



Kontakt:
Kaja Lesjak
Marketing koordinator za tovorno pnevmatiko
Adria
+386 (0)4207 7661
kaja_lesjak@goodyear.com

SPOROČILO ZA JAVNOST – INTERMAT

Goodyear lansira digitalne inovacije za zmanjšanje stroškov terenskih vozil (OTR)

Upravljanje pnevmatik na osnovi podatkov pomeni občutne prihranke, saj za 85 odstotkov zmanjša število incidentov v zvezi s pnevmatikami

Pariz, 23. april 2018 – Goodyear kot odziv na digitalno preobrazbo v industriji terenskih (OTR) vozil in opreme predstavlja dve digitalni novosti, katerih namen je pomagati voznim parkom terenskih vozil zmanjšati skupne stroške lastništva.

Goodyear Proactive Solutions TPMS (sistem za spremljanje tlaka v pnevmatikah) Heavy Duty je Goodyearova proaktivna rešitev, ki na osnovi podatkov v realnem času omogoča natančno spremljanje pnevmatik, kar bo v kombinaciji z Goodyearovimi vrhunskimi pnevmatikami in storitvami voznim parkom terenskih vozil pomagalo optimizirati zmogljivost pnevmatik ter zmanjšati čas izpadov in skupne stroške lastništva. Goodyear TPMS Heavy Duty preprečuje incidente v zvezi s pnevmatikami, kar pomeni manj izpadov strojev, manjše stroške okvar in do 15 odstotkov več delovnih ur, saj je v pnevmatikah ves čas pravilen tlak. Incidentov v zvezi s pnevmatikami je tako do 85 odstotkov manj¹.

Goodyear predstavlja tudi izpopolnjeno različico sistema za spremljanje zmogljivosti terenskih pnevmatik EMTrack. Občutno izboljšani sistem EMTrack omogoča hitrejšo in še natančnejše zbiranje ključnih podatkov o pnevmatikah, kot so globina profila, polnilni tlak in drugi pokazatelji, ki pripomorejo k optimizaciji življenjske dobe pnevmatik, v pomoč pa so tudi pri napovedovanju in načrtovanju proračuna za pnevmatike OTR.

Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty omogoča velike ekonomske prednosti. Pri kolesnem nakladalniku je na primer mogoče prihraniti med tri in štiri tisoč evrov na leto. Zunanje preverjanje polnilnega tlaka namreč ni več potrebno, življenjska doba pnevmatik je od 10 do 15

¹ Prednosti so bile potrjene na testu v realnih razmerah, ki ga je Goodyear izvajal od junija 2016. Prednosti se dosežejo, če se dosledno upoštevajo opozorila glede tlaka in temperature ter poročila. Dejanski rezultati se lahko razlikujejo glede na pogoje uporabe, pogostost menjave pnevmatik, vozne razmere in ustrezno vzdrževanje pnevmatik. Več lahko najdete na proactive.goodyear.com.



odstotkov daljša, poleg tega se izognemo okvaram pnevmatik, do katerih sicer po podatkih prihaja enkrat letno¹.

“Napredek na področju možnosti povezljivosti nam omogoča, da svojim kupcem pomagamo optimizirati uporabo pnevmatik in zmanjšati z njimi povezane stroške. Terenski stroji za zemeljska in gradbena dela obratujejo v najbolj težkih razmerah, pnevmatike pa so eden njihovih najpomembnejših delov. Goodyearova proaktivna rešitev TPMS Heavy Duty lahko npr. pomaga preprečiti izgubo tlaka v pnevmatikah, kar se v takih razmerah pogosto dogaja. 50 odstotkov preizek polnilni tlak lahko za 72 odstotkov skrajša življenjsko dobo pnevmatike,” je povedal David Anckaert, Goodyearov podpredsednik za gospodarske pnevmatike za Evropo. *“Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty omogoča spremljanje temperature in tlaka v realnem času. Te podatke Goodyearovi algoritmi uporabijo za napovedovanje življenjske dobe pnevmatike. Nova rešitev kupcem pnevmatik OTR prinaša notranji mir in zagotavlja bistveno večjo donosnost naložbe v pnevmatike.”*

Goodyearove proaktivne rešitve

Po tem, ko je leta 2016 lansiral svoje proaktivne rešitve za vozne parke gospodarskih vozil, t. i. Goodyear Proactive Solutions, Goodyear zdaj širi svoj digitalni sistem upravljanja še na terenska vozila.

