



NEWS RELEASE

LANCEMENT DU PNEUMATIQUE POIDS LOURDS NOUVELLE GÉNÉRATION GOODYEAR KMAX GEN-3

IMMEDIATE RELEASE

> **MEDIA WEBSITE:**
[NEWS.GOODYEAR.EU](https://news.goodyear.eu)

> **CONTACT:**
[TAMLIN.HUMAN](mailto:TAMLIN.HUMAN@GOODYEAR.COM)
TAMLIN.MARAIS@GOODYEAR.COM

UN KILOMÉTRAGE EXCEPTIONNEL POUR UNE EFFICACITÉ OPTIMALE.

Une résistance au roulement améliorée de 13%[1], une composition d'au moins 40%[2] de matériaux durables, et jusqu'à 1 236€ d'économie de carburant annuelle[3], la nouvelle génération des pneumatiques KMAX GEN-3 met la gomme sur la réduction du coût total de possession, tout en assurant le kilométrage et les performances les plus élevés de la gamme KMAX.[4]

September 2025 – Goodyear dévoile aujourd'hui le **KMAX GEN-3**, son nouveau pneumatique poids lourd de dernière génération, issu de la gamme premium emblématique KMAX. Conçu pour optimiser la résistance au roulement et le rendement kilométrique, il offre également une excellente traction et une usure maîtrisée, répondant ainsi aux exigences des flottes modernes, que ce soit pour les itinéraires longue distance, régionaux ou urbains.

Le **KMAX GEN-3** marque une avancée significative par rapport aux générations précédentes, avec un kilométrage important, une traction optimisée et une résistance au roulement améliorée jusqu'à 13 % [5]. Fabriqué avec au moins 40 % [6] de matériaux durables, il améliore sa performance, comparé aux générations précédentes, tout en conservant la robustesse sur laquelle les flottes s'appuient au quotidien. Pensé pour réduire le coût total de possession, le **KMAX GEN-3** permet de diminuer les coûts d'exploitation, avec une économie annuelle de carburant pouvant atteindre 1 236 € par véhicule [7].

Grâce aux améliorations apportées dans la composition de la bande de roulement et la conception des pneumatiques, la gamme **KMAX GEN-3** franchit un nouveau cap en matière de réduction de la résistance au roulement. Elle garantit également les meilleures performances en termes de kilométrage et de traction au sein de la gamme KMAX [8]. Ces avancées permettent à davantage de flottes d'adopter des pneumatiques économes en carburant, sans compromis sur la longévité ni sur l'adhérence.

« Pendant 2 ans des prototypes de pneumatiques ont été testés sur plusieurs flottes. Les premiers retours ont été particulièrement positifs : avec des retours d'informations sur les pneumatiques directeur, et moteur, mettant en avant le

(more)



potentiel kilométrique, la résistance à l'usure et la robustesse de conception.

*Dans des conditions réelles, ce sont plus de **2,5 MILLIONS de km parcourus soit une moyenne de 170 000 KM par camion.** »resistance — supporting fleet performance across long haul, regional, and urban routes.*

La nouvelle gamme **Goodyear KMAX GEN-3** se compose du **KMAX S GEN-3** (directeur), le **KMAX D GEN-3** (moteur) et le **KMAX T GEN-3** (remorque).

« Avec le **KMAX GEN-3**, nous avons fait évoluer une gamme déjà reconnue par nos clients pour son excellent rendement kilométrique, en y intégrant une efficacité énergétique accrue sans compromis sur les performances. Cela leur permet d'aborder leurs défis quotidiens avec une confiance renouvelée », déclare Xavier Fraipont, vice-président de la division Industrielle EMEA chez Goodyear. « En associant des composés de bande de roulement innovants, une compatibilité avec les véhicules électriques et des solutions de traçabilité numérique, cette nouvelle génération aide les flottes à réduire leurs coûts d'exploitation tout en s'inscrivant dans une démarche de transport plus durable. »

L'innovation au service de l'efficacité

Principales caractéristiques et avantages des Goodyear **KMAX GEN-3**:

- **La Technologie Ecoready** : Les pneumatiques fabriqués avec plus de 40 % de matériaux durables[9] sont marqués du logo ECOREADY TECHNOLOGY[10]. Les pneumatiques KMAX GEN-3 comprennent de la silice de cendre de balle de riz (RHAS), dont le contenu durable est attribué selon l'approche du bilan massique[11].
- **L'identification par puce RFID** : Une puce RFID est intégrée au pneumatique et permet une identification et une connectivité simplifiées avec les systèmes de gestion et de suivi des pneumatiques.

Principales caractéristiques et avantages des Goodyear **KMAX S GEN-3 et KMAX D GEN-3**

- **Un composé de bande de roulement supérieur et de nouveaux composés de carcasse intégrant de la silice** : Le composé de bande de roulement, enrichi en silice et hautement résistant à l'abrasion, contribue à limiter la génération de chaleur, réduisant ainsi la résistance au roulement et la consommation de carburant. La technologie de carcasse entièrement composée de silice permet de maintenir une température de fonctionnement réduite, pour diminuer la résistance au roulement[12].



