

OBAVEŠTENJE ZA JAVNOST

06.03.2018. – Ženeva – strana 1/2



120 YEARS
OF INNOVATION

Goodyear predstavlja novu tehnologiju pneumatika kojom se poboljšavaju performanse električnih vozila

Prototipom EfficientGrip Performance, sa tehnologijom Electric Drive, Goodyear je napravio novi korak u razvoju pneumatika koji ispunjavaju specifične zahteve električnih vozila.

Ženeva, 6. mart 2018. – Na ovogodišnjem međunarodnom Sajmu automobila u Ženevi Goodyear je omogućio letimičan uvid u EfficientGrip Performance sa tehnologijom Electric Drive, svoj prototip pneumatika za rastuće tržište električnih vozila, koji će do 2019. godine već biti na evropskim putevima.

Goodyearovi testovi pokazuju da se klasični pneumatiki na električnim vozilima habaju 30% brže, i to zbog snažnog, udarnog momenta električnih motora i dodatne težine vozila nastale zbog teških paketa baterije.

“Sve više propisa koji se odnose na smanjenje emisija, želja da se smanji zavisnost od fosilnih goriva i brz napredak na području tehnologije baterija stvaraju idealan ambijent za električna vozila,” kaže Chris Delaney, predsednik Goodyearove regije Evropa, Bliski istok i Afrika. “Sarađujemo sa proizvođačima automobila da bismo već sledeće godine mogli da uvedemo tehnologiju Electric Drive sa namerom da se latimo jedinstvenih zahteva u pogledu performansi koje postavlja rastući segment vozila na električni pogon.”

Proizvođači vozila, pored izdržljivosti pneumatika za električna vozila, zahtevaju takođe sve manji otpor kotrljanja. Za kupce je prioritet sve veći domet, jer je infrastruktura stanica za punjenje baterija u većini država još uvek slabo razvijena. Treba takođe imati u vidu da su električna vozila pri malim brzinama dva puta tiša od klasičnih vozila, zato pneumatiki moraju da obezbede tihu i udobnu vožnju.

Tehnologija Electric Drive

U okviru pomenutih izazova, prototip EfficientGrip Performance sa tehnologijom Electric Drive nudi sledeća rešenja:

- Više pređenih kilometara sa inovativnim dezenom gazećeg sloja: Tanji zarezi u gazećem sloju (sitni kanali) omogućavaju da površina naleganja pneumatika na put bude veća nego kod klasičnih radijalnih kanala. Sa više gume u kontaktu s putem pneumatik može bolje da reaguje na udarne momente motora, a na mokroj podlozi održava visoke performanse. Osim toga, dezen gazećeg sloja sprečava ulaz zvučnih talasa u kanale i time smanjuje unutrašnju i spoljašnju buku pri kotrljanju.

OBAVEŠTENJE ZA JAVNOST

06.03.2018. – Ženeva – strana 2/2



120 YEARS
OF INNOVATION

- Konstrukcija sa velikom nosivošću: Spoljašnji oblik preseka pneumatika je modifikovan da bi podneo dodatnu težinu vozila koju ima zbog baterija, a istovremeno ima optimalnu površinu naleganja za postizanje visokih performansi.
- Povećan domet vožnje: Karakteristike materijala u smeši gazećeg sloja omogućavaju izuzetno mali otpor kotrljanja, čime se povećava domet vozila i odgovara na visok nivo udarnog momenta motora. Konstrukcijom bočnog zida smanjen je aerodinamički otpor, a profilom je smanjena količina mase koja se vrti, zato je i potrošnja energije manja.

“Goodyear je preduzeće sa 120 godina tradicije u izradi inovativnih proizvoda koji doprinose promenama u transportu, a njegov prototip pneumatika sa tehnologijom Electric Drive je dokaz da je i dalje u vođstvu na području mobilnosti u budućnosti,” dodaje Delaney.

Povežite se i prenesite

Posetite naš izložbeni prostor na međunarodnom Sajmu automobila u Ženevi: izložbeni prostor 2056, hala 2, ili posetite centralnu mrežnu redakciju, [EMEA newsroom](#)



[video](#)



[@GoodyearPress](#)



[Think Good Mobility](#)

Informacije o korporaciji Goodyear

Goodyear je jedan od najvećih proizvođača pneumatika na svetu. Zapošljava oko 64 hiljade ljudi, a proizvodnju ima u 48 pogona koji se nalaze u 22 države u svetu. U svoja dva Centra za inovacije, Akron u Ohaju i Colmar-Berg u Luksemburgu, Goodyear nastoji da razvija najnaprednije proizvode i usluge koji u svojoj branši postavljaju standarde u tehnologiji i performansama. Za više informacija o korporaciji Goodyear i njenim proizvodima posetite internet stranu <https://www.goodyear.eu>.