



Най-добрата универсална спортна гума на Goodyear, новата Eagle F1 Asymmetric 5, съчетава луксозен комфорт с превъзходно спиране върху мокри настилки и отличен контрол върху сухи настилки.

- Наследник на популярната и реномирана гама Eagle F1 Asymmetric 3
- Иновативни технологии позволяват значителни подобрения в спирането на мокри настилки и контрола при сухи настилки без компромис с комфорта на возене и шума от движението
- Отговаря на нарасналото търсене в сегмента Ultra High Performance (UHP), като между февруари и декември 2019 г. излизат 61 размера за автомобили в диапазона от Volkswagen Golf до Porsche 911

Goodyear обяви, че пуска на пазара следващото поколение от своята Ultra High Performance (UHP) гума – модела Eagle F1 Asymmetric 5. Този модел е замислен като универсална лятна гума от висок клас, като Goodyear използва иновативни технологии за постигане на значителни подобрения в спирането на мокри настилки и контрола върху сухи настилки без компромис с комфорта на возене и шума от движението.

От ключово значение за качествата на гумата е разработеният от Goodyear високоспециализиран материал, който съчетава отлични характеристики при мокри условия, без да се жертват издръжливостта или поведението върху суха настилка. Благодарение на конструкцията с разширяваща се контактната зона при спиране, контактът на гумата с пътя се увеличава до нива, по-характерни за състезателна гума,

ПРЕСЪОБЩЕНИЕ

април 2019 – Брюксел – стр. 2/2



което води до съкращаване с цели 4 процента на спирачния път в сравнение с модела Eagle F1 Asymmetric 3. ¹

Усилията на Goodyear за оптимизиране на поведението на гумата са насочени към ограничаване на огъването на протектора под въздействието на страничните сили. В резултат се постига особено прецизно управление в завой, по-високи нива на сцепление и ефективно и чисто ускорение. Всичко това позволява по-добър контрол в сухи условия. Усещането за контакта с пътя чрез волана също е подобро, което осигурява по-комуникативно и уверено шофиране.

Goodyear ще представи 51 размера между февруари и май 2019 г. и още 10 по-късно между юни и декември 2019. Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 се предлага в размери с диаметър 17" до 22", ширина от 205 до 315 mm и височина от 50 до 25 за автомобили в диапазона от Volkswagen Golf, през по-люксови модели като Mercedes C-класа и BMW 3 до стандартните версии на Porsche 911.

Това ще позволи на Goodyear да се възползва от силния годишен ръст от 8,3%, наблюдаван в сегмента на UHP гумите с диаметър 17" и по-голям от 2012 г. насам, който в момента съставлява 22% от общия обем летни автомобилни гуми.² В продажбите на автомобили от висок клас също се очаква ръст от 17,5% до 18,2% до 2023 г.,³ а търсенето на UHP гуми на пазарите в Североизточна и Югоизточна Европа се увеличава с 18 и 25 процента на годишна база от 2012 г., което още повече подобрява актуалността на Eagle F1 Asymmetric 5 за пазара. ⁴

За Goodyear

Goodyear е един от най-големите производители на гуми в света. В компанията са заети около 64 000 души, а дейността се извършва в 47 производствени бази в 21 страни по света. Двата центъра за иновации в Акрон, Охайо и Колмар-Берг, Люксембург разработват най-съвременни продукти и услуги, задаващи стандартите за

¹ В сравнение с предшественик на базата на вътрешни изпитания

² Въз основа на данни от Eurostat 2012 -2017

³ IHS 2018 – автомобили в сегмента D - E, Европа, без лекотоварни автомобили

⁴ Въз основа на данни от Eurostat 2012 -2017

ПРЕССЪОБЩЕНИЕ

април 2019 – Брюксел – стр. 3/2



технологичност и производителност в сектора. За повече информация относно компанията и продуктите Goodyear, посетете www.goodyear.com/corporate.

За допълнителни снимки, посетете нашия онлайн нюзрум: <http://news.goodyear.eu>.

Можете също да ни следвате в Twitter @Goodyearpress и да се присъедините към нашата група ThinkGoodMobility в LinkedIn.