

## Goodyear verlegt de grenzen met nieuwe race geïnspireerde Eagle F1 SuperSport-reeks voor de weg en op het circuit.

- Het Goodyear SuperSport-gamma omvat uit de racesport afgeleide banden die zowel op als naast de weg gebruikt kunnen worden
- Drie niveaus, bestaande uit SuperSport, SuperSport R en SuperSport RS
- Gericht op de groeiende Ultra Ultra High Performance-markt (UUHP)

Goodyear heeft een nieuwe reeks van drie Ultra Ultra High Performance (UUHP)-banden aangekondigd, met het merk Eagle F1 SuperSport, SuperSport R en SuperSport RS. Goodyear's toonaangevende prestatiebanden, de SuperSport-reeks, maken gebruik van innovatieve technologieën en grondstoffen die een aanzienlijke verbetering van de remafstanden en rondetijden mogelijk maken. Dit zonder te interfereren in de unieke rijervaring.

### Het SuperSport-gamma van Goodyear

Goodyear deed een beroep op zijn race-ervaring om de **Eagle F1 SuperSport** een superieure grip en wegligging te kunnen bieden. Een snelle respons bij richtingsveranderingen wordt gegarandeerd door stijve ribben in het loopvlak, terwijl een massief gesloten patroon aan de buitenkant van de schouder controle oplevert bij lastverplaatsingen in de bochten. Een superstijve zijwand verbetert het rijgedrag verder zonder het comfort aan te tasten. Goodyear ontwikkelde de Eagle F1 SuperSport in de eerste plaats voor droge omstandigheden, maar verbeterde ook de prestaties op een nat wegdek met een innovatieve materialencombinatie. Die bestaat uit segmenten aan de buitenkant die geoptimaliseerd zijn voor een droog wegdek, en drie centrale segmenten die geoptimaliseerd zijn voor een nat wegdek. Zo kan de bestuurder op een droog wegdek in alle veiligheid sneller door de bochten, maar kan hij ook uitstekend remmen en sturen wanneer het nat is.

De **Eagle F1 SuperSport R** biedt zowel op als naast het circuit verbeterde grip en stuurprecisie. De verbeterde grip is te danken aan een materiaal met een hoge wrijvingsgraad dat op een

droog wegdek uitzonderlijke grip biedt, terwijl de uitstekende stabiliteit in de bochten te danken is aan verbindingsbrugjes in de binnenste groeven van het loopvlak. Daardoor veroorzaken de extreme krachten die in bochten vrijkomen, minder vervorming in de loopvlakblokken. Ook werden de precisie en het gevoel bij het sturen verder verbeterd door een optimalisatie van de voetafdruk van de band, waardoor de druk gelijkmatiger verdeeld wordt.

De **Eagle F1 SuperSport RS** is de band waarmee Goodyear zich het meest op de racewereld richt. Hij werd ontworpen om grenzen te verleggen op het circuit, terwijl hij toch nog de weg op mag. Een uiterst gespecialiseerd materiaal uit de autosport biedt ultieme grip en prestaties op een droog wegdek.

### **Pers Contact**

Sofie Detaille

PR Coordinator BeNe

+32 474 31 69 62

sofie\_detaille@goodyear.com

### **Over Goodyear**

Goodyear is een van 's werelds grootste bandenleveranciers. Het bedrijf vervaardigt zijn producten in 48 fabrieken in 22 landen overal ter wereld en heeft circa 64.000 medewerkers in dienst. In twee innovatiecentra - in Akron, Ohio, en Colmar-Berg, Luxemburg - werken we aan de ontwikkeling van geavanceerde producten en diensten die de norm bepalen voor de industrie op het gebied van technologie en prestaties. Meer informatie over Goodyear en zijn producten vindt u op [www.goodyear.eu](http://www.goodyear.eu).

Voor extra afbeeldingen ga naar: <http://news.goodyear.eu>.

Volg ons op Twitter @Goodyearpress.