



120 YEARS
OF INNOVATION

Компания Goodyear представила в Женеве прототип шин, повышающих эффективность электромобилей

В прототипе EfficientGrip Performance с технологией Electric Drive (Электрик Драйв) нашли применение самые передовые решения Goodyear, повышающие эксплуатационные характеристики электромобилей.

На Женевском международном автосалоне 2018 года Goodyear впервые продемонстрировала прототип шин EfficientGrip Performance с технологией Electric Drive для растущего рынка электромобилей. Модель, повышающая эффективность электрических транспортных средств, будет представлена на европейском рынке в 2019 году.

Проведенные Goodyear испытания выявили повышенный износ установленных на электромобиль шин, построенных по традиционной технологии. Снижение ресурса в сравнении с обычным автомобилем может достигать 30 % из-за более высокого крутящего момента электродвигателя и дополнительной нагрузки на оси от тяжелых аккумуляторных батарей.

«Ужесточение ограничений, касающихся вредных выбросов, в сочетании со стремлением ослабить зависимость от ископаемых видов топлива и стремительным прогрессом в области аккумуляторных технологий формирует идеальную среду для развития электромобилей, – прокомментировал Крис Делани, президент Goodyear Европа, Ближний Восток и Африка. – Сейчас мы вместе с автопроизводителями работаем над тем, чтобы уже в следующем году представить на рынке серийную модель шин, соответствующих уникальным требованиям растущего сегмента электромобилей».



120 YEARS
OF INNOVATION

Помимо высокого ресурса, автопроизводители требуют от шин для электромобилей низкого сопротивления качению. Эта характеристика оказывает непосредственное влияние на запас хода электромобиля, и тот же критерий остается одним из приоритетных у клиентов благодаря слабому развитию инфраструктуры зарядных станций в большинстве стран. Среди важных характеристик владельцы электромобилей также выделяют низкий уровень шума от шин, так как при движении на низкой скорости агрегаты электрического транспортного средства генерируют на 50 % меньше шума в сравнении с автомобилями.

Технология Electric Drive

Ответом Goodyear на специфические требования к шинам для электромобилей стал прототип EfficientGrip Performance с технологией Electric Drive, в котором нашли применение сразу несколько передовых решений.

- **Инновационный рисунок протектора, повышающий запас хода.** Особый рисунок протектора, основанный на частых узких прорезях между ламелями, позволяет увеличить площадь пятна контакта с дорогой в сравнении с рисунком на основе традиционных радиальных канавок. Новый рисунок протектора увеличивает площадь материала, соприкасающегося с поверхностью в единицу времени, что позволяет шине справляться с высоким крутящим моментом электродвигателя и сохранять отличное сцепление на мокрой дороге. Новый дизайн протектора также снимает проблему проникновения звуковых волн в канавки, что приводит к снижению шума внутри шины и рядом с вращающимся колесом.
- **Новая конструкция, рассчитанная на высокую нагрузку.** Форма полости шины оптимизирована в соответствии с более высокой массой электромобиля, оснащенного блоком аккумуляторных батарей. При этом сохранены габаритные размеры протектора, обеспечивающие оптимальную производительность шин.



120 YEARS
OF INNOVATION

- **Увеличенный пробег.** Свойства состава, из которого изготовлен протектор, подчинены принципу сверхнизкого сопротивления качению. Полученный состав обеспечивает незначительный износ даже при условии высокого крутящего момента электродвигателя и гарантирует максимальный пробег электромобиля. При проектировании боковины шины важным критерием стало низкое аэродинамическое сопротивление, а при разработке профиля – снижение вращающейся массы, что позволило создать шины с высоким уровнем энергосбережения.

«В активе Goodyear 120 лет создания инновационных шин, изменивших транспортную индустрию. Прототип EfficientGrip Performance с технологией Electric Drive – очередное свидетельство того, что Goodyear продолжает оставаться на пике инноваций в этой области и приближает будущее мобильности», – отметил Крис Делани.

Пресс-релиз

06/03/2018 – Женева – page 4/4



120 YEARS
OF INNOVATION

Дополнительная информация

Посетите наш стенд на Женевском международном автосалоне: Стенд 2056, Зал или посетите наш [EMEA newsroom](#).



[Goodyear EfficientGrip Performance Video](#)



[@GoodyearPress](#)



[Think Good Mobility](#)

О компании Goodyear

Goodyear (Гудиер) — один из крупнейших в мире производителей шин. В компании работают около 64 000 сотрудников на 48 площадках в 22 странах. Инновационные центры в городе Акрон, штат Огайо, США, и городе Кольмар-Берг, Люксембург, разрабатывают передовые продукты и услуги, которые во многом определяют технологические тренды и стандарты качества в шинной индустрии. Больше информации о компании Goodyear и ее продукции вы можете найти на сайте www.goodyear.ru.