glede na pogoje uporabe pnevmatik, pogostost njihove menjave, vozne razmere in ustrezno vzdrževanje pnevmatik.

gradbeno in industrijsko mehanizacijo, učinkoviteje sledimo vsakodnevnomu poslovanju naših tovrstnih kupcev.”

Goodyear boste na sejmu bauma našli na razstavnem prostoru 224 v hali A6, kjer bo predstavljena tudi rešitev *EMTrack*, sistem za spremljanje zmogljivosti pnevmatik za gradbeno in industrijsko mehanizacijo, in pnevmatike TL-4A OTR, namenjene zgibnim prekucnikom in skreperjem.

\*\*\*

Več informacij:  
Kaja Lesjak  
Marketing koordinator za tovorno pnevmatiko Adria  
T: +386 (0)4207 7661  
kaja\_lesjak@goodyear.com

#### **O Goodyear Dunlop Sava Tires**

Goodyear Dunlop Sava Tires d.o.o. je eden vodilnih proizvajalcev pnevmatik v jugovzhodni Evropi in je že od leta 1998 del mednarodne korporacije Goodyear. V družbi Goodyear Dunlop Sava Tires, ki je v letu 2019 že šestič zapored pridobila neodvisni certifikat Top Employer, je zaposlenih okoli 1.400 sodelavcev.

Goodyear Dunlop Sava Tires proizvaja oziroma trži pnevmatike za osebna, poltovorna in tovorna vozila, pnevmatike za industrijske in gradbene stroje, motopnevmatike in avtozračnice. Prodajni splet sestavljajo pnevmatike petih blagovnih znamk: Goodyear, Dunlop, Sava, Fulda in Debica. Naše pnevmatike prinašajo varnost in udobje voznikom na cestah po vsem svetu, saj približno 80 odstotkov pnevmatik prodamo v evropske in druge države prek prodajne mreže koncerna Goodyear. Za več informacij o naših pnevmatikah obiščite spletne strani [www.goodyear.si](http://www.goodyear.si), [www.dunlop.si](http://www.dunlop.si), [www.fulda.si](http://www.fulda.si), [www.sava-tires.com](http://www.sava-tires.com).

#### **O korporaciji Goodyear**

Goodyear je eden izmed največjih proizvajalcev pnevmatik na svetu. Zaposluje približno 64 tisoč ljudi. Izdelke proizvaja v 47 obratih, ki so v 22 državah po svetu. V njegovih dveh centrih za inovacije v Akronu v ZDA in v Colmar-Bergu v Luksemburgu si prizadevajo za razvoj najnaprednejših izdelkov in storitev, ki postavljajo standarde glede tehnologij in zmogljivosti v industriji. Za več informacij o korporaciji Goodyear in njenih izdelkih obiščite spletno stran [www.goodyear.eu](http://www.goodyear.eu).

Za dodatne slike in video vsebine obiščite osrednjo spletno redakcijo na: <http://news.goodyear.eu>.

---

1. Prednosti so bile potrjene na testu v realnih razmerah leta 2017. Prednosti se dosežejo le, če se dosledno upoštevajo opozorila glede tlaka in temperature ter poročila. Dejanski rezultati se lahko razlikujejo glede na pogoje uporabe pnevmatik, pogostost njihove menjave, vozne razmere in ustrezno vzdrževanje pnevmatik.

### Goodyear OMNITRAC S in D

Nova ponudba pnevmatik Goodyear OMNITRAC S in D za kombinirane prevoze, ki bo javnosti prvič predstavljena na sejmu BAUMA, je v prvi vrsti namenjena tovornjakom v gradbeni industriji, ki se soočajo s težkimi delovnimi pogoji na deloviščih, na neutrjeni vozni podlagi, večinoma pa opravljajo prevoze po cestah. Glavni prednosti teh pnevmatik sta velika odpornost proti poškodbam in daljša življenjska doba<sup>1</sup>. Prednost predstavlja tudi oznaka 3PMSF, ki dokazuje izpolnjevanje vse strožjih zahtev, ki veljajo za zimske pnevmatike. Za pnevmatike OMNITRAC S in D je značilna nova Goodyearova tehnologija DuraShield z edinstvenim zaščitnim zgornjim pasom, ki povečuje odpornost proti poškodbam karkase in obnovljivost. Identifikacija z radijskimi frekvencami (RFID) omogoča prepoznavanje pnevmatik in njihovo povezovanje s sistemi za upravljanje in sledenje.

### Goodyearove proaktivne rešitve TPMS Heavy Duty

Goodyearov sistem za spremljanje tlaka v pnevmatikah, TPMS Heavy Duty, je rešitev, ki na osnovi podatkov v realnem času omogoča natančno spremljanje pnevmatik, kar pomaga optimizirati zmogljivost pnevmatik, zmanjšati čas izpadov in skupne stroške lastništva gradbene in industrijske mehanizacije.

TPMS Heavy Duty odlikujeta napredna telematika in patentirana tehnologija napovedne analitike, imenovana G-Predict. Senzorji TPMS, vgrajeni v pnevmatike, nenehno spremljajo njihov tlak in temperaturo ter te informacije prenašajo preko telematike v vozilu do Goodyearovega strežnika, kjer se podatki analizirajo. O potencialnih težavah so uporabniki nemudoma obveščeni, podatki pa se analizirajo, da se lahko napove življenjska doba pnevmatik in načrtuje vzdrževanje.

Dodatna prednost Goodyearove proaktivne rešitve TPMS Heavy Duty za gradbeno in industrijsko mehanizacijo je funkcija Track & Trace. Gre za vgrajeno funkcijo GPS, ki upravljavcem voznih parkov omogoča lociranje strojev ter preprečuje, da bi prišlo do nepooblaščenih premikov ali kraje.

### Goodyear EMTrack

Goodyear EMTrack, Goodyearovo orodje za upravljanje pnevmatik OTR, omogoča hitro in natančno zbiranje najpomembnejših podatkov o pnevmatikah, med katerimi so globina profila, polnilni tlak in drugi pokazatelji, ki omogočajo doseganje optimalne življenjske dobe pnevmatik in olajšujejo predvidevanja in načrtovanje proračuna.

### Goodyear TL-4A

Pnevmatika Goodyear TL-4A, ki bo prikazana na sejmu BAUMA, je bila razvita za zgibne prekucnike in tudi za skreperje, da bi zadovoljila vse večje povpraševanje po vozilih s povečano zmogljivostjo. Ta pnevmatika ima globok profil tekalne plasti, da omogoča boljši oprijem na blatu in mehkejših površinah.

---

1. Prednosti so bile potrjene na testu v realnih razmerah leta 2017. Prednosti se dosežejo le, če se dosledno upoštevajo opozorila glede tlaka in temperature ter poročila. Dejanski rezultati se lahko razlikujejo glede na pogoje uporabe pnevmatik, pogostost njihove menjave, vozne razmere in ustrezno vzdrževanje pnevmatik.

V dimenziji 33.25R29 se proizvaja v dveh različicah, za katere je značilen paket visoko vzdržljivih jeklenih pasov za povečano odpornost na mehanske poškodbe.

---

1. Prednosti so bile potrjene na testu v realnih razmerah leta 2017. Prednosti se dosežejo le, če se dosledno upoštevajo opozorila glede tlaka in temperature ter poročila. Dejanski rezultati se lahko razlikujejo glede na pogoje uporabe pnevmatik, pogostost njihove menjave, vozne razmere in ustrezno vzdrževanje pnevmatik.