

## Ultieme allrounder van Goodyear: de nieuwe Eagle F1 Asymmetric 5 combineert luxueus comfort met superieure remprestaties

- Opvolger van de populaire en alom geprezen Eagle F1 Asymmetric 3-reeks
- Met innovatieve technologie worden remprestaties bij natte en rijgedrag bij droge omstandigheden sterk verbeterd, zonder in te boeten aan rijcomfort of rijgeluiden
- Gericht op de groeiende Ultra High Performance-markt (UHP), met 61 SKU's tussen februari en december 2019 voor montage op modellen van Volkswagen Golf tot Porsche 911

Goodyear heeft zijn nieuwe Ultra High Performance-wegband (UHP-band) aangekondigd: de Eagle F1 Asymmetric 5. Om deze ultieme allround zomerband te ontwerpen, benutte Goodyear innovatieve technologie die in natte omstandigheden de remprestaties en op een droog wegdek het rijgedrag aanzienlijk verbetert. Zonder dat het rijcomfort daaronder lijdt of de rijgeluiden toenemen.

De band dankt zijn veelzijdigheid vooral aan het geraffineerde materiaal dat Goodyear ontwikkelde om hem te laten presteren in nat weer zonder zijn duurzaamheid of wegligging op droge ondergronden aan te tasten. Dankzij een contactoppervlak dat vergroot tijdens het remmen, maakt hij meer contact met het wegdek dan een gewone circuitband. De remafstand is tot 4 procent korter op natte wegen dan bij de Eagle F1 Asymmetric 3.<sup>1</sup>

Om de prestaties te verbeteren, trachtte Goodyear vooral de buigzaamheid van het loopvlakprofiel onder invloed van zijwaartse krachten te beperken. Daardoor wordt het insturen sneller en preciezer, neemt de grip toe en is de acceleratie efficiënt en gelijkmatig, wat het

---

<sup>1</sup> Vergeleken met zijn voorganger, gebaseerd op interne tests

## PRESS RELEASE



rijgedrag op een droge weg allemaal ten goede komt. Ook het gevoel in het stuurwiel wordt verbeterd voor een responsievere rijervaring die meer vertrouwen inboezemt.

Van februari tot mei 2019 introduceert Goodyear 51 SKU's en van juni tot december 2019 nog eens 10. Het zal velgmaten van 17" tot 22", breedten van 205 tot 315 mm en hoogten van 50 tot 25 aanbieden voor montage op uiteenlopende modellen. Van de Volkswagen Golf tot premium auto's zoals de Mercedes C-Klasse en de BMW 3-reeks tot standaardversies van de Porsche 911.

Dat plaatst Goodyear in een sterke positie om in te spelen op de forse jaarlijkse groei van 8,3 procent die het segment UHP-banden vanaf 17" meemaakt sinds 2012. Het aandeel van dit segment in het totale volume zomerbanden bedraagt ondertussen 22 procent<sup>2</sup> en verwacht wordt dat de verkoop van auto's uit het topsegment tegen 2023 van 17,5 tot 18,2 procent zal stijgen<sup>3</sup>. Tegelijk groeit in Noordoost- en Zuidoost-Europa de vraag naar UHP-banden al sinds 2012 jaarlijks met respectievelijk 18 en 25 procent, wat de marktrelevantie van de Eagle F1 Asymmetric 5 nog vergroot.<sup>4</sup>

### Over Goodyear

Goodyear is een van 's werelds grootste bandenleveranciers. Het bedrijf vervaardigt zijn producten in 48 fabrieken in 22 landen overal ter wereld en heeft circa 64.000 medewerkers in dienst. In twee innovatiecentra - in Akron, Ohio, en Colmar-Berg, Luxemburg - werken we aan de ontwikkeling van geavanceerde producten en diensten die de norm bepalen voor de industrie op het gebied van technologie en prestaties. Meer informatie over Goodyear en zijn producten vindt u op [www.goodyear.eu](http://www.goodyear.eu).

---

<sup>2</sup> Op basis van Europool-gegevens van 2012 -2017

<sup>3</sup> HS 2018 – Voertuigsegment D - E, Europa, lichte vrachtwagens niet inbegrepen

<sup>4</sup> Op basis van Europool-gegevens van 2012 -2017