



Kontakt:
Kaja Lesjak
Commercial Marketing Coordinator Adria
+386 (0)4207 7661
kaja_lesjak@goodyear.com

SAOPŠTENJE ZA JAVNOST – INTERMAT

Goodyear lansira digitalne inovacije za smanjivanje troškova terenskih vozila (OTR)

Upravljanje pneumatika na osnovu podataka donosi osetnu uštedu jer za 85 posto smanjuje broj incidenata u vezi sa pneumaticima

Pariz, 23. april 2018. – Goodyear kao odziv na digitalnu preobrazbu u industriji terenskih (OTR) vozila i opreme predstavlja dve digitalne novosti čija je namena da pomognu voznim parkovima terenskih vozila da smanje ukupne troškove vlasništva.

Goodyear Proactive Solutions TPMS (sistem za praćenje pritiska u pneumaticima) Heavy Duty je Goodyearovo proaktivno rešenje koje na osnovu podataka u realnom vremenu omogućavaju precizno praćenje pneumatika što će, u kombinaciji sa Goodyearovim vrhunskim pneumaticima i uslugama, pomoći voznim parkovima terenskih vozila da postignu optimalne performanse pneumatika i time smanje vreme ispada i ukupne troškove vlasništva. Goodyear TPMS Heavy Duty sprečava incidente u vezi sa pneumaticima i time smanjuje ispade mašina, smanjuje troškove kvarova i do 15 procenata povećava broj radnih sati jer je u pneumaticima sve vreme pravilan pritisak. Tako je incidenata u vezi sa pneumaticima do 85 posto manje¹.

Goodyear takođe predstavlja i usavršenu varijantu sistema za praćenje performansi terenskih pneumatika EMTrack. Osetno poboljšan sistem EMTrack omogućava brže i još preciznije skupljanje ključnih podataka o pneumaticima kao što su dubina profila, pritisak u pneumaticu i drugi pokazatelji koji doprinose optimalnom veku trajanja pneumatika, a od pomoći su takođe pri procenama i planiranju budžeta za pneumatike OTR.

Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty omogućava velike ekonomske prednosti. Kod utovarivača je, na primer, moguće uštedeti od tri do četiri hiljada evra godišnje. Spoljašnje proveravanje pritiska u pneumaticu više nije potrebno, vek trajanja pneumatika je od 10 do 15

¹ Prednosti su potvrđene na testu u realnim uslovima koji je Goodyear izvodio od juna 2016. godine. Prednosti se postižu ako se dosledno poštuju upozorenja u pogledu pritiska, temperature i izveštaja. Stvarni rezultati mogu biti različiti zavisno od uslova upotrebe, učestalosti zamene pneumatika, uslova vožnje i adekvatnog održavanja pneumatika. Više informacija možete naći na sajtu proactive.goodyear.com.



postu duži, a osim toga izbegavaju se kvarovi pneumatika do kojih, po podacima, dolazi jednom godišnje¹.

“Napredak na području načina povezivanja nam omogućava da svojim kupcima pomožemo pri optimalnoj upotrebi pneumatika i smanjenju sa njima povezanih troškova. Terenske mašine za zemaljske i građevinske radove deluju u najtežim uslovima, a pneumatici su jedan od njihovih najvažnijih delova. Goodyearovo proaktivno rešenje TPMS Heavy Duty može pomoći, na primer, da se spreči gubitak pritiska u pneumaticima, što se u takvim uslovima često događa. Pritisak u pneumatiku niži za 50 posto može da skрати vek trajanja pneumatika za 72 posto,” kaže David Anckaert, Goodyearov potpredsednik za privredne pneumatike za Evropu. *“Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty omogućava praćenje temperature i pritiska u realnom vremenu. Ove podatke Goodyearovi algoritmi koriste za prognozu veka trajanja pneumatika. Novo rešenje donosi kupcima pneumatika OTR unutrašnji mir i obezbeđuje bitno veću rentabilnost investicije u pneumatike.”*

Goodyearova proaktivna rešenja

Posle lansiranja svog proaktivnog rešenja za vozne parkove privrednih vozila 2016. godine, tzv. Goodyear Proactive Solutions, Goodyear sada širi svoj digitalni sistem upravljanja i na terenska vozila.

