



İrtibat:  
Sera Üner  
Goodyear İletişim  
+90 212 3295166  
sera\_uner@goodyear.com

## INTERMAT BASIN BÜLTENİ

### Goodyear OTR (Yol Dışı) ARAÇ VE EKİPMANLARININ maliyetlerini düşürmek için dijital yenilikleri faaliyete geçiriyor

Veri tabanlı lastik yönetimi, lastik ile ilgili kazaları %85 azaltması sayesinde önemli tasarruf anlamına gelmektedir.

**Paris, 23 Nisan 2018** – Goodyear Off-the-Road (OTR) (Yol dışı) ARAÇ VE EKİPMAN endüstrisindeki dijital dönüşüme karşılık, bugün iki yeni dijital yeniliği, OTR filolarının kendi toplam mülkiyet maliyetlerini düşürmeye yardımcı olmak için uygulamaya koyuyor.

**Goodyear Proaktif Çözümler TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) Ağır Hizmeti**, seçkin Goodyear lastikleri ve hizmetleri ile kombinasyon halinde lastiklerin hassas ve gerçek zamanlı gözlenmesine olanak sağlayan veri tabanlı bir çözümdür ve OTR filolarının lastik performansını optimize etmeye, aracın çalışmama zamanını azaltmaya ve toplam mülkiyet maliyetini iyileştirmeye yardımcı olacaktır. Goodyear TPMS Ağır Görevi, lastiklerin daima doğru basınçta bulunmasına bağlı olarak aracın çalışmadığı süreyi azaltıp sonuçta daha düşük arıza maliyeti ve %15'e kadar artan çalışma saati sağlayarak lastik ile ilgili olayları önlemektedir. Bu, lastikle ilgili olayların %85'e kadar daha az olması anlamına gelmektedir<sup>1</sup>.

**Goodyear** kendisinin OTR lastik performansını gözleme sisteminin **geliştirilmiş bir sürümünü de uygulamaya koyuyor**. Dikkate değer ölçüde geliştirilmiş EMTrack sistemi diş derinliği, şişirme seviyeleri ve diğer göstergeler gibi lastik hizmet ömrünü optimize etmeye yardımcı olan ve yanı sıra OTR lastik tahminine ve bütçelemesine de yardımcı eden kritik verilerin doğru bir şekilde toplanmasına olanak sağlamaktadır.

Goodyear Proaktif Çözümleri TPMS Ağır Görev sistemi olası mükemmel ekonomik faydalar sunmaktadır. Bir örnek olarak, lastikli bir loder için yıllık 3.000 € ve 4.000 Euro arasında tasarruflar mümkündür. Bu, lastik ömrünün %10 ila %15 arasında artırılması ve alışlageldik şekilde yılda bir

<sup>1</sup> Faydalar, Goodyear tarafından Haziran 2016'dan beri yürütülen gerçek durum testi aracılığı ile doğrulanmıştır. Bu faydalara lastik ve sıcaklık ikazları ve raporları sürekli olarak takip ederek erişilebilir. Fiili sonuçlar lastiklerin kullanım koşullarına, lastiklerin ne kadar sıklıkla değiştirildiğine, sürüş koşullarına ve uygun lastik bakımına bağlı olarak farklılık gösterebilir. Daha fazla bilgiyi [proactive.goodyear.com](http://proactive.goodyear.com) adresinde bulabilirsiniz.



kez meydana gelen lastik arızalarını ortadan kaldırılması sayesinde, dış lastik havasını bundan böyle daha fazla kontrol etmek zorunda kalmamak demektir<sup>1</sup>.

