

Lenktynės padangos įkvėpė sukurti „Eagle F1 SuperSport“

„Goodyear“ paskelbė apie naują trijų Ultra Ultra High Performance (UUHP) padangų asortimentą: „Eagle F1 SuperSport“, „SuperSport R“ ir „SuperSport RS“. Naujose SuperSport serijos padangose naudojamos inovatyvios technologijos ir gumos mišinys leidžia gerokai pagerinti stabdymo kelią ir trasos įveikimo laiką. Šios padangos taip pat išsaugo ir mažiau pastebimas, tačiau vairavimui itin svarbias savybes – staigus reagavimas posūkyje, efektyvus stabdymas ir nepriartėjimas prie pertvaros.

„Eagle F1 SuperSport“ sukurtos remiantis „Goodyear“ patirtimi lenktynėse, jos užtikrina puikų sukibimą su danga ir malonų vairavimo pojūtį. Dėl standaus protektoriaus ir masyvaus uždaro išorinio rašto, naudojamo ant padangos krašto, ratai gerai reaguoja į krypties pokyčius ir automobilį lengva valdyti pasikeitus apkrovai posūkiuose. Standžios šoninės sienelės pagerina automobilio valdymą ir nemenkina važiavimo komforto. Nors „Eagle F1 SuperSport“ sukurtos sausam keliui, padangose integruotas daugialypis mišinys bei trys patobulintos dalys užtikrina saugų važiavimą šlapiomis kelio sąlygomis. Vairuotojai gali greitai ir užtikrintai važiuoti posūkiuose sausame kelyje bei mėgautis efektyviu stabdymu ir valdymu ant šlapios dangos.

2019 m. vasario – kovo mėnesiais bus pristatyti 25 „Eagle F1 SuperSport“ SAV: padangų dydžiai varijuoja nuo 18 iki 21 colių, plotis 205–305 mm ir profilis 45–30. „Eagle F1 SuperSport“ skirtos tokiems prekių ženkams kaip „Volkswagen Golf GTI“, galingiems automobiliams BMW M3 ir „Mercedes-AMG C63“, taip pat tokiems kasdieniams galingiems automobiliams kaip „Porsche 911 Turbo“.

„Eagle F1 SuperSport R“ padangose dar labiau pagerinti sukibimo su danga rodikliai ir vairavimo tikslumas trasoje ir už jos ribų. Sukibimo lygis pagerintas naudojant specialų gumos mišinį, kuris suteikia išskirtinį sukibimą sausame kelyje, protektoriaus rašto vidiniai grioveliai užtikrina stabilumą posūkiuose bei sumažina protektoriaus blokų deformaciją veikiant stipriai jėgai posūkiuose. Vairavimo tikslumas ir reagavimas buvo dar labiau pagerinti siekiant optimizuoti padangos sąlyčio plotą, būtina subalansuotam slėgio paskirstymui.

PRANEŠIMAS



2019 m. vasario – kovo mėnesiais numatyta pristatyti 10 „Eagle F1 SuperSport R“ SAV: padangų dydžiai varijuoja nuo 18 iki 21 colių, plotis 205–305 mm, profilis 25–40. „Eagle F1 SuperSport R“ sukurtos specialiems itin galingiems modeliams: „Volkswagen Golf Club sport“, BMW M4 CS ir „Porsche 911 GT3“

„**Eagle F1 SuperSport RS**“ – lenktynines padangas labiausiai primenantis produktas, skirtas pagerinti rezultatus trasoje, tačiau teisėtai leistinas naudoti ir kelyje. Aukštos kokybės specialiai lenktynėms skirtas gumos mišinys suteikia išskirtinį sukibimą ir valdymo lygį sausomis kelio sąlygomis. 2019 m. kovą bus pristatyti du SAV, kurių dydžiai: 265/35 ZR20 ir 325/30 ZR21.

Apie „Goodyear“

„Goodyear“ yra viena iš didžiausių padangas gaminančių bendrovių pasaulyje. Joje dirba apie 64 tūkstančiai žmonių, o gamyba vyksta 48 gamyklose, kurios yra 22 pasaulio valstybėse. Bendrovės naujovių kūrimo centrai Akrone (Ohajo valstija, JAV) ir Kolmar Berge (Liuksemburgas) kuria moderniausius produktus bei paslaugas, kurie tampa naujais padangų pramonės etalonais. Daugiau informacijos apie „Goodyear“ ir jos produktus rasite interneto svetainėje https://www.goodyear.eu/corporate_emea/.

Papildomi paveikslėliai pateikti mūsų internetinių naujienų puslapyje: <http://news.goodyear.eu>.

Sekite mus „Twitter“ @Goodyearpress ir prisijunkite prie „ThinkGoodMobility“ grupės „LinkedIn“ svetainėje.