



120 YEARS
OF INNOVATION

Нова шинна технологія Electric Drive Technology від Goodyear збільшує запас ходу електромобілів

Прототип шини EfficientGrip Performance з технологією Electric Drive Technology – останній крок Goodyear в розробці спеціальних шин для електромобілів

Женева, 6 березня 2018 року – Goodyear представляє на Женевському міжнародному автосалоні 2018 року концепт нової шини EfficientGrip Performance. Це нова модель для зростаючого ринку електромобілів, яка має з'явитися на європейських дорогах уже в 2019 році.

Тести Goodyear свідчать, що традиційні шини на електромобілях можуть зношуватися на 30% швидше. Причина – в більш високому обертовому моменті електромоторів, максимум якого доступний із самого старту, та в більшій вазі акумуляторних батарей.

«Більш жорсткі норми викидів, намагання зменшити залежність від викопних видів палива й новітні досягнення в технологіях батарей створюють ідеальне середовище для розвитку електромобілів», – сказав Кріс Делейні, президент Goodyear в EMEA. *«Ми працюємо з автовиробниками, щоб представити нашу Electric Drive Technology в наступному році. Шина буде відповідати всім вимогам цього сегменту автомобілів».*

Крім потреби збільшення ресурсу шин, автовиробники наголошують на необхідності зниження опору коченню електромобілів. Збільшення запасу ходу на одному заряді також є пріоритетним для споживачів через все ще недостатньо розвинену інфраструктуру електрозарядок у більшості країн. Тиша й комфорт від кочення є ще однією вимогою, яка висувається до шин для електромобілів. На низьких швидкостях електромобілі генерують всього лише половину шуму від традиційних транспортних засобів, тому до них і вимоги вище.

Концепція Electric Drive Technology

Для відповіді на окреслені вище виклики прототип EfficientGrip Performance з технологією Electric Drive Technology пропонує такі рішення:

- Збільшений пробіг завдяки інноваційному дизайну протектора: тонкі ламелі створюють більшу пляму контакту шини з дорожньою поверхнею, ніж традиційні радіальні канавки. Маючи велику площу контакту з дорогою, автомобіль може краще впоратися зі значним крутним моментом, зберігаючи при цьому високу продуктивність навіть на мокрій дорозі. Малюнок протектора також запобігає проникненню звукових хвиль у канавки, зменшуючи шум усередині й зовні шини.
- Конструкція розрахована на велике навантаження: геометрія перетину шини була оптимізована для підтримки додаткової ваги електромобіля, важкого через батареї. При цьому буде збережена оптимальна глибина протектора для високої продуктивності.

ПРЕС-РЕЛІЗ

06/03/2018 – Женева – сторінка 2/2



120 YEARS
OF INNOVATION

- Збільшений запас інерційного ходу: властивості матеріалу протектора були підібрані для наднизького опору коченню. Крім того, боковина шини була модернізована з метою зменшення аеродинамічного опору, а більш легкий профіль шини зменшить інерційні моменти під час обертання (ефект маховика), що призведе до зменшення споживання енергії.

«Для компанії з 120-річною історією виробництва інноваційних продуктів, які допомагають змінити світ транспорту, прототип EfficientGrip Performance з технологією Electric Drive Technology є доказом того, що Goodyear продовжує лідувати на цьому шляху до майбутнього мобільності», – сказав Делейні.

Зв'язок та Завантаження

Відвідайте наш стенд на Міжнародному автосалоні в Женеві: Стенд 2056, Зал 2 або відвідайте наш [EMEA newsroom](#).



<https://youtu.be/X1LxjVnfEk>



[@GoodyearPress](#)



[Think Good Mobility](#)

Про Goodyear

Компанія Goodyear — один з найбільших світових виробників шинної продукції. Штат її співробітників становить майже 64 000 осіб. Компанія виробляє свою продукцію на 48 заводах, розташованих в 22 країнах. У двох інноваційних центрах — в Акроні (штат Огайо, США) і Кольмар-Бергу (Люксембург) — розробляються найсучасніші продукти й послуги, які встановлюють високі технологічні та виробничі стандарти галузі. Додаткову інформацію про компанію Goodyear та її продукцію ви можете отримати на сайті <http://www.goodyear.com/corporate>.