



## **Goodyear și Campionatul European de Curse de Camioane FIA încep sezonul 2019**

*În următorii trei ani, toți participanții vor concura cu anvelope Goodyear pentru curse de camioane*

**București, 22 mai 2019** – Odată cu începutul sezonului 2019, Goodyear își confirmă angajamentul pe termen lung în cursele de camioane. Goodyear este onorat să-și extindă parteneriatul cu FIA (Federation Internationale de l'Automobile) ca furnizor exclusiv de anvelope la Campionatul European de Curse de Camioane FIA pentru încă trei ani, până în 2021.

Prima rundă are loc în Misano, Italia, pe 26 mai, și vom vedea din nou camioanele de curse de 1.500 de cai putere, 5.5 tone, ce ating viteze de până la 160 km/h, cu o accelerație asemănătoare unei mașini sport de înaltă performanță.

Toți participanții vor concura exclusiv cu anvelope Goodyear Truck Racing special dezvoltate. Parteneriatul extins cu FIA și Asociația europeană a curselor de camioane (ETRA) oferă oportunitatea de a demonstra capacitățile tehnologice inovatoare și de a testa noile tehnologii de anvelope de camion, în condiții dificile și competitive.

*“Suntem foarte mândri să continuăm angajamentul nostru în cursele de camioane, care a început acum 15 ani. Anvelopele speciale pe care le producem pentru curse au două scopuri - în primul rând asigură funcționarea camioanelor la viteză mare în toate condițiile - oferind curse spectaculoase. În al doilea rând, demonstrează calitatea anvelopelor standard pentru camioane, deoarece toate anvelopele de curse utilizează carcasa similară celor folosite zilnic pe drumurile Europei”, spune David Anckaert, Vicepreședinte anvelope comerciale Goodyear Europa.*

### **Anvelope Goodyear Truck Racing**

Anvelopele Goodyear Truck Racing sunt construite pe dimensiunea 315/70R22.5, folosind o carcasă similară anvelopelor standard Goodyear pentru camioane. Carcasa este modificată, include capacități de recire și oferă o rigiditate laterală mărită, pentru a performa în cele mai dificile condiții de curse.



Anvelopele Goodyear Truck Racing au, de asemenea, o bandă de rulare special concepută, care asigură un nivel foarte ridicat de aderență, atât în condiții de suprafețe uscate, cât și pe suprafețe umede. În combinație cu un design asimetric al umărului și caneluri circumferențiale, compusul benzii de rulare oferă performanțe sporite în mod consecvent tuturor șoferilor și pe toate pistele.

O caracteristică suplimentară a anvelopelor Goodyear Truck Racing este RFID (Identificare prin radiofrecvență), care conferă fiecărei anvelope o identitate unică ce permite FIA să monitorizeze fiecare anvelopă pentru a se asigura că toate echipele respectă regulile privind numărul și utilizarea anvelopelor de curse.

### **Programul Campionatul European de Curse de Camioane FIA 2019**

Misano, Italia	25 – 26 Mai
Hungaroring, Ungaria	22 – 23 Iunie
Slovakia Ring, Slovacia	6 – 7 Iulie
Nürburgring, Germania	20 – 21 Iulie
Most, Cehia	31 August - 1 Septembrie
Zolder, Belgia	14 - 15 Septembrie
Le Mans, Franța	28 - 29 Septembrie
Jarama, Spania	5 - 6 Octombrie

\*\*\*

Goodyear este unul dintre cei mai mari producători de anvelope din lume. Compania numără aproximativ 64.000 de angajați, iar produsele sunt fabricate în 47 de centre din 21 de țări din întreaga lume. În cele două centre de inovare din Akron, Ohio și Colmar-Berg, Luxembourg, se depun eforturi pentru a dezvolta produse și servicii de ultimă generație, care setează standardele și performanța în industrie.

Mai multe informații despre produsele Goodyear găsiți accesând [www.goodyear.com/corporate](http://www.goodyear.com/corporate).

\*\*\*

Persoană de contact: Marina Vlădescu, [marina@conanpr.ro](mailto:marina@conanpr.ro) // 0740.014.511