Goodyear Ticari Lastikleri Avrupa Başkan Yardımcısı David Anckaert “*Son zamanlarda ekipman ve sistemler arası iletişim bizlere müşterilerimizin lastiklerini kullanmalarını ve maliyetlerini azaltmak için onlara yardım etme olanağı ve kabiliyeti vermektedir. OTR araçları bazen kullanıcıya en düşman olan ortamlarda çalışmaktadır ve lastikler onların birinci derecede önemli parçalarıdır. Örneğin Goodyear Proaktif Çözümleri TPMS Ağır Görev sistemi çok sık meydana gelen lastik havasının kaybını önlemeye yardım edebilir. Lastiğin %50'nin altında şişirilmiş olması, lastiğin ömrünü %72'ye kadar azaltabilir*” demektedir. Goodyear Proaktif Çözümleri TPMS Ağır Görev sistemi ısının ve basıncın gerçek zamanlı olarak gözlenmesini sağlamaktadır. Bu bilgiler daha sonra lastik ömrünü tahmin etmek için Goodyear tahmin edici algoritmaları tarafından kullanılmaktadır. Bu yeni çözüm OTR müşterilerimize yönelik bir gönül rahatlığı anlamına gelmektedir ve onların lastiklere yapılan yatırım üzerinden daha fazla gelir sağlamalarını garanti etmeye yardımcı olmaktadır.”

### **Goodyear Proaktif Çözümleri**

Goodyear Proaktif Çözümlerin 2016 yılında Kamyon filoları için uygulamaya konulmasını müteakip, Goodyear kendi dijital işlemler yönetim sisteminin kapsamını Off-the-Road araçlara genişletmektedir.

Goodyear yarış arabaları ve uçaklardan ay araçlarına genişleyen 120 yıllık bir tarih içerisinde meydana gelen hareketliliğin yeni çeşitlerine sürekli olanak vermiştir. Goodyear Proaktif Çözümleri yeniliğin bu geleneğine mükemmel bir uyum sağlamıştır.

Goodyear Proaktif Çözümleri TPMS Ağır Görev sistemi, lastik basıncını ve sıcaklığını gözlemek ve operatörleri meydana gelmeden önce olası sorunlar hakkında bilgilendirmeye olanak sağlayabilen geliştirilmiş telematikleri ve patentli tahmin edici analitik teknolojiyi öne çıkartmaktadır. Bu durum, hasarı önlemek ve aracın çalışmama durumunu önlemek için derhal tedbir almaya olanak sağlamaktadır. Lastik Basıncı Gözleme Sisteminin (TPMS) lastik içerisine monte edilmiş sensörleri sürekli olarak lastik basıncını ve sıcaklığını gözlemekte ve bu bilgileri araç üzerindeki telematikler vasıtasıyla Goodyear hizmet birimine göndermektedir. Veriler burada analiz edilmekte ve operatörlere meydana gelmeden önce olası sorunlar hakkında bilgi verilmektedir. Veriler daha sonra lastik ömrünü tahmin etmek ve bakımı planlamak için kullanılmaktadır.

71.000 Euro'nun üzerinde tahmin edilen tasarruflar, bir Hollanda Şirketi olan ESD-SIC tarafından işletilen dört tekerlekli loderleri kapsayan beş yıllık Goodyear Proactive Çözümler TPMS Ağır Görev sisteminin faydalarını örnekle açıklamaktadır. Tasarruflar, iki ayda bir yapılan lastik şişirme



kontrollerinin ortadan kaldırılmasından yılda 1.100 Euro; lastik arızalarının giderilmesinden yılda 9.700 Euro (tarihsel açıdan yılda bir arıza) ve lastik ömrünün %10 ile %15 arasında artırılması sayesinde yılda 17,600 € tutarındaki tasarrufları kapsamaktadır<sup>2</sup>.

Goodyear Proactive Çözümler TPMS Ağır Görev sisteminin bir başka faydası da Takip et & İzledir. Takip Et ve İzle sistemi filo yöneticilerine makinelerinin yerini tespit etmeye ve bunun yanı sıra yetkisiz hareketi veya çalınmayı önlemeye olanak veren yerleşik bir GPS işlevi demektir.

