

PRESSEMELDING

Geneve, 06.03.2018 – side 1/2



120 YEARS
OF INNOVATION

Goodyear presenterer ny dekkteknologi utformet for å forbedre ytelsen i elektriske biler

Prototypen EfficientGrip Performance med Electric Drive-teknologi er Goodyears siste nyvinning i utviklingen av dekk som oppfyller de spesifikke behovene med elektriske biler.

Geneve, 6. mars 2018 – Under den internasjonale bilmessen i Geneve ga Goodyear oss en snikttitt på det nye EfficientGrip Performance med Electric Drive-teknologi, et prototypedekk for det voksende markedet av elektriske biler. Dekket vil komme ut på veien i Europa i løpet av 2019.

Goodyears tester viser at tradisjonelle dekk kan slites ut nesten 30 % raskere på elektriske biler på grunn av den kraftige, umiddelbare kraften fra elektriske motorer og den ekstra vekten av tunge batterier.

«Kombinasjonen av strengere forskrifter for å redusere utslipp, ønsket om å redusere avhengigheten av fossile brennstoff og raske forbedringer innen batteriteknologien skaper et ideelt miljø for elektriske biler», sier Chris Delaney, administrerende direktør for Goodyear i Europa, Midtøsten og Afrika. «Vi arbeider med bilprodusentene for å innføre vår Electric Drive-teknologi neste år. Denne teknologien er utviklet for å håndtere de unike ytelseskravene i dette voksende markedssegmentet.»

I tillegg til holdbarhetskravene presser bilprodusentene også på for lavere rullemotstand på elektriske biler. Å utvide rekkevidden er av høyeste prioritet for forbrukerne på grunn av et underutviklet nettverk av ladestasjoner i de fleste land. Stillhet og komfort fra dekkene er et annet punkt det legges vekt på, siden elektriske biler i lave hastigheter genererer så lite som halvparten av støyen fra en alminnelig bil.

Electric Drive-teknologi

For å møte disse utfordringene tilbyr EfficientGrip Performance-prototypen med Electric Drive-teknologi følgende løsninger for ytelsen:

- Forlenget kjørelengde med nyskapende slitebanedesign: De tynnere lamellene i mønsteret (små kanaler) gir større gummiplate mot veien enn tradisjonelle radialspor. Med mer gummi mot veien tåler dekket bedre høye nivåer av trekraft samtidig som kjøreegenskapene på vått føre opprettholdes. Mønsteret hindrer også at lydbølger kommer inn i sporene, og dermed reduseres både innvendig og utvendig støy.
- Konstruksjon som tåler høy belastning: Hulrommet i dekket er optimalisert for å støtte den ekstra vekten av batteriene, samtidig som optimalt fotavtrykk opprettholdes for maksimal ytelse.

PRESSEMELDING

Geneve, 06.03.2018 – side 2/2



120 YEARS
OF INNOVATION

- Utvidet rekkevidde: Materialeegenskapene i slitegummien er finjustert for ekstra lav rullemotstand for å gi bilen større rekkevidde samtidig som dekket tåler de høye kraftnivåene. I tillegg er sideveggen utformet for å redusere luftmotstanden, og profilen gir mindre roterende masse, og dermed reduseres energiforbruket.

«For et selskap med 120 års historie med å levere nyskapende produkter som bidrar til endringer i transportsektoren, er EfficientGrip Performance-prototypen med Electric Drive-teknologi et bevis på at Goodyear fortsetter å lede an på veien mot fremtidens mobilitet», sier Delaney.

Koble til og last ned

Besøk vår stand på den internasjonale bilmessen i Geneve: Stand 2056, Hall 2, eller besøk vårt [EMEA-presenterom](#)



<https://youtu.be/X1LxJzVnfEk>



[@GoodyearPress](#)



[Think Good Mobility](#)

Om Goodyear

Goodyear er én av verdens ledende dekkprodusenter. Selskapet har ca. 64 000 ansatte og produserer sine produkter på 48 anlegg i 22 land over hele verden. De to innovasjonssentrene i Akron i Ohio, USA og Colmar-Berg i Luxembourg arbeider for å utvikle avanserte produkter og tjenester som setter standarden for bransjen både innen teknologi og kjøreegenskaper. Hvis du vil ha mer informasjon om Goodyear-produkter, kan du gå til <https://www.goodyear.no>.