



Kontakt:

D: Viviane Loop, +49-6181-68 2082  
viviane.loop@goodyear-dunlop.com

A: Marion Spriegl, +43-1-61404-2237  
marion\_spriegl@goodyear-dunlop.com

CH: Ueli Küng, +41-44-947-8536  
ueli\_kueng@goodyear-dunlop.com

## **PRESSEMITTEILUNG ZUR INTERMAT**

### **Intermat 2018: Goodyear bringt Proactive Solutions TPMS Heavy Duty auf den Markt und verbessert EMTrack**

Digitale Innovationen helfen, die Betriebskosten von OTR-Flotten zu senken

**Paris, 23. April 2018** – Goodyear gibt heute im Rahmen der internationalen Baufachmesse INTERMAT in Paris den Start von zwei digitalen Innovationen bekannt, die OTR-Flotten dabei unterstützen, ihre Gesamtbetriebskosten zu senken. Damit reagiert der internationale Reifenhersteller auf den digitalen Wandel im Bereich Off-the-Road (OTR)-Fahrzeuge und -Arbeitsmaschinen.

#### **Reifenüberwachung in Echtzeit mit Goodyear Proactive Solutions**

Nach der Einführung von Goodyear Proactive Solutions für Lkw-Flotten im Jahr 2016 weitet Goodyear sein digitales Betriebsmanagementsystem nun auch auf Off-the-Road-Flotten aus. Goodyear Proactive Solutions TPMS (Tire Pressure Monitoring System) Heavy Duty ist eine datenbasierte Lösung zur präzisen Echtzeitüberwachung von Reifen. Zusammen mit den Premium-Reifen und Services von Goodyear hilft sie OTR-Flotten, ihre Reifenleistung zu verbessern, Ausfallzeiten von Fahrzeugen zu minimieren und die Gesamtbetriebskosten zu optimieren. Da die Reifen jederzeit den richtigen Druck haben, leisten die Maschinen bis zu 15 Prozent mehr Arbeitsstunden. Reifenbedingte Pannen werden verhindert und damit verbundene Kosten verringert. Eine Reduzierung der Ausfälle, die auf Reifenschäden zurückzuführen sind, von bis zu 85 Prozent ist möglich.<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Belegt durch einen von Goodyear seit Juni 2016 unter realen Bedingungen durchgeführten Test. Die genannten Vorteile ergeben sich nur bei einer proaktiven Wartung auf Grundlage der Warnhinweise und Berichte des Tools. Die Ergebnisse können variieren abhängig von den Bedingungen bei der Nutzung der Reifen, der Frequenz der Reifenwechsel, Fahrbedingungen sowie der korrekten Reifenwartung. Mehr Information unter: [proactive.goodyear.com](http://proactive.goodyear.com).



Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty bietet Managern von OTR-Flotten große wirtschaftliche Vorteile. Für einen Radlader beispielsweise können jährlich zwischen 3.000 Euro und 4.000 Euro eingespart werden, bedingt durch eine Reduzierung der Reifenpannen, einer Steigerung der Reifenlebensdauer um rund 10 bis 15 Prozent und den Wegfall externer Luftdruckprüfungen.

*“Dank jüngster Fortschritte im Bereich der Konnektivität können wir unseren Kunden helfen, ihre Reifennutzung zu optimieren und ihre Kosten zu senken. OTR Maschinen werden unter äußerst harten Bedingungen eingesetzt. Ihre Reifen spielen dabei eine maßgebliche Rolle. Mit Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty werden unter anderem Luftdruckverluste vermieden, die in diesem Bereich häufig vorkommen. Liegt der Druck 50 Prozent unter dem empfohlenen Wert, kann er das Reifenleben um 72 Prozent reduzieren.“, erklärt David Anckaert, Vice President Goodyear Commercial Tires Europe. „Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty bietet eine Echtzeit-Temperatur- und Drucküberwachung. Aus diesen Informationen errechnen unsere prädiktiven Algorithmen die voraussichtliche Reifenlebensdauer. Unsere neue Lösung bringt unseren OTR-Kunden Sicherheit und trägt dazu bei, dass ihre Reifen eine deutlich höhere Rendite erzielen.“*

