



## SPOROČILO ZA JAVNOST

### Novi seriji tovornih pnevmatik KMAX GEN-2 in FUELMAX GEN-2 za več kilometrov in boljši izkoristek goriva v vseh vremenskih razmerah

*Kot dodatek h Goodyear Total Mobility, vrednostni ponudbi za vozne parke na enem mestu, Goodyear predstavlja najnovejše tovarne pnevmatike za cestne prevoze*

**Bruselj, 16. maj 2019** – Goodyear predstavlja dve seriji tovornih pnevmatik za cestne prevoze, ki zadovoljujeta potrebe sodobnih voznih parkov. Nove tovarne pnevmatike KMAX GEN-2 in FUELMAX GEN-2 so najnovejši dodatek h Goodyear Total Mobility, edinstveni vrednostni ponudbi za celoten življenjski krog voznih parkov, ki zajema edinstveno paleto inovativnih proizvodov in rešitev ob podpori strokovne servisne mreže.

Prevoženi kilometri in izkoristek goriva sta glavni prednosti novih serij za vozne parke, ki opravljajo medregionalne prevoze in prevoze na velike razdalje. Poleg tega sta bili novi seriji pnevmatik namensko razviti, da bi zadovoljili rastoče povpraševanje po pnevmatikah, s katerimi je mogoče prevoziti številne kilometre, ki omogočajo višjo raven oprijema skozi svojo celotno življenjsko dobo in v vseh vremenskih razmerah ter so obenem kos različnim obremenitvam. Novi seriji KMAX GEN-2 in FUELMAX GEN-2 nadomeščata sedanje pnevmatike KMAX in FUELMAX.

*“Pnevmatike KMAX in FUELMAX so bile lansirane leta 2013, da bi voznim parkom pomagale zmanjšati operativne stroške. Nova generacija pnevmatik KMAX GEN-2 in FUELMAX GEN-2 nudi dodatne prednosti v smislu izkoristka goriva, možnosti povezave in več prevoženih kilometrov v vseh vremenskih razmerah. Dandanes zaznavamo potrebo po bolj uravnoteženi zmogljivosti v medregionalnem in mednarodnem prevozništvu, da bi bilo vsakodnevno poslovanje bolj tekoče in učinkovito. Nova ponudba lastnikom voznih parkov ponuja možnost, da dodatno zmanjšajo skupne stroške lastništva,”* je povedal David Anckaert, Goodyearov podpredsednik za področje pnevmatik za gospodarska vozila Evropa.

Pnevmatike Goodyear KMAX GEN-2 za vodilno in pogonsko os omogočajo število prevoženih kilometrov na najvišji ravni, tako da vozni parki, ki opravljajo pretežno regionalne prevoze, dosežejo optimalno življenjsko dobo pnevmatik in so kos težavnim razmeram na cestah. Skupna prednost pnevmatik KMAX D GEN-2 je do 25 odstotkov večja celoletna zmogljivost, 15 odstotkov večja odpornost proti poškodbam in 5 odstotkov boljši izkoristek goriva<sup>1</sup>, pri čemer je ohranjen potencial za številne prevožene kilometre, kakršnega imajo njihove predhodnice – pnevmatike KMAX.

Pnevmatike Goodyear FUELMAX GEN-2 za vodilno in pogonsko os voznim parkom v medregionalnem in mednarodnem prevozništvu zagotavljajo odličen izkoristek goriva, poleg tega pa tudi več prevoženih kilometrov, oprijem in zmanjšano emisijo hrupa. Pnevmatike FUELMAX GEN-2 omogočajo do 10 odstotkov več prevoženih kilometrov, 30 odstotkov boljšo celoletno zmogljivost in so manj hrupne<sup>1</sup>, pri vsem tem pa je izkoristek goriva na ravni njihovih predhodnic – pnevmatik FUELMAX.

<sup>1</sup> Odvisno od dimenzije in tipa

<sup>2</sup> Razredi za dimenzije v razvoju še niso na voljo

## Boljše možnosti povezave preko RFID

Goodyear kot pionir upošteva najnovejše trende na področju digitalizacije, zato nove pnevmatike KMAX GEN-2 in FUELMAX GEN-2 vključujejo tudi identifikacijo z radijskimi frekvencami (RFID). Oznaka RFID je vgrajena v pnevmatiko in omogoča enostavno identifikacijo ter možnost povezave s sistemi za upravljanje in sledenje pnevmatik. Na podlagi individualne serijske številke lahko pnevmatika preko povezave komunicira s sistemom v oblaku, rezultat tega pa je učinkovito upravljanje pretoka pnevmatik. Prednost predstavlja tudi zaščita pred krajo, saj so te pnevmatike enostavno sledljive.

## 3PMSF in manj emisij CO<sub>2</sub>

S stališča predpisov so vse nove pnevmatike skladne s strogo zakonodajo, ki velja za zimske pnevmatike in tako nosijo oznako snežinke v gori s tremi vrhovi (3PMSF). Nove pnevmatike KMAX GEN-2 in FUELMAX GEN-2 zaradi izredno majhnega kotalnega upora pripomorejo tudi k manjši emisiji CO<sub>2</sub> in prispevajo k izpolnjevanju prihