

Goodyear koettelee rajoja uudella moottoriurheilun innoittamalla, tie- ja ratakäyttöön kehitetyllä Eagle F1 SuperSport -mallistolla

- Kolmen renkaan (SuperSport, SuperSport R ja SuperSport RS) mallisto.
- Innovatiiviset teknologiat parantavat huomattavasti jarrutusmatkaa ja kierrosaikoja.
- Palvelee kasvavaa UUHP (Ultra Ultra High Performance) -segmenttiä. Vuoden 2019 helmi- ja marraskuun välisenä aikana lanseerataan 39 kokoa, jotka sopivat eri automalleihin Volkswagen Golf GTI:stä Porsche 911 GT2 RS:ään.

Goodyear on ilmoittanut uudesta kolmen UUHP-renkaan (Eagle F1 SuperSport, SuperSport R ja SuperSport RS) mallistosta. Goodyearin suorituskykyisimmissä, SuperSport-malliston lippulaivarenkaissa käytetään innovatiivisia teknologioita ja seoksia, joilla saavutetaan huomattavia parannuksia jarrutusmatkoissa ja kierrosajoissa tinkimättä abstraktimmista ajokokemuksen elementeistä, kuten ajotuntumasta käännyttäessä, jarrutuksen aikana ja ajettaessa suorituskyvyn ääri rajoilla.

Eagle F1 SuperSport -malliston ylivertaisen pidon ja käsittelyn taustalla on Goodyearin kokemus moottoriurheilusta. Rengas reagoi herkästi suunnan muutoksiin pinnan jäykkien ripojen ansiosta ja renkaan olan ulkosivun massiivinen kuvio takaa varman hallittavuuden kaarreajossa. Erittäin jäykkä sivun rakenne parantaa entisestään käsittelyä heikentämättä ajomukavuutta tarpeettomasti. Vaikka mallisto on kehitetty ensisijaisesti kuiviin olosuhteisiin, Goodyear on pyrkinyt takaamaan myös märän kelin suorituskyvyn innovatiivisesti kehittämällä usean seoksen yhdistelmän, jossa kuivalle kelille optimoidut ulko-osat on yhdistetty kolmeen märälle kelille optimoituun keskiosaan. Tämän ansiosta kuljettajat voivat ajaa kaarteissa aggressiivisemmin kuivilla teillä ja nauttia silti poikkeuksellisesta märkäjarrutuksesta ja märän kelin käsittelystä.

Helmi- ja toukokuun 2019 välillä lanseerataan 25 Eagle F1 SuperSport -tuotetta mahdollistaen asennuksen vannekoossa 18–21”, leveys 205–305 mm ja profiilisuhte 45–30. Eagle F1 SuperSport on tarkoitettu suorituskykyisiin viistoperäisiin automalleihin, kuten Volkswagen Golf GTI, suorituskykyisiin sedaneihin, kuten BMW M3 ja Mercedes-AMG C63, ja päivittäiseen käyttöön sopiviin superautoihin, kuten Porsche 911 Turbo.

Eagle F1 SuperSport R parantaa pitoa ja ohjaustarkkuutta radalla ja radan ulkopuolella. Pitoa parantaa suurikokoinen seos, joka tuottaa poikkeuksellisen hyvän kuivapidon. Erinomaisen kaarreajovakauden takaavat pintakuvion sisäuran sillat, jotka vähentävät pintapalojen muodon muuttumista kaarreajoon liittyvien äärimmäisten voimien vaikutuksesta. Myös ohjaustarkkuutta ja -vastetta on parannettu optimoimalla renkaan kosketuspinta niin, että paine jakautuu tasaisemmin.

Helmi-maaliskuun 2019 välillä markkinoille tuodaan 10 Eagle F1 SuperSport R -tuotetta, joiden vanne koko on 18–21”, leveys 205–305 mm ja profiilisuhte 25–40. Eagle F1 SuperSport R on kehitetty autoihin, joissa korostetaan suorituskykyä. Tällaisia ovat esimerkiksi Volkswagen Golf Club sport, BMW M4 CS ja Porsche 911 GT3.

Eagle F1 SuperSport RS on Goodyearin eniten kisakäyttöä painottava rengas, joka on suunniteltu koettelemaan rajoja radalla, vaikka onkin tieliikennekäyttöön hyväksytty rengas. Sen moottoriurheiluun kehitetty erikoiseseos tuottaa äärimmäisen pidon ja suorituskyvyn kuivissa olosuhteissa. Kaksi kokoa tuodaan markkinoille maaliskuussa 2019: 265/35 ZR20 ja 325/30 ZR21.

Tietoja Goodyearista

Goodyear on yksi maailman suurimmista rengasvalmistajista. Goodyearilla on noin 64 000 työntekijää ja se valmistaa tuotteita 47 tuotantolaitoksessa 21 maassa ympäri maailmaa. Yrityksen kahdessa innovaatiokeskuksessa Akronissa Ohion osavaltiossa Yhdysvalloissa ja Colmar-Bergissä Luxemburgissa pyritään kehittämään huippuluokan tuotteita ja palveluita, jotka määrittävät alan teknologia- ja suorituskykystandardit. Lisätietoja Goodyearista ja sen tuotteista on osoitteessa www.goodyear.com/corporate

Lisää kuvia on verkkosivuston uutishuoneessa osoitteessa <http://news.goodyear.eu>.

Meitä voi myös seurata Twitterissä tunnuksella @Goodyearpress ja ThinkGoodMobility-ryhmäämme voi liittyä LinkedInissä.