Doğru lastik havasını muhafaza etmek optimal araç performansı için birinci derecede önemlidir. Yanlış lastik havası lastiğin ömrünü kısaltır, arızalara neden olur, makinelerin dengesini etkiler ve fazla akaryakıt harcar. Olası bir sorun ne kadar erken tespit edilirse, makinenin gereksiz yere kullanım dışı kalması ve pahalı ve uzun süreli hasar görmesi önlenerek, masraflı ve planlanmamış bir müdahalede bulunma veya arıza riski o kadar az olur.

Goodyear Proaktif Çözümlerinin faydaları; daha iyi yeniden onarılmaya ilave olarak artırılmış lastik işletim saatleri, daha iyi lastik dayanıklılığı, muhafaza edilmiş optimal performans seviyeleri ve düşürülmüş bakım maliyetleridir. Bu faydalar bakımın yalnızca gerçekten ihtiyaç duyduğunda bakımının yapılmasına olanak veren, zaman ve maliyet tasarrufu sağlayan hedeflenmiş bakım raporları sayesinde meydana gelir.

Goodyear Proactive Çözümler TPMS Ağır Görev sistemi damperli kamyonlar, tekerlekli loderler ve mobil vinçler gibi değişik uygulamalarda daha şimdiden başarıyla uygulanmıştır.

Goodyear Proaktif çözümleri, şu anda Avusturya, Belçika, Fransa, Almanya, İtalya, Lüksemburg, Hollanda, Polonya, Portekiz, İspanya, İsviçre ve Birleşik Krallık'ta kullanılmaktadır.

### **Goodyear EMTrack**

Goodyear, inşaat faaliyetleri dahil OTR filoları değer önermesini zenginleştirmek için EMTrack OTR lastik performans gözleme sisteminin en son geliştirilmiş sürümünü de uygulamaya koyuyor. Yeni geliştirilen bu OTR lastik yönetim aracı lastik hizmet ömrünü optimize etmenin yanı sıra tahmin yapmaya ve bütçelemeye de yardımcı olan daha hızlı ve diğ derinliği, lastik havası seviyeleri ve diğ göstergeler gibi kritik lastik verilerinin daha doğru ve hassas olarak toplanmasına olanak sağlamaktadır.

EMTrack dünya genelinde inşaat, madencilik, taş ocağı ve liman işletmelerine yönelik olarak kullanılabilir durumdadır.

---

<sup>2</sup> Bakınız Dipnot 1



## NASIL ÇALIŞIR

### **Goodyear Proaktif Çözümler TPMS Ağıt Görev Sistemi - Nasıl çalışır?**

Her bir lastiğe hem lastik basıncını hem de sıcaklığını ölçen TPMS sensörleri takılır. Bu sensörlerin her birisinden gelen sinyaller, araç üzerine monte edilen ve bu bilgileri mobil bir ağ vasıtasıyla sürekli olarak Goodyear hizmet birimine gönderen bir yönlendirici tarafından alınır. Daha sonra bu veriler, Goodyear uzmanlarından meydana gelen bir ekip tarafından geliştirilen G-Tahmin teknolojisine eşlik eden Goodyear algoritmaları kullanılarak analiz edilir. Hizmet birimi günlük raporları e-posta ile filo müdürüne gönderir.

Olası bir sorun durumunda, hizmet biriminden filo müdürüne hangi lastiğin etkilendiğini ve bu ciddi durumun ne olduğunu gösteren bir grafiği kullanan uyarılar bir e-posta ile ve/veya uygulama ile gerçek zamanlı olarak gönderilir.

Goodyear Proaktif Çözümler TPMS sensörleri, yenileri takılmışsa diğer lastiklere aktarılabilir.

Sistemdeki araç üstü yönlendirici iliştilmiş bir GPS Takip Et ve İzle fonksiyonuna sahiptir. Bu fonksiyon bir makinenin kimliğini tanımlayabilir, dolayısıyla eğer çalınırsa bir alandaki yerini nokta olarak belirleyebilir veya yerini tespit edebilir.

