



Information presse

Produits et solutions Goodyear présentés au BAUMA 2019

Goodyear produit une gamme très complète de pneus génie civil couvrant toutes les applications dans la construction, l'exploitation minière à ciel ouvert ou souterraine et les carrières, ainsi que pour les équipements de manutention portuaire et autres utilisations industrielles. Les équipes Goodyear hautement qualifiées proposent des services et des outils de gestion innovants.

Goodyear OMNITRAC S et D

Goodyear présente une nouvelle gamme de pneumatiques pour les camions mixte-chantier. Les Goodyear Omnitrac offrent une résistance optimale aux dommages et une durée de vie plus longue que la génération actuelle des pneumatiques mixte-chantier de Goodyear. Ils sont commercialisés avec une garantie dommages accidentels et rechapage. La nouvelle gamme Omnitrac intègre la technologie DuraShield et associe une résistance remarquable de la carcasse à des performances et une rechapabilité améliorées.

Ces nouveaux pneumatiques ont été développés pour les applications mixte-chantier sur des terrains difficiles, mais aussi et en particulier pour la circulation sur les routes. Ils sont destinés aux camions à benne basculante, camions toupie, camions pompe à béton, semi-remorques, utilisés dans les secteurs de la construction, des déchets, du recyclage, du bois et de l'agriculture.

La nouvelle gamme OMNITRAC comprend dix dimensions (six pour les pneus directeur OMNITRAC S et quatre pour les pneus moteur OMNITRAC D), incluant la nouvelle dimension du 315/70R22.5 pour ce type d'application. Cela est lié à la tendance d'utiliser de plus en plus des tracteurs standards dans l'industrie du mixte-chantier.

Ces pneumatiques sont équipés de l'identification par radiofréquence (RFID) permettant une identification et une connectivité simples aux systèmes de gestion et de suivi des pneus.

Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty - Comment ça marche ?

Les capteurs TPMS, qui mesurent à la fois la pression et la température des pneus, sont montés sur chaque pneu. Les signaux émis par chacun de ces capteurs sont reçus par un routeur embarqué, qui envoie ces informations en continu au serveur Goodyear via le réseau mobile. Ces données sont ensuite analysées par les algorithmes Goodyear grâce à la technologie G-Predict développée par une équipe de spécialistes de Goodyear. Le serveur envoie des rapports quotidiens par courrier électronique au gestionnaire de flotte.

En cas d'incident potentiel, le serveur envoie une alerte en temps réel au gestionnaire de flotte par e-mail et/ou sur une application, elle désigne visuellement le pneu concerné et le niveau de gravité du problème. Les capteurs TPMS peuvent être transférés sur d'autres pneus lorsqu'ils sont remplacés.



Information presse

Goodyear EMTrack : Les techniciens Goodyear disposent d'un appareil portatif pour mesurer la pression de gonflage et la profondeur de la bande de roulement plus rapidement et plus précisément. Les clients peuvent télécharger des rapports en temps réel, faciles à lire et personnalisables, qui décrivent les performances des pneus. Les pneus peuvent être suivis en fonction de leur utilisation, qu'ils soient en service, en inventaire ou qu'ils aient été retirés du service. EMTrack peut également aider à prédire la longévité des pneus en termes d'heures, de coût et d'usure. Cela facilite les états prévisionnels et l'établissement d'un budget précis.

Goodyear TL-4A

Le pneu Goodyear TL-4A est conçu pour les tombereaux articulés. Le TL-4A offre de la traction dans toutes les directions et un confort de roulage remarquable. Le dessin non-directionnel de sa bande de roulement permet d'avoir une empreinte large pour un contact maximal avec le sol et une haute stabilité combinée à des propriétés autonettoyantes.