

## INFORMATION PRESSE

### GOODYEAR ET TNO PERMETTENT UNE MOBILITÉ PLUS SÛRE GRÂCE AUX PNEUMATIQUES INTELLIGENTS

> **GOODYEAR CONTACT:**  
**AMANDA O'NEIL**  
330.796.4114  
[AMANDA\\_ONEIL@GOODYEAR.COM](mailto:AMANDA_ONEIL@GOODYEAR.COM)  
[WWW.GOODYEARNEWSROOM.COM](http://WWW.GOODYEARNEWSROOM.COM)

> **TNO CONTACT:**  
**MAARTEN LÖRTZER**  
[MAARTEN.LORTZER@TNO.NL](mailto:MAARTEN.LORTZER@TNO.NL)  
[WWW.TNO.NL/EN/NEWSROOM/NEWS/](http://WWW.TNO.NL/EN/NEWSROOM/NEWS/)

L'intégration des pneumatiques intelligents de Goodyear SightLine dans les systèmes d'antiblocage de freinage peut réduire la distance d'arrêt de près de 1,82 mètre.

AKRON, Ohio, le 9 janvier 2024 – The Goodyear Tire & Rubber Company, un des leaders de la mobilité connectée, et TNO, organisation de recherche néerlandaise, ont présenté de nouvelles possibilités pour améliorer la sécurité des véhicules en intégrant la technologie de pneumatiques intelligents dans le système d'antiblocage de freinage (ABS) d'un véhicule d'essai.

L'ABS est un système de sécurité important dans les véhicules modernes, conçu pour aider le conducteur à conserver le contrôle de la direction pendant le freinage. Grâce à des recherches et des tests menés en commun sur un véhicule d'essai, Goodyear et TNO ont démontré qu'un système ABS amélioré, disposant d'informations sur le type de pneumatiques et leurs caractéristiques comme leur état d'usure, pourrait améliorer l'efficacité globale du système et réduire la distance de freinage jusqu'à 1,7526 mètre<sup>1</sup>.

Selon la « National Highway Traffic Safety Administration », il y a eu plus de 1,7 million de collisions par l'arrière des véhicules en 2021, ce qui représente près d'un tiers de tous les accidents aux États-Unis<sup>2</sup>. Cette collaboration pourrait réduire les distances d'arrêt et aider les conducteurs à éviter les collisions, conduisant ainsi à renforcer la sécurité routière.

« Notre collaboration avec TNO a généré des enseignements inestimables, avec des perspectives passionnantes pour offrir une plus grande valeur à nos clients et à participer à l'avenir de la mobilité », a expliqué Werner Happenhofer, vice-président, pneumatiques intelligents et solutions eMobility chez Goodyear. « Chez Goodyear, nous pensons qu'en exploitant la puissance de l'intelligence des pneumatiques, nous pouvons contribuer à l'objectif audacieux de la mobilité future visant à réduire les accidents. »

La collaboration entre Goodyear et TNO a débuté en 2021 dans le cadre d'initiatives conjointes de recherche et de tests pour évaluer et quantifier les performances du système ABS sur une voiture grâce à l'intégration d'informations provenant de pneumatiques intelligents.

« TNO se consacre à l'amélioration de la sécurité, de l'efficacité et de la durabilité des véhicules », précise Machteld de Kroon, directeur général, Unit Mobility & Built Environment, TNO. « Notre collaboration avec Goodyear vise à réduire la distance de freinage de chaque centimètre. Nous croyons fermement qu'en améliorant l'intégration des pneumatiques et des systèmes de freinage, nous pouvons contribuer à réduire les accidents et, à terme, sauver des vies. »

Aujourd'hui, Goodyear SightLine, suite de technologies des pneumatiques intelligents, offre une visibilité directe sur l'état du pneumatique, du véhicule et de la route grâce à des algorithmes puissants et un contrôle en temps réel. Les développements de Goodyear en matière de technologies de pneumatiques intelligents pourraient transformer l'avenir du transport, ouvrant la voie à une nouvelle ère de mobilité intelligente et durable.

<sup>1</sup> Calculé sur la base d'une étude interne avec des pneumatiques hiver en 205/55R16 sur un véhicule prototype sur piste sèche, où la distance d'arrêt du véhicule roulant à 80 km/h avec un système ABS adapté a été comparée à celle du même véhicule avec un système ABS non adapté.

<sup>2</sup> "National Highway Traffic Safety Administration", Traffic Safety Facts Annual Report Tables, [Table 29: Crashes, by First Harmful Event, Manner of Collision, and Crash Severity, 2021](#)

#### ***A propos de The Goodyear Tire & Rubber Company***

*Goodyear est l'un des principaux manufacturiers de pneumatiques au monde. La société, dont le siège mondial est à Akron, aux Etats-Unis, emploie plus de 74 000 personnes et fabrique des pneumatiques dans 57 usines réparties dans 23 pays. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards en matière de technologie et de performance. [www.goodyear.com/corporate](http://www.goodyear.com/corporate).*

#### ***A propos de TNO***

L'Organisation néerlandaise pour la recherche scientifique appliquée ([TNO](#)) est la plus grande organisation néerlandaise indépendante de recherche et d'innovation. Nous connectons les personnes et les connaissances pour créer des innovations et des informations fondées sur des faits qui renforcent la compétitivité durable de l'industrie et le bien-être de la société. Aujourd'hui et demain. Avec nos partenaires, nous nous concentrons en particulier sur les défis d'une société sûre, saine, durable et numérique. C'est notre mission et c'est ce qui nous anime, les 5 000 professionnels de TNO, dans notre travail au quotidien.

-0-