Goodyear bu yıl içerisinde sürücüler için ilave bir uygulamayı hizmete sokacaktır, böylece sürücülere de gerçek zamanda her türlü sorun hakkında bilgi verilecektir.

### **Goodyear EMTrack – Nasıl Çalışır?**

Yeni geliştirilen EMTrack OTR lastik performansı gözleme sistemi, Goodyear lastik teknisyenlerinin dış derinliğini ve lastik havasını daha hızlı ve daha hassas ölçmelerine olanak sağlayan el ile kullanılan bir tarama aletini içermektedir. Yakalanan veriler güvenli veri depolaması için şifre korumalı bir buluta otomatik olarak Bluetooth vasıtasıyla yüklenmektedir. Yeni Goodyear Son kullanıcılar EMTrack App uygulamasını kullanarak, lastik performansını gösteren okuması kolay, isteğe göre uyarlanabilir, gerçek zamanlı raporları indirebilirler. Lastiklerin hizmette veya stokta olup olmadığı veya hizmetten alınıp alınmadığı takip edilebilir. EMTrack daha hassas tahmin ve bütçeleme olanağına ve kabiliyetine yardım eden saat olarak lastiğin kullanım süresini, maliyetini ve aşınmasını tahmin etmeye de yardımcı olabilir.



## Goodyear OTR Lastikleri

Goodyear, inşaat, madencilik, yer altı madenciliği ve taş ocağı faaliyetleri ve bunların yanı sıra limana yönelik elleçleme donanımlarındaki bütün uygulamaları kapsayan Off-the-Road lastiklerinin çok kapsamlı bir ürün gamını üretmektedir. Bu lastikler yenilikçi hizmetlerin ve yönetim araçlarının çok kapsamlı olarak öneren tam eğitimli profesyonel servis sağlayıcılarının bir ağı tarafından desteklenmektedir.

### INTERMAT

Yeni teknolojik gelişimler, Paris'te 23 ila 28 Nisan 2018 tarihlerinde Nord Villepinte Fuar Merkezinde düzenlenecek Intermat 2018'de piyasaya sürülecektir. Goodyear standında en son teknolojideki elektronik ekranları kullanan, görsel gerçekliği ve hologramları ön plana çıkaran 5A F 045 görüntüleri bilgilere dikkat çekecektir. Bunun yanı sıra Proaktif Çözümler TPMS Ağır Görev ve EMTrack IV'e dikkat çeken Goodyear'ın OTR lastiklerinin çok çeşitli özelliklerinin üçü de ön plana çıkartılacaktır.

Ön plana çıkartılacak lastikler TL-4A ve RM-4B+'ü içermektedir. 33.25R29 ölçülerindeki TL-4A lastiği özel olarak yeni Volvo A60H 60 ton sınıfındaki mafsallı damperli kamyonu için geliştirilmiştir. RM-4B+ OTR lastik ürün gamı, zorlu koşullarda çalışan damperli kamyonlara yönelik olarak yüksek seviyede bir aşınma performansı ve geliştirilmiş diş aşınması sunmaktadır.

### Goodyear Hakkında

Dünyanın en büyük lastik şirketlerinden biri olan Goodyear, günümüzde küresel platformda 22 ülkedeki 48 tesisinde üretim yapmakta ve 64.000 kişiye istihdam sağlamaktadır. Goodyear'ın Akron, Ohio ve Colmer-Berg, Lüksemburg'da bulunan iki İnovasyon Merkezi, sektörün performans standartlarını belirleyen teknoloji harikası ürün ve hizmetler sunmak için çalışmaktadır. Şirket, ürünler ve küresel operasyonlar hakkında daha fazla bilgi edinmek için [https://www.goodyear.eu/corporate\\_emea/](https://www.goodyear.eu/corporate_emea/) adresini ziyaret edebilirsiniz.