

Goodyear KMAX GEN-2

Goodyear KMAX GEN-2 est la nouvelle gamme de pneus régionaux, directeur et moteur, pour poids lourds. Ils offrent des performances remarquables en kilométrage pour optimiser leur durée de vie et pour répondre à des utilisations dans des conditions routières difficiles.

Par rapport à son prédécesseur, le KMAX GEN-2 propose le même potentiel kilométrique élevé et ajoute des capacités de traction renforcée.

La gamme Goodyear KMAX GEN-2 comprend 9 dimensions de pneu directeur KMAX S GEN-2 et 7 dimensions de pneu moteur KMAX D GEN-2.

Performances pneu hiver



Tous les pneus de la gamme portent le marquage 3PMSF (Three-Peak-Mountain-Snow-Snow Flake), répondant à la législation européenne en vigueur.

Identification et connectivité



L'identification par radiofréquence (RFID) des pneus permet la connectivité des systèmes de gestion et leur traçabilité. La gestion du parc pneumatique devient efficace grâce à la communication avec un réseau du Cloud sur la base d'un numéro de série individuel. L'identification par radiofréquence permet également de dissuader les voleurs, car ces pneus sont traçables.

KMAX S GEN-2

Le KMAX S GEN-2 est un pneu directeur conçu pour optimiser le kilométrage. Avec le marquage 3PMSF, il offre des performances en toutes saisons et une traction améliorée. Il est disponible en 9 dimensions.

Dimensions

- 295/80R22.5 KMAX S GEN-2 HL 154/149M
- 315/80R22.5 KMAX S GEN-2 156/150L 154/150M
- 315/70R22.5 KMAX S GEN-2 HL 156/150L
- 385/65R22.5 KMAX S GEN-2 160K 158L
- 295/60R22.5 KMAX S GEN-2 150/147K 149/146L
- 315/60R22.5¹ KMAX S GEN-2 HL 154/148L
- 385/55R22.5 KMAX S GEN-2 160K 158L
- 355/50R22.5¹ KMAX S GEN-2 HL 156K
- 375/45R22.5¹ KMAX S GEN-2 156L

¹ Actuellement en cours de développement

² Selon la dimension et le type de pneu

³ Les notes ne sont pas encore disponibles pour les dimensions en cours de développement

Dessins de la bande de roulement et technologie de rainure IntelliMax

Les pneus KMAX S GEN-2 se caractérisent par deux dessins de bande de roulement à cinq ou six rainures, selon la dimension, et présentent les caractéristiques et avantages innovants suivants :



- La technologie de rainures IntelliMax avec des lamelles Flexomatic a été utilisée pour le dessin de la bande de roulement. Les ponts de renfort de gomme situés dans les rainures centrales se connectent lorsque l'empreinte du pneu vient en contact avec la route. Les rainures centrales s'imbriquent pour plus de rigidité et limitent ainsi l'usure.



- Les lamelles « Flexomatic » se ferment lorsque l'empreinte du pneu vient en contact avec la route pour permettre aux pavés de la bande de roulement de se connecter ensemble et rendre la bande de roulement plus rigide. Cela participe à offrir des distances de freinage courtes tout au long de la durée de vie du pneu, un kilométrage élevé, une faible résistance au roulement pour l'efficacité énergétique.

Forme de la carcasse



La forme optimisée de la carcasse permet d'avoir une empreinte constante et régulière sous différentes conditions de charge et ceci tout au long de la vie du pneu pour une usure régulière de la bande de roulement, en particulier aux épaulements, et un kilométrage élevé.

Mélange de gomme de la bande de roulement



La formulation chimique et le réseau de polymères limitent les échauffements pour une excellente résistance au roulement et à l'abrasion. Il est optimisé en matière d'usure pour un kilométrage et un rendement énergétique élevés.

Notes à l'étiquetage européen des pneumatiques

A l'étiquetage européen des pneumatiques, le pneu directeur KMAX S GEN-2 est noté³ « B » ou « C » pour l'efficacité énergétique, « B » pour l'adhérence sur sol mouillé et une onde simple ou double pour le niveau sonore extérieur en fonction des dimensions.

