

19 février 2020

Courses automobiles électriques : Goodyear fournisseur officiel et unique de pneumatiques pour le Pure ETCR

Goodyear a été choisi comme fournisseur officiel de pneumatiques et partenaire fondateur du Pure ETCR, la première série de courses de voitures de tourisme 100% électriques et multi-marques.

Goodyear développe un pneumatique spécifique pour le Pure ETCR qui intégrera une combinaison de technologies inspirées des plus récents pneumatiques Goodyear pour véhicules électriques et de la nouvelle gamme de pneumatiques ultra haute performance Eagle F1 SuperSport. La spécification définitive de ce pneumatique sera dévoilée au printemps, avant le premier meeting Pure ETCR.

La structure de pneumatique utilisée a déjà fait ses preuves en sport automobile. La bande de roulement sera complètement nouvelle pour permettre aux pilotes du Pure ETCR d'utiliser les mêmes pneus sur piste sèche ou mouillée. Le nombre de pneumatiques à apporter sur chaque meeting sera ainsi réduit. Cela répond à la mission que se sont fixés Goodyear et Pure ETCR de travailler ensemble pour trouver des solutions durables pour le futur de la mobilité et du sport automobile.

Mike Rytokoski, vice-président et directeur du marketing de Goodyear Europe, explique : « *Goodyear est un leader dans la conception de pneumatiques pour les véhicules électriques. En Europe, la moitié de nos développements de pneus pour l'équipement d'origine est destinée aux véhicules électriques et hybrides.*

Nous apportons une grande expérience à l'ETCR dans la conception de pneumatiques pour véhicules électriques. Ces voitures hautes performances ont des besoins très différents de leurs équivalents thermiques. Elles sont plus lourdes et disposent du couple maximal immédiatement. Goodyear a conçu des pneumatiques pouvant absorber cette puissance instantanée, offrant une adhérence et une traction élevées ainsi qu'une faible résistance au roulement pour augmenter l'autonomie et l'efficacité. Notre partenariat avec Pure ETCR va bien au-delà de la simple fourniture de pneumatiques de compétition. Grâce cette collaboration, nous souhaitons développer une technologie qui fera vibrer la prochaine génération de pilotes haute performance. »

Eurosport va promouvoir le Pure ETCR ; ce sera la même organisation que pour le WTCR - FIA World Touring Car Cup, que Goodyear équipera aussi en 2020. Cela mettra en vedette des voitures électriques haute performance de série de nombreux constructeurs.

Le format des meetings, basé sur plusieurs manches courtes, intenses, avec des batailles très disputées pour arriver à la grande finale, nécessite des pneumatiques aux performances immédiates. Goodyear privilégie des pneumatiques avec des temps de montée en températures rapides et dont la régularité s'exprime tout au long de la compétition. Les pilotes pourront ainsi attaquer dès le début d'une manche.

François Ribeiro, directeur d'Eurosport Events, le promoteur du Pure ETCR, commente : « *Nous sommes extrêmement heureux d'accueillir Goodyear au Pure ETCR en tant que*

19 février 2020

partenaire fondateur de la série. L'héritage de Goodyear en compétition automobile est unique et se concentre sur la performance et l'innovation ; un partenaire parfait pour notre nouveau porte-drapeau des séries électriques modernes. Cette alliance complète notre partenariat avec Goodyear dans le WTCR, qui devrait également connaître un grand succès. La conception spécifique hautes performances et toutes saisons, permettra de réduire le nombre de pneumatiques utilisés pour le Pure ETCR, ce qui correspond parfaitement à nos engagements en matière de durabilité. Nous sommes certains que Goodyear sera un partenaire de premier ordre pour la technique et le marketing de Pure ETCR, une excellente plate-forme pour activer Goodyear #backtoracing. »

Le retour de Goodyear en compétition

Depuis l'annonce du retour de Goodyear en sport automobile international l'été dernier, le manufacturier a remporté une victoire en catégorie LMP2 du Championnat du Monde d'Endurance avec Jota Sport, et avec Jackie Chan DC Racing en tête pour le titre. Goodyear est aussi le fournisseur officiel de pneumatiques du FIA World Touring Car Cup, revient en Allemagne ; est le seul fournisseur pour le British Touring Car Championship et équipera des écuries des European Le Mans Series.

À propos de Goodyear

Goodyear est l'un des principaux manufacturiers de pneumatiques au monde. La société, dont le siège mondial est à Akron, aux Etats-Unis, fabrique des pneumatiques dans 47 usines réparties dans 21 pays. Présent dans presque tous les pays du monde, le groupe emploie plus de 63 000 personnes. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards en matière de technologie et de performance.

Pour toutes informations complémentaires & photos, vous pouvez consulter le site presse :

<https://news.goodyear.eu>

Vous pouvez nous suivre sur Twitter @Goodyearpress - et rejoindre notre groupe ThinkGoodMobility sur LinkedIn

Contact presse Goodyear :
Catherine Dumoutier - Goodyear France - tél. +33 (0)1 47 16 58 55 - + 33 (0)6 88 06 66 34
catherine_dumoutier@goodyear.com