U svojoj 120 godina dugoj istoriji Goodyear je sve vreme nastojao da omogući nove oblike mobilnosti, od trka do aviona i lunarnih vozila. Goodyearova proaktivna rešenja se odlično uklapaju u ovu tradiciju inovacija.

Goodyearovo proaktivno rešenje TPMS Heavy Duty odlikuju napredna telematika i patentirana tehnologija predvidljive analitike koji omogućavaju praćenje pritiska i temperature pneumatika i upozoravanje na eventualne probleme pre nego što do njih stvarno dođe. Tako je moguće odmah intervenirati da ne dođe do kvara i ispada. Senzori sistema za praćenje pritiska u pneumaticima (TPMS), ugrađeni u pneumatike, neprestano prate njihov pritisak i temperaturu i te informacije se putem telematike u vozilu prenose do Goodyearovog servera. Tu se podaci analiziraju, a korisnici se obavestavaju o potencijalnim problemima pre nego što do njih dođe. Osim toga, podaci služe za prognoziranje veka trajanja pneumatika i planiranje njihovog održavanja.

Uštede procenjene na više od 71.000 EUR su očigledan prikaz prednosti koje donosi petogodišnji ugovor Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty koji se odnosi na četiri utovarivača holandskog preduzeća ESD-SIC. Uštede obuhvataju 1.100 EUR godišnje jer više ne treba dvaput mesečno proveravati pritisak; 9.700 EUR godišnje jer ne dolazi do kvarova pneumatika (iskustvo



kaže da dolazi do jednog kvara godišnje) i 17.600 EUR zahvaljujući 10 do 15 posto dužeg veka trajanja pneumatika².

Dodatna prednost Goodyearovog proaktivnog rešenja TPMS Heavy Duty je funkcija Track & Trace. Radi se o ugrađenoj funkciji GPS koja upravljačima vozničkih parkova omogućava lociranje mašina i sprečava da dođe do neovlašćenih pomeranja ili krađe.

Za održavanje optimalnih performansi vozila je bitno da se u pneumaticima održava pravilan pritisak. Nepravilan pritisak skraćuje vek trajanja pneumatika, izaziva kvarove, smanjuje stabilnost mašina i povećava potrošnju goriva. Što se pre otkrije potencijalni problem, manja je opasnost da dođe do nepredviđene i skupe intervencije ili kvara, i možemo da sprečimo nepotrebne ispade i veliku štetu na dugi rok.

Prednosti Goodyearovih proaktivnih rešenja obuhvataju više radnih sati pneumatika, dugotrajnu upotrebljivost, održavanje optimalnih performansi i niže troškove održavanja, a pored toga je veća i mogućnost obnavljanja gazećeg sloja. Zasluga za sve to pripada izveštajima o ciljnom održavanju koji omogućavaju da se održavanje izvodi samo na onim pneumaticima kojima je stvarno potrebno – što predstavlja uštedu vremena i novca.

Goodyearovo proaktivno rešenje TPMS Heavy Duty se već pokazalo u brojnim aplikacijama kao što su, na primer, kiperi, utovarivači i pokretne dizalice.

Goodyearova proaktivna rešenja su sada na raspolaganju u Austriji, Belgiji, Francuskoj, Nemačkoj, Italiji, Luksemburgu, Holandiji, Poljskoj, Portugaliji, Španiji, Švajcarskoj i Velikoj Britaniji.

Goodyear EMTrack

Da bi obogatio svoju vrednosnu ponudu voznim parkovima terenskih vozila, uključujući građevinske mašine, Goodyear predstavlja najnoviju, usavršenu varijantu svog sistema EMTrack za praćenje performansi pneumatika OTR. Ovaj usavršeni alat za upravljanje pneumatika OTR omogućava brže i još preciznije sakupljanje ključnih podataka o pneumaticima kao što su dubina profila, pritisak i drugi pokazatelji koji doprinose optimalnoj upotrebi pneumatika; izuzetno su upotrebljivi takođe pri procenjivanju i planiranju budžeta.

EMTrack je na raspolaganju za korišćenje na gradilištima, u rudnicima, kamenolomima i pristaništima u celom svetu.

² Pogledajte fusnotu 1



Kako deluju

Kako deluje Goodyearovo proaktivno rešenje TPMS Heavy Duty

Svaki pneumatik ima ugrađene senzore sistema TPMS koji mere pritisak u pneumaticima i njihovu temperaturu. Signale iz tih senzora prima usmerivač u vozilu koji preko mobilne mreže neprekidno šalje informacije Goodyearovom serveru. Podaci se zatim analiziraju pomoću Goodyearovih algoritama sa tehnologijom G-Predict koju je razvio tim Goodyearovih stručnjaka. Server šalje dnevne izveštaje elektronskom poštom vođi voznog parka.

U slučaju potencijalnog problema server upozorava vođu voznog parka elektronskom poštom i/ili putem aplikacije u realnom vremenu, i to grafičkim prikazom koji pneumatik je problematičan i koliko je problem realan.

Kad se pneumatici menjaju, senzori sistema Goodyear Proactive Solutions TPMS mogu da se prebace na pneumatike za zamenu.

Usmerivač sistema u vozilu ima ugrađenu funkciju GPS Track & Trace. Ova funkcija omogućava identifikaciju mašine, što znači da može precizno da odredi njenu lokaciju na gradilištu ili da je potraži u slučaju krađe.

Ove godine Goodyear će lansirati i dodatnu aplikaciju za vozače da bi i oni u realnom vremenu bili obavješteni o svim problemima.

Kako deluje Goodyear EMTrack

Nov, usavršeni sistem EMTrack za praćenje performansi pneumatika OTR obuhvata nov alat za skeniranje koji se drži u rukama i koji Goodyearovim stručnjacima za pneumatike omogućava brže i preciznije merenje pritiska i dubinu profila. Dobijeni podaci se automatski, putem Bluetootha, sigurno smeštaju u oblak za bezbedno čuvanje podataka zaštićenih lozinkom. Sa novom Goodyearovom aplikacijom EMTrack mogu krajnji korisnici u realnom vremenu da prenesu izveštaje o performansama pneumatika koji su jednostavni za čitanje i prilagodljivi pojedincima. Kod pneumatika može da se prati da li su u upotrebi, na zalih ili su odstranjeni iz upotrebe. Pomoću EMTrack može da se predvidi i vek trajanja pneumatika, i to radni sati, troškovi i habanje, što omogućava precizniju prognozu i planiranje budžeta.



Goodyearovi pneumatici OTR

Goodyear proizvodi izvanredno široku paletu terenskih pneumatika koji pokrivaju sve aplikacije u građevinarstvu, rudarstvu, podzemnim rudnicima i kamenolomima, opremu za pretovar u pristaništima i druge industrijske aplikacije. Za te pneumatike je, kao podrška, na raspolaganju mreža stručno osposobljenih izvođača koji nude seriju inovativnih usluga i alata za upravljanje.

INTERMAT

Inovacije su predstavljene na sajmu Intermat 2018 koji se odvija u sajamskom centru Paris Nord Villepinte od 23. do 28. aprila 2018. godine. Na Goodyearovom sajamskom prostoru 5A F 045 prikazane su novosti na tehnološki naprednim elektronskim ekranima koje odlikuju virtualna realnost i hologrami. Pored proaktivnih rešenja TPMS Heavy Duty i EMTrack IV biće prikazani i tri pneumatika iz bogate ponude Goodyearovih pneumatika OTR.

Među prikazane pneumatike spadaju TL-4A i RM-4B+. Pneumatik TL-4A dimenzije 33.25R29 je namenski razvijen za novi zglobni kiper Volvo A60H od 60 tona koji zadovoljava sve veću potražnju vozila sa većim kapacitetima. Serija pneumatika RM-4B+ OTR je namenjena krutim kiperima koji se koriste u teškim uslovima jer ga odlikuje velika otpornost na habanje gazećeg sloja.

Goodyear je jedan od najvećih proizvođača pneumatika na svetu. Zapošljava oko 64 hiljade ljudi. Proizvode izrađuje u 48 pogona koji se nalaze u 22 države širom sveta. U njegova dva Centra za inovacije, Akron u SAD i Colmar-Berg u Luksemburgu, trude se da razvijaju najnaprednije proizvode i usluge koji u industrijskoj grani postavljaju standarde u tehnologiji i performansama.

Za više informacija o korporaciji Goodyear i njenim proizvodima posetite internet stranu www.goodyear.com/corporate.