



OBVESTILO ZA JAVNOST

Goodyear in evropsko prvenstvo FIA v dirkanju s tovornjaki začenjata sezono 2019

Vsi udeleženci bodo naslednja tri leta dirkali izključno na dirkalnih tovornih pnevmatikah Goodyear

Colmar-berg, 22. maj 2019 – Ob začetku sezone 2019 Goodyear potrjuje svoje dolgoročne obveznosti na področju dirkanja s tovornjaki. Goodyear si šteje v čast, da je podaljšal svoje sodelovanje z Mednarodno avtomobilsko zvezo (FIA) za nadaljnja tri leta in bo tako do leta 2021 izključni partner za pnevmatike za evropsko prvenstvo FIA v dirkanju s tovornjaki.

Ta serija dirk se bo začela 26. maja v Misano, v Italiji, in ponovno bomo priča vznemirjenju ob pogledu na 5,5-tonske tovornjake, ki bodo drveli s hitrostjo tudi do 160 km/h, njihovi pospeški pa bodo podobni kot pri visokozmogljivih športnih avtomobilih.

Vsi udeleženci bodo dirkali izključno na tovornih pnevmatikah Goodyear, namensko razvitih za dirkanje. Podaljšano ekskluzivno sodelovanje z Mednarodno avtomobilsko zvezo FIA (Federation Internationale de l'Automobile) in Evropskim združenjem za dirkanje s tovornjaki ETRA (European Truck Racing Association) za Goodyear predstavlja prizorišče, na katerem lahko nazorno pokaže inovativne tehnološke zmogljivosti tovornih pnevmatik in preizkuša nove tehnologije tovornih pnevmatik v nadvse težavnih in konkurenčnih razmerah.

“Zelo smo ponosni, da bomo nadaljevali svojo vključenost v dirkanje s tovornjaki, ki se je začela pred petnajstimi leti. Specialne pnevmatike, ki jih proizvajamo za to serijo, dosegajo dva cilja – kot prvo zagotavljajo, da lahko tovornjaki vozijo z visoko hitrostjo v vseh razmerah – in s tem poskrbijo za razburljivo dirkanje. Poleg tega dokazujejo kakovost naših tovornih pnevmatik, saj imajo vse dirkalne pnevmatike enako karkaso kot tiste, ki se dan za dnem uporabljajo na cestah po Evropi,” pravi David Anckaert, Goodyearov podpredsednik za področje pnevmatik gospodarskih vozil.



Tovorne dirkalne pnevmatike Goodyear

Tovorne dirkalne pnevmatike Goodyear dimenzije 315/70R22.5 imajo podobno karkaso kot Goodyearove standardne tovarne pnevmatike. Karkasa je nekoliko spremenjena in njene specifikacije zagotavljajo manjše segrevanje, omogoča pa tudi večjo bočno togost, da so pnevmatike kos najzahtevnejšim pogojem na dirkah.

Tovorne dirkalne pnevmatike Goodyear imajo tudi posebno tekalno plast, ki zagotavlja visoko raven oprijema tako na suhi kot na mokri progji. Zmes za tekalno plast skupaj z značilnim asimetričnim dezenom na ramenskem delu in kanali po obodu plašča dosledno zagotavlja vsesplošno zmogljivost vsem voznikom in na vseh progah.

Naslednja značilnost Goodyearovih tovornih dirkalnih pnevmatik je RFID (Radio Frequency Identity), ki vsaki pnevmatiki daje edinstveno identiteto, da lahko FIA spremlja vsako posamezno pnevmatiko in zagotavlja, da vse ekipe upoštevajo predpise glede števila dirkalnih pnevmatik in njihove uporabe.

Program evropskega prvenstva FIA 2019 v dirkanju s tovornjaki ⁴

1. dirka	Misano, Italija	25.–26. maj
2. dirka	Hungaroring, Madžarska	22.–23. junij
3. dirka	Slovakia Ring, Slovaška	6.–7. julij
4. dirka	Nürburgring, Nemčija	20.–21. julij
5. dirka	Most, Češka republika	31. avgust –1. september
6. dirka	Zolder, Belgija	14.–15. september
7. dirka	Le Mans, Francija	28.–29. september
8. dirka	Jarama, Španija	5.–6. oktober

Kontakt

Kaja Lesjak

Marketing koordinator za tovarno pnevmatiko Adria

T: +386 (0)4207 7661

E: kaja_lesjak@goodyear.com



O korporaciji Goodyear

Goodyear je eden izmed največjih proizvajalcev pnevmatik na svetu. Zaposluje približno 64 tisoč ljudi. Izdelke proizvaja v 47 obratih, ki so v 22 državah po svetu. V njegovih dveh centrih za inovacije v Akronu v ZDA in v Colmar-Bergu v Luksemburgu si prizadevajo za razvoj najnaprednejših izdelkov in storitev, ki postavljajo standarde glede tehnologij in zmogljivosti v industriji. Za več informacij o korporaciji Goodyear in njenih izdelkih obiščite spletno stran www.goodyear.com.

Za dodatne slike in video vsebine obiščite osrednjo spletno redakcijo na: <http://news.goodyear.eu>.