¹ Actuellement en cours de développement

² Selon la dimension et le type de pneu

³ Les notes ne sont pas encore disponibles pour les dimensions en cours de développement

KMAX D GEN-2

Le KMAX D GEN-2 est un pneu directeur directionnel avec deux mélanges de gomme pour la bande de roulement. Il a été développé pour offrir un potentiel kilométrique optimisé tout en préservant la traction pendant toute la durée de vie du pneu. Même avec une usure de 75 %, le KMAX D GEN-2 a un potentiel de traction grâce à sa densité de lamelles supérieur à celui de son prédécesseur, le KMAX D. La répartition régulière de la pression au sol est une autre caractéristique importante pour les camions modernes dont la charge utile varie souvent.

Les avantages de la gamme KMAX D GEN-2 (par rapport à son prédécesseur)

- 25 % d'amélioration de la capacité par tous les temps
- 15 % de plus de résistance aux dommages
- 5 % d'amélioration de l'efficacité énergétique ²

Dimensions

- 295/80R22.5 KMAX D GEN-2 152/148M
- 315/80R22.5 KMAX D GEN-2 156/150L 154/150M
- 315/70R22.5 KMAX D GEN-2 154/150L 152/148M
- 295/60R22.5 KMAX D GEN-2¹ 150/147K 149/146L
- 315/60R22.5 KMAX D GEN-2 152/148L
- 295/55R22.5 KMAX D GEN-2¹ 147/145K
- 315/45R22.5 KMAX D GEN-2¹ 147/145L

Principales caractéristiques et avantages

Dessin de la bande de roulement



La sculpture directionnelle de la bande de roulement du KMAX D GEN-2 comporte des lamelles et des rainures plus profondes que celles du KMAX D, offrant un potentiel de traction plus important tout au long de la vie du pneu. De larges rainures aux épaulements augmentent la traction et évacuent efficacement l'eau et la boue.

L'amélioration de la protection de la carcasse et de la durabilité du pneu est obtenue grâce à une conception qui permet une éjection dynamique des pierres. Les rainures s'ouvrent sous l'effet du couple, libérant les cailloux piégés et évitant d'endommager la carcasse

¹ Actuellement en cours de développement

² Selon la dimension et le type de pneu

³ Les notes ne sont pas encore disponibles pour les dimensions en cours de développement



Fiche technique

Forme de la carcasse



L'enveloppe a été adaptée pour offrir une pression de contact stable pendant toute la durée de vie du pneu, ce qui garantit un kilométrage élevé et une usure régulière dans de nombreuses applications et conditions de charge.

Mélange de gomme de la bande de roulement



L'une des principales caractéristiques du KMAX D GEN-2 est son double mélange de gomme de la bande de roulement. Il y a deux couches de mélange de gomme différents. Le mélange supérieur offre une grande résistance à l'abrasion, tandis que le mélange de base procure une faible résistance au roulement pour un potentiel kilométrique élevé et une efficacité énergétique ainsi que la durabilité du pneu.

Notes à l'étiquetage européen des pneumatiques

A l'étiquetage européen des pneus, le pneu moteur KMAX D GEN-2 est noté « C » ou « D » pour l'efficacité énergétique, « B » ou « C » pour l'adhérence sur sol mouillé et une onde simple pour le niveau sonore extérieur selon la dimension³.

Contact presse

Greet Willekens – responsable communication de la division des pneumatiques industriels Goodyear Europe

Tél : +32 498 86 12 70

E-mail : greet_willekens@goodyear.com

À propos de Goodyear

Goodyear est l'un des principaux manufacturiers de pneumatiques au monde. La société, dont le siège mondial est à Akron, aux Etats-Unis, fabrique des pneumatiques dans 47 usines réparties dans 21 pays. Présent dans presque tous les pays du monde, le groupe emploie plus de 64 000 personnes. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards en matière de technologie et de performance.

Pour toutes informations complémentaires, photos et vidéos, vous pouvez consulter le site presse Europe :

<https://news.goodyear.eu/latest-news/>

Pour plus d'informations concernant Goodyear rendez-vous sur le site : www.goodyear.com/corporate.

¹ Actuellement en cours de développement

² Selon la dimension et le type de pneu

³ Les notes ne sont pas encore disponibles pour les dimensions en cours de développement