### **Schäden erkennen - Ausfälle vermeiden**

Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty kombiniert fortschrittliche Telematik mit einer patentierten prädiktiven Analysetechnologie. Reifendruck und -temperatur werden überwacht und etwaige Schäden identifiziert. Betreiber von OTR-Flotten können damit rechtzeitig Maßnahmen ergreifen, damit es gar nicht erst zu Schäden und den damit verbundenen Ausfallzeiten kommt. Die Abkürzung TPMS steht für „Tire Pressure Monitoring System“ oder Reifendruckkontrollsystem (RDKS). Die entsprechenden Sensoren sind an jedem Reifen angebracht. Sie überwachen kontinuierlich Luftdruck und Temperatur. Ein Onboard-Router empfängt die Signale der einzelnen Sensoren und leitet sie über das Mobilfunknetz an den Goodyear-Server weiter. Dort werden sie mithilfe eines mathematischen Algorithmus analysiert. Dieser basiert auf der G-Predict Technologie und wurde eigens von Goodyear-Experten entwickelt. Der Server schickt täglich Berichte per E-Mail an den Betreiber der Baumaschinenflotte.

Wenn bei einem Reifen falscher Luftdruck und/oder Überhitzung festgestellt wird, kann der notwendige Service umgehend erfolgen, bevor es zu einem Schadensfall kommt. Der Flottenmanager erhält in diesem Fall sofort per E-Mail oder per App Warnhinweise. Eine Grafik gibt darüber Aufschluss, welcher Reifen betroffen ist und wie schwerwiegend das Problem ist.



Die gesammelten Daten dienen außerdem zur Voraussage der verbleibenden Reifenlebensdauer und der Planung etwaiger Wartungen.

Im Lauf des Jahres wird Goodyear zusätzlich eine Fahrer-App anbieten, so dass auch sie in Echtzeit bei etwaigen Problemen informiert werden.

Im Falle eines Reifentauschs werden die Goodyear Proactive Solutions TPMS-Sensoren an anderen Reifen montiert.

Der Router verfügt über eine Track & Trace Funktion zur Lokalisierung der Baumaschinen auf einer Baustelle oder im Falle eines Diebstahls.

### **Massive Einsparungen sind möglich**

Um mögliche Einsparungen für einen Fünfjahreszeitraum hochzurechnen, hat die niederländische Firma ESD-SIC Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty auf vier seiner Radlader getestet. Basierend auf ihren Erfahrungswerten fallen 1.100 Euro pro Jahr weg, da die zweimonatlichen Luftdruckkontrollen nicht mehr nötig sind. Bei fünf Jahren wären dies 5.500 Euro. Hinzu kommen 9.700 Euro an jährlichen Einsparungen, also 48.500 Euro in fünf Jahren, da die etwa einmal pro Jahr bei ihren Fahrzeugen auftretenden Reifenpannen nun vermieden werden. Zudem verlängert sich das Reifenleben um rund 10 bis 15 Prozent. Dies führt zu einer Kostenersparnis von 17.600 Euro über fünf Jahre und damit zu einer potentiellen Gesamtkostenersparnis von 71.000 Euro für die Flotte von vier Baumaschinen im Zeitraum von fünf Jahren.<sup>2</sup>

### **Ortungsfunktion schützt vor unbefugter Nutzung und Diebstahl**

Mit seinem integrierten GPS-Modul bietet Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty eine „Track & Trace“-Funktion, mittels derer Flottenbetreiber ihre Maschinen orten und einer unbefugten Nutzung oder gar einem Diebstahl vorbeugen können.

Für eine optimale Fahrzeugleistung ist ein korrekter Reifendruck unerlässlich. Falscher Luftdruck verkürzt die Reifenlebensdauer, verursacht Ausfälle, beeinträchtigt die Maschinenstabilität und führt zu hohem Kraftstoffverbrauch. Je früher ein potenzielles Problem erkannt wird, desto geringer ist das Risiko einer ungeplanten Reparatur oder einer Panne, die zu Ausfallzeiten oder teuren Langzeitschäden führt.

Mit Goodyear Proactive Solutions liegen die Vorteile klar auf der Hand: Die Reifen leisten mehr Betriebsstunden, sie sind haltbarer und ihr optimales Leistungsniveau währt länger. Reifenwartungskosten sinken und die Runderneuerbarkeit steigt. Gezielte Berichte erlauben es

---

<sup>2</sup> Siehe Fußnote 1



dem Flottenbetreiber, die Wartung nur dann durchzuführen, wenn sie wirklich nötig ist – dies spart Zeit und Geld.

Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty wurde bereits erfolgreich in verschiedenen Baumaschinen wie Muldenkipper, Radlader und bei Mobilkränen eingesetzt. Das System ist ab sofort in folgenden Ländern verfügbar: Österreich, Belgien, Frankreich, Deutschland, Italien, Luxemburg, Niederlande, Polen, Portugal, Spanien, der Schweiz und dem Vereinigten Königreich.

Vom Rennwagen über Flugzeuge bis hin zum Mondfahrzeug hat Goodyear in seiner 120-jährigen Geschichte immer wieder neue Formen moderner Mobilität ermöglicht. Goodyear Proactive Solutions führt diese Tradition der Innovation in perfekter Weise fort.

### **EMTrack Reifenmanagementsystem erheblich verbessert**

Um OTR-Flotten und Bauunternehmen noch mehr Service zu bieten, führt Goodyear auch eine verbesserte Version seines EMTrack OTR-Reifenmanagementprogramms ein. Das System wurde deutlich verbessert und erlaubt nun eine schnellere und noch genauere Erfassung wichtiger Reifendaten wie Profiltiefe und Luftdruck. Dies trägt zur Optimierung der Reifenlebensdauer bei und unterstützt Prognose und Budgetierung.

EMTrack ist weltweit für Bau-, Bergbau-, Steinbruch sowie Hafen- und Industriebetriebe verfügbar.

### **Schneller und präziser messen – komfortabler auswerten**

Das verbesserte EMTrack Reifenmanagementprogramm enthält einen neuen Handscanner, mit dem Goodyear-Reifentechniker Druck und Profiltiefe schneller und präziser messen können. Die erfassten Daten werden automatisch via Bluetooth in eine passwortgeschützte Cloud zur sicheren Datenspeicherung hochgeladen. Die neue Goodyear EMTrack App ermöglicht es auch Endverbrauchern, einfach zu lesende, individuell anpassbare Berichte über ihre Reifenleistung in Echtzeit herunterzuladen. Die Reifen sind jederzeit nachverfolgbar, unabhängig davon, wo sie sich aktuell befinden. EMTrack hilft zudem, die Einsatzdauer des Reifens hinsichtlich Stunden, Kosten und Verschleiß vorherzusagen. Dies erlaubt eine genauere Prognose und Budgetierung.

### **Goodyear OTR-Reifen für vielseitige Einsatzzwecke**

Goodyear produziert ein umfassendes Sortiment an Off-the-road Reifen für alle Einsatzbereiche in der Bauwirtschaft, im Bergbau, im Steinbruch und für Hafen- und industrielle Anwendungen. Abgerundet wird das Angebot durch ein umfangreiches Dienstleistungsangebot, durch Management-Tools und ein Netzwerk gut ausgebildeter technischer Spezialisten.



## **INTERMAT-Präsentation in Form einer Virtual Reality**

Der internationale Reifenhersteller präsentiert seine innovativen Neuheiten auf der INTERMAT 2018 (23. bis 28. April, Messegelände Paris Nord Villepinte). Auf dem Messestand (5A F 045) werden die Neuigkeiten auf Bildschirmen in Form von Virtual Reality und Hologrammen dargestellt. Neben Proactive Solutions TPMS Heavy Duty und der verbesserten Version von EMTrack stellt das Unternehmen drei Reifen aus seinem OTR-Programm vor, darunter „TL-4A“ und der „RM-4B+“. Der Reifen TL-4A in Größe 33.25 R 29 wurde speziell für den neuen knickgelenkten Dumper A60H von Volvo entwickelt und wird der wachsenden Nachfrage nach Fahrzeugen mit höherer Kapazität gerecht. Die Reifenserie RM-4B+ eignet sich für Muldenkipper, die auf schwierigem Untergrund eingesetzt werden. Sie bieten eine hohe Verschleißleistung sowie eine verbesserte Laufflächenabnutzung.

Goodyear ist einer der größten Reifenhersteller weltweit. Der Konzern beschäftigt rund 64.000 Mitarbeiter und stellt seine Produkte an 48 Standorten in 22 Ländern her. In den beiden Forschungs- und Entwicklungszentren in Akron, Ohio, und in Colmar-Berg, Luxemburg, werden modernste Produkte und Dienstleistungen entwickelt, die neue Technologie- und Leistungsstandards in der Industrie setzen.

Weitere Informationen über Goodyear und seine Produkte sind im Internet unter [www.goodyear.com/corporate](http://www.goodyear.com/corporate) zu finden.