V svoji 120-letni zgodovini si je Goodyear ves čas prizadeval omogočati nove oblike mobilnosti, od dirkanja do letal in lunarnih vozil. Goodyearove proaktivne rešitve se odlično prilegajo tej tradiciji inovacij.

Goodyearovo proaktivno rešitev TPMS Heavy Duty odlikujeta napredna telematika in patentirana tehnologija napovedne analitike, ki omogočata spremljanje polnilnega tlaka in temperature pnevmatik ter opozarjanje na morebitne težave, še preden do njih dejansko pride. Tako je mogoče takoj ukrepati, da ne pride do okvar in izpada. Senzorji sistema za spremljanje tlaka v pnevmatikah (TPMS), vgrajeni v pnevmatike, nenehno spremljajo njihov polnilni tlak in temperaturo ter te informacije prenašajo preko telematike v vozilu do Goodyearovega strežnika. Tu se podatki analizirajo, uporabniki pa so obveščeni o potencialnih težavah, še preden pride do njih. Poleg tega podatki služijo za napovedovanje življenjske dobe pnevmatik ter načrtovanje njihovega vzdrževanja.

Prihranki, ocenjeni na več kot 71.000 EUR, so nazoren prikaz prednosti, ki jih prinaša petletna pogodba Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty, ki se nanaša na štiri kolesne nakladalnike nizozemskega podjetja ESD-SIC. Prihranki vključujejo 1.100 EUR/leto, ker ni več treba dvakrat na mesec preverjati polnilnega tlaka; 9.700 EUR/leto, ker ne prihaja do okvar



pnevmatik (po izkušnjah sicer pride do ene okvare letno) in 17.600 EUR zaradi 10 do 15 odstotkov daljše življenjske dobe pnevmatik².

Dodatna prednost Goodyearove proaktivne rešitve TPMS Heavy Duty je funkcija Track & Trace. Gre za vgrajeno funkcijo GPS, ki upravljavcem voznih parkov omogoča lociranje strojev ter preprečuje, da bi prišlo do nepooblaščenih premikov ali kraje.

Za ohranjanje optimalne zmogljivosti vozil je bistveno, da se v pnevmatikah ohranja pravilen polnilni tlak. Neustrezen tlak krajša življenjsko dobo pnevmatike, povzroča okvare, zmanjšuje stabilnost strojev in povečuje porabo goriva. Prej ko se odkrije potencialna težava, manjša je nevarnost, da bi prišlo do drage nepredvidene intervencije ali okvare – preprečimo lahko nepotrebne izpade in veliko dolgoročno škodo.

Prednosti Goodyearovih proaktivnih rešitev vključujejo več delovnih ur pnevmatik, dolgotrajnejšo uporabnost, ohranjanje optimalne zmogljivosti in nižje stroške vzdrževanja, poleg tega pa je večja tudi možnost obnavljanja tekalne plasti. Za vse to gre zasluga poročilom o ciljnem vzdrževanju, ki omogočajo, da se vzdrževanje izvaja samo na tistih pnevmatikah, ki ga dejansko potrebujejo – kar pomeni prihranek časa in denarja.

Goodyearova proaktivna rešitev TPMS Heavy Duty se je že izkazala v številnih aplikacijah, kot so npr. prekucniki, kolesni nakladalniki in premični žerjavi.

Goodyearove proaktivne rešitve so zdaj na voljo v Avstriji, Belgiji, Franciji, Nemčiji, Italiji, Luksemburgu, na Nizozemskem, Poljskem, Portugalskem, v Španiji, Švici in Združenem kraljestvu.

Goodyear EMTrack

Da bi obogatil svojo vrednostno ponudbo voznim parkom terenskih vozil, vključno z gradbenimi stroji, Goodyear predstavlja najnovejšo, izpopolnjeno različico svojega sistema EMTrack za spremljanje zmogljivosti pnevmatik OTR. To izpopolnjeno orodje za upravljanje pnevmatik OTR omogoča hitrejša in še natančnejša zbiranje ključnih podatkov o pnevmatikah, kot so globina profila, polnilni tlak in drugi pokazatelji, ki pripomorejo k optimalni uporabnosti pnevmatik; izredno uporabni pa so tudi pri napovedovanju in načrtovanju proračuna.

EMTrack je na voljo za uporabo na gradbiščih, v rudnikih, kamnolomih in pristaniščih po vsem svetu.

