

Goodyear presser grensene med den nye, motorsportinspirerte Eagle F1 SuperSport-serien for vei og bane

- En serie i tre nivåer bestående av SuperSport, SuperSport R og SuperSport RS
- Nyskapende teknologier gir betydelige forbedringer på bremselengder og rundetider
- Beregnet på det voksende UUHP-segmentet (Ultra Ultra High Performance), med 39 dimensjoner som kommer mellom februar og november 2019, med mulig originalmontering på biler som Volkswagen Golf GTI til Porsche 911 GT2 RS

Goodyear har kunngjort lanseringen av en ny serie med tre UUHP-dekk (Ultra Ultra High Performance) med merkenavnene Eagle F1 SuperSport, SuperSport R og SuperSport RS. Som Goodyears flaggskip innen høykvalitetsdekk bruker SuperSport-serien teknologier og materialer som gir betydelige forbedringer på bremselengder og rundetider uten at det går på bekostning av mer usynlige elementer for kjøreopplevelsen, for eksempel veikontakt i svinger, under bremsing og ved utbrudd.

Eagle F1 SuperSport utnytter Goodyears erfaringer fra motorsporten med overlegent grep og håndtering. Responsive retningsendringer sikres med de stive sliterillene, men et massivt, lukket mønster på dekkets skulder gir kontroll under belastningsoverføring i svingene. En ekstra stiv sideveggdesign forbedrer håndteringen ytterligere uten at det går merkbart ut over komforten. Selv om dekkene hovedsakelig er utviklet med tanke på tørre forhold, har Goodyear på nyskapende måte også tatt hånd om kjøreegenskapene på vått underlag ved å ta i bruk en multi-gummiblanding som gjør ytre deler av slitebanen optimalisert for tørre forhold, mens tre segmenter langs midtlinjen blir optimalisert for vått underlag. Dette fører til at sjåførene trygt kan

presse hardere gjennom svingene på tørre veier, samtidig som de får eksepsjonelt gode bremseegenskaper på vått underlag.

25 Eagle F1 SuperSport SKU-er vil bli lansert mellom februar og mai 2019, med mulig merking for felger fra 18 til 21 tommer i diameter, 205 til 305 mm i bredden og profil på 45 til 30. Eagle F1 SuperSport er beregnet på sporty femdørsbiler som Volkswagen Golf GTI, kraftige sedaner som BMW M3 og Mercedes-AMG C63, og sportsbiler til daglig bruk som Porsche 911 Turbo.

Eagle F1 SuperSport R forsterker veigrepet og styrepresisjonen betydelig både på og utenfor banen. Veigrepet forbedres ved hjelp av en gummiblanding med stor friksjon som gir eksepsjonelt godt grep på tørt underlag, mens den gode svingstabiliteten sikres med broer i det indre sporet i slitebanemønsteret for å redusere deformering av mønsterblokkene ved ekstreme svingkrefter. Styrepresisjon og veikontakt er også forbedret ytterligere ved å optimalisere dekkets fotavtrykk for en mer konsekvent trykkfordeling.

10 Eagle F1 SuperSport SKU-er vil bli lansert mellom februar og mai 2019, med mulige monteringer på felger fra 18 til 21 tommer i diameter, 205 til 305 mm i bredden og profil i 25 og 40. Eagle F1 SuperSport R er utviklet for mer ytelsesfokusede kjøretøyer som for eksempel Volkswagen Golf Club sport, BMW M4 CS og Porsche 911 GT3.

Eagle F1 SuperSport RS er Goodyears mest motorsportfokusede dekk, utviklet for å presse grensene på banen, samtidig som det er lovlig å bruke på veien. En svært spesialisert gummiblanding som brukes i motorsport, gir ultimat veigrep og ekstreme ytelsesnivåer på tørt underlag. To dimensjoner vil bli lansert i mars 2019 i dimensjonene 265/35 ZR20 og 325/30 ZR21.

Om Goodyear

Goodyear er én av verdens ledende dekkprodusenter. Selskapet har ca. 64 000 ansatte og produserer sine produkter på 47 anlegg i 21 land over hele verden. De to innovasjonssentrene i Akron i Ohio, USA og Colmar-Berg i Luxembourg arbeider for å utvikle avanserte produkter og tjenester som setter standarden for bransjen både innen teknologi og kjøreegenskaper. Hvis du vil ha mer informasjon om Goodyear-produkter, kan du gå til https://www.goodyear.eu/corporate_emea/.