

Ultimativer Allrounder: Neuer Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 kombiniert Komfort mit souveräner Performance beim Nassbremsen und Trockenhandling

- Nachfolger der beliebten und ausgezeichneten Eagle F1 Asymmetric 3 Serie
- Innovative Technologien bringen signifikante Verbesserungen beim Nassbremsen und Trockenhandling ohne Kompromisse beim Fahrkomfort oder Abrollgeräusch
- Breites Sortiment mit 61 Ausführungen bedient den wachsenden Ultra High Performance (UHP) Markt, Ausrüstung vom VW Golf bis zum Porsche 911



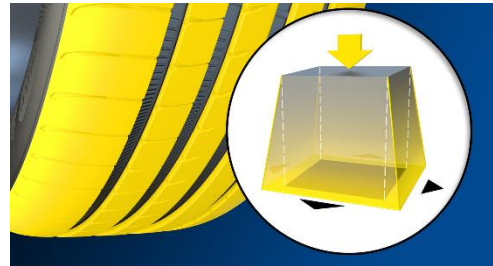
Ascari, 10. April 2019 - Goodyear stellt den Eagle F1 Asymmetric 5 vor, seine nächste Generation an Ultra High Performance (UHP) Straßenreifen. Für den ultimativen Sommer-Allrounder verwendet Goodyear innovative Technologien, die signifikante Verbesserungen beim Nassbremsen und Trockenhandling ermöglichen, ohne Kompromisse beim Fahrkomfort oder Abrollgeräusch einzugehen:

- **Impulse Control Compound** : hierbei geht es um eine zusätzliche Zugabe von Silica zur Gummimischung, damit der Reifen schneller seine optimale Lauftemperatur erreichen kann. Dieses neuartige Gemisch kann ebenfalls den thermischen Aspekt besser managen, d.h. das Auftreten sehr hoher Temperaturen bei intensiver Fahrt verzögern. Dabei kann es aber auch eine Abkühlung des Profils bei kalten Fahrbedingungen oder bei niedrigeren Geschwindigkeiten vermeiden, um stets den besten Grip zu gewährleisten. Dadurch wurden die Bremswege insbesondere auf nassen Straßen verbessert: -4 % im Vergleich zum Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3¹.



¹ Verglichen mit dem Vorgänger, basierend auf internen Tests

- **ActiveBraking** : Änderungen an der Struktur der Reifenblöcke haben die Kontaktfläche des Reifens mit dem Boden vergrößert, was zu einer besseren Verteilung des zu tragenden Gewichts führt. Auch hier liegt der direkte Nutzen in der Verkürzung der Bremswege² und einer besseren Kontrolle des Fahrzeugs in Verzögerungsphasen, intensiveren Brems- oder Ausweichmanövern.



- **Power Cushion** : Eine steifere Schicht an der Basis der Lauffläche ermöglicht dem neuen Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 die Kräfte so effektiv wie möglich zwischen Fahrzeug und Boden zu verteilen, um Fahrpräzision und Fahrspaß auf trockenem Boden zu gewährleisten.



Die während der Fahrt ausgeführten Lenkaktionen werden so auf der Straße genauer übertragen. Dies führt zu einer signifikanten Verbesserung des Handlings und der Handhabung auf trockenen Straßen um +7% im Vergleich zum Vorgänger Asymmetric3.²

Bis Mai werden 51 Ausführungen verfügbar sein. Weitere zehn folgen bis Dezember 2019. Das Angebot umfasst Größen von 17 bis 22 Zoll, Breiten von 205 bis 315 mm sowie Querschnitte von 50 bis 25 Prozent. Der Eagle F1 Asymmetric Serie wird großflächig in der Erstausrüstung verbaut; vom VW Golf, über die Mercedes C-Klasse und die BMW 3er Serie bis hin zum Porsche 911.

Wachsender Markt

Mit der Produkteinführung des Eagle F1 Asymmetric 5 positioniert sich Goodyear erfolgreich im stetig wachsenden UHP-Reifen-Segment. Seit 2012 beträgt die Steigung in Europa bei 17

² Verglichen mit dem Vorgänger, basierend auf internen Tests

Zoll und größeren Reifen jährlich 8,3 Prozent. Aktuell umfasst der UHPBereich bereits 22 Prozent des Sommerreifenvolumens.³

Gleichzeitig wird für Premiumfahrzeuge ein Marktwachstum von 17,5 auf 18,5 Prozent bis 2023 prognostiziert.⁴ Auch die Nachfrage aus Nordost- und Südosteuropa nach UHPReifen ist von 18 auf 25 Prozent seit 2012 gestiegen und erhöht zusätzlich die Relevanz des Eagle F1 Asymmetric 5.⁵

Bildmaterial finden Sie in unserem Online Newsroom: <http://news.goodyear.eu>. Folgen Sie uns auf Twitter @Goodyearpress und unserer Gruppe ThinkGoodMobility auf LinkedIn.

Über Goodyear

Goodyear ist einer der größten Reifenhersteller der Welt. Er beschäftigt weltweit rund 64.000 Mitarbeiter und fertigt seine Produkte in 48 Produktionsanlagen in 22 Ländern. Der Konzern verfolgt mit seinen beiden Innovationszentren in Akron/Ohio und Colmar-Berg/Luxemburg das Ziel, hochmoderne Produkte und Dienstleistungen zu entwickeln, die in der Branche die Maßstäbe für Technologie und Leistung setzen.

Kontakt Presse : Jean-Paul Bruck – Goodyear Dunlop Tires Operations SA - ☎ +352 8199-2294
✉ jean-paul.bruck@goodyear.com

³ Basierend auf Europool Daten 2012-2017

⁴ IHS 2018 – Fahrzeug Segmente D - E, Europa, LLKW nicht inkludiert

⁵ Basierend auf Europool Daten 2012 -2017