² Glejte opombo 1



Kako delujejo

Kako deluje Goodyearova proaktivna rešitev TPMS Heavy Duty

Vsaka pnevmatika ima vgrajene senzorje sistema TPMS, ki merijo tlak v pnevmatikah in njihovo temperaturo. Signale iz teh senzorjev sprejema usmerjevalnik v vozilu, ki preko mobilnega omrežja neprekinjeno pošilja informacije Goodyearovemu strežniku. Podatki se nato analizirajo s pomočjo Goodyearovih algoritmov s tehnologijo G-Predict, ki jo je razvila skupina Goodyearovih strokovnjakov. Strežnik pošilja dnevna poročila po elektronski pošti vodji voznega parka.

V primeru potencialne težave strežnik vodjo voznega parka po elektronski pošti in/ali preko aplikacije v realnem času opozori, in sicer z grafičnim prikazom, katera pnevmatika je prizadeta in kako resna je težava.

Ko se pnevmatike menjajo, se lahko senzorji sistema Goodyear Proactive Solutions TPMS prestavijo na nadomestne pnevmatike.

Usmerjevalnik sistema v vozilu ima vgrajeno funkcijo GPS Track & Trace. Ta funkcija omogoča identifikacijo stroja; kar pomeni, da lahko natančno določi njegovo lokacijo na delovišču ali ga poišče v primeru kraje.

Letos bo Goodyear lansiral še dodatno aplikacijo za voznike, da bodo tudi oni v realnem času obveščeni o vseh težavah.

Kako deluje Goodyear EMTrack

Na novo izpopolnjeni sistem EMTrack za spremljanje zmogljivosti pnevmatik OTR vključuje novo orodje za skeniranje, ki se ga drži v rokah, in ki Goodyearovim strokovnjakom za pnevmatike omogoča hitreje in natančneje izmeriti polnilni tlak in globino profila. Pridobljeni podatki se avtomatsko, preko Bluetootha, varno naložijo v oblak za varno hranjenje podatkov, zaščiten z geslom. Z novo Goodyearovo aplikacijo EMTrack lahko končni uporabniki v realnem času prenesejo poročila o zmogljivosti pnevmatik, ki so enostavna za branje in prilagodljiva posameznikom. Pri pnevmatikah se lahko spremlja, ali so v uporabi, na zalogi ali so bile odstranjene iz uporabe. S pomočjo EMTrack se lahko predvidi tudi življenjska doba pnevmatike, in sicer delovne ure, stroške in obrabo, kar omogoča natančnejše napovedovanje in načrtovanje proračuna.



Goodyearove pnevmatike OTR

Goodyear proizvaja izredno široko paleto terenskih pnevmatik, ki pokrivajo vse aplikacije v gradbeništvu, rudarstvu, podzemnih rudnikih in kamnolomih, opremo za prekladanje v pristaniščih in druge industrijske aplikacije. Za te pnevmatike je kot podpora na voljo mreža strokovno usposobljenih izvajalcev, ki nudijo serijo inovativnih storitev in upravljaljskih orodij.

INTERMAT

Inovacije so predstavljene na sejmu Intermat 2018, ki poteka v razstavnem središču Paris Nord Villepinte od 23. do 28. aprila 2018. Na Goodyearovem razstavnem prostoru 5A F 045 so prikazane novosti na tehnološko naprednih elektronskih zaslonih, ki jih odlikujejo virtualna realnost in hologrami. Poleg proaktivnih rešitev TPMS Heavy Duty in EMTrack IV bodo prikazane tudi tri pnevmatike iz bogate ponudbe Goodyearovih pnevmatik OTR.

Mednje sodijo pnevmatike TL-4A in RM-4B+. Pnevmatika TL-4A dimenzije 33.25R29 je bila namensko razvita za novi 60-tonski zgibni prekucnik Volvo A60H, ki izpolnjuje vse večje povpraševanje po vozilih s povečano zmogljivostjo. Serija pnevmatik RM-4B+ OTR je namenjena togim prekucnikom, ki se uporabljajo v težkih razmerah, saj se ponaša z veliko odpornostjo na obrabo tekalne plasti.

Goodyear je eden izmed največjih proizvajalcev pnevmatik na svetu. Zaposluje približno 64 tisoč ljudi. Izdelke proizvaja v 48 obratih, ki so v 22 državah po svetu. V njegovih dveh centrih za inovacije v Akronu v ZDA in v Colmar-Bergu v Luksemburgu si prizadevajo za razvoj najnaprednejših izdelkov in storitev, ki postavljajo standarde glede tehnologij in zmogljivosti v industriji.

Za več informacij o korporaciji Goodyear in njenih izdelkih obiščite spletno stran www.goodyear.com/corporate.