

Goodyear Omnitrac S und D

Die neuen Goodyear Reifen für den gemischten Einsatz, der Lenkachsreifen Omnitrac S und der Antriebsachsreifen Omnitrac D, werden auf der bauma 2019 erstmals öffentlich präsentiert. Die Pneus eignen sich für Lkw in der Bauindustrie, die überwiegend auf Straßen unterwegs sind, aber auch auf unbefestigten Wegen fahren. Die Reifen zeichnen sich durch eine besonders hohe Verletzungsresistenz und eine lange Nutzungsdauer¹ aus. Zudem tragen sie das Schneeflockensymbol (3PMSF), sodass sie auch die strengsten Anforderungen an Winterreifen erfüllen. Reifen der Omnitrac-Familie verfügen über die sogenannte „DuraShield“-Technologie. Ihr Kernmerkmal ist die einzigartige Gürtelabdeckung für zusätzliche Verletzungsresistenz der Karkasse und die verbesserte Runderneuerungsfähigkeit. Die Reifen sind mit RFID-Chips (Radio frequency identification) ausgestattet. Das macht eine einfache Identifikation der Pneus und Vernetzung mit einem Reifenmanagementsystem möglich.

Goodyear Proactive Solutions RDKS Heavy Duty

Das Goodyear RDKS (Reifendruckkontrollsystem) Heavy Duty ist eine datenbasierte Lösung zur präzisen Echtzeitüberwachung von OTR-Reifen. Sie hilft dabei, die Leistung von Pneus zu verbessern, die Ausfallzeiten von OTR-Fahrzeugen zu minimieren und die Gesamtbetriebskosten der Flotte zu optimieren.

Das RDKS Heavy Duty kombiniert fortschrittliche Telematik mit der patentierten, prädiktiven Analysetechnologie „G-Predict“. Die in den Reifen montierten RDKS-Sensoren überwachen kontinuierlich Luftdruck und Temperatur. Ein On-Board-Router empfängt die Daten und leitet sie an den Server von Goodyear weiter, wo sie analysiert werden. Bei potentiellen Problemen werden Flottenbetreiber umgehend informiert. Die ausgewerteten Daten dienen außerdem dazu, die Lebensdauer der Reifen zu bestimmen und Wartungsarbeiten zu planen.

Ein weiterer Vorteil der Lösung ist die Funktion „Track & Trace“. Mit dem integrierten GPS können Flottenbetreiber ihre Maschinen orten und einer unbefugten Nutzung oder einem Diebstahl vorbeugen.

Goodyear EMTrack

Das Reifenmanagementsystem Goodyear EMTrack macht eine schnelle und präzise Erfassung wesentlicher Reifendaten wie Profiltiefe und Luftdruck möglich. Dies trägt zur Optimierung der Reifenlebensdauer bei und unterstützt bei der Bedarfsprognose und Kostenplanung.

Goodyear TL-4A

Goodyear zeigt außerdem seinen Flaggschiff-Reifen TL-4A für knickgelenkte Dumper und Scraper. Mit dem besonders beliebten Reifen wird der Hersteller der wachsenden Zahl an Fahrzeugen mit höherer Kapazität gerecht. Die hohe Profiltiefe des Pneus sorgt für eine hervorragende Traktion auf schlammigem und weichem Untergrund. Es gibt den TL-4A in zwei Versionen in der Größe 33.25 R 29 mit einem Gürtel aus hochfestem Stahl für verbesserte Widerstandsfähigkeit gegen Durchschläge.

¹ Im Vergleich zu den Goodyear Reifen des Typs MS II