(more)

- **Technologie ELECTRIC DRIVE READY** – conçu pour les véhicules équipés de moteurs diesel, hybrides ou électriques, une solution unique pour toutes les transmissions. Les pneumatiques bénéficient d'une capacité de charge supérieure à celle des pneumatiques conventionnels de même taille^[13], pour supporter la charge supplémentaire des véhicules électriques, d'une résistance au roulement plus faible pour économiser l'autonomie de la batterie, et d'une rigidité accrue de la bande de roulement pour résister à un couple moteur plus élevé.

La gamme **KMAX GEN-3** renforce la polyvalence de l'offre de pneumatiques poids lourds de Goodyear, désormais adaptée à un éventail encore plus large d'applications et de défis opérationnels. Elle illustre l'engagement constant de Goodyear à rester à l'écoute de ses clients, en proposant une gamme complète, tournée vers l'avenir, capable de répondre aux besoins évolutifs des flottes modernes.

« En contribuant à réduire le coût total de possession, la gamme **Goodyear KMAX GEN-3** illustre notre engagement continu à faire évoluer les produits premium pour répondre aux besoins réels des flottes – offrant des performances de kilométrage éprouvées avec une résistance au roulement améliorée jusqu'à 13 %, permettant de réaliser des économies de carburant mesurables et de contribuer à réduire les émissions de CO₂ pour les flotte », ajoute Maciej Szymański, directeur marketing PBU commercial EMEA chez Goodyear.

L'ensemble de la gamme KMAX GEN-3 et les dimensions disponibles sont à retrouver sur :

https://www.goodyear.eu/nl_be/truck/knowledge-centre/kmax-gen-3.html

^[1] par rapport à son prédécesseur, sur la base des données internes de Goodyear

^[2] À l'exception de la taille 445/65R22.5, en raison de son application légère en service mixte nécessitant un composé spécifique.

^[3] Économies par combinaison de véhicules (tracteur+semi-remorque), sur la base d'un calcul interne de Goodyear en tenant compte des valeurs officielles de résistance au roulement des pneus KMAX GEN-3 par rapport aux pneus KMAX GEN-2. Consommation moyenne de carburant 27l/100km, prix du carburant 1,6€/litre, kilométrage moyen 100 000 km/an. Les économies réelles peuvent varier en fonction, mais sans s'y limiter, de l'état et de l'entretien du véhicule, des conditions de circulation, du comportement du conducteur et d'autres facteurs.

^[4] Comparé aux générations précédentes

^[5] par rapport à son prédécesseur, sur la base des données internes de Goodyear



[6] À l'exception de la taille 445/65R22.5, en raison de son application légère en service mixte nécessitant un composé spécifique.

[7] Économies par combinaison de véhicules (tracteur+semi-remorque), sur la base d'un calcul interne de Goodyear en tenant compte des valeurs officielles de résistance au roulement des pneus KMAX GEN-3 par rapport aux pneus KMAX GEN-2. Consommation moyenne de carburant 27l/100km, prix du carburant 1,6€/litre, kilométrage moyen 100 000 km/an. Les économies réelles peuvent varier en fonction, mais sans s'y limiter, de l'état et de l'entretien du véhicule, des conditions de circulation, du comportement du conducteur et d'autres facteurs.

[8] Comparé à la génération précédente

[9] Goodyear définit un matériau durable comme étant biosourcé (provenant de sources biologiques) ; renouvelable (composé de biomasse renouvelable) ; ou des matériaux recyclés (retraités à partir de matériaux récupérés) tels que définis dans l'ISO 14021 ; ou un produit qui utilise ou contribue à d'autres pratiques conçues pour promouvoir la conservation des ressources et/ou la réduction des émissions.

[10] Tous les pneus de remorque KMAX T GEN-3 sont estampillés du logo ECOREADY et d'une feuille, à l'exception des dimensions 445/65R22.5, en raison de leur application légère nécessitant un composé spécifique.

[11] Goodyear applique le système de certification de durabilité ISCC PLUS et l'approche de bilan massique afin de favoriser la transparence et la responsabilité dans le suivi des matériaux durables tout au long de la chaîne d'approvisionnement.

[12] Par rapport à son prédécesseur.

[13] Basé sur les données internes de Goodyear, remplaçant le KMAX Gen-2 pour essieux directeur

À propos de The Goodyear Tire & Rubber Company

Goodyear est l'un des principaux manufacturiers de pneumatiques au monde. La société emploie près de 68000 personnes et fabrique des pneumatiques dans 53 usines réparties dans 20 pays. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio, Etats-Unis) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards en matière de technologie et de performance. www.goodyear.com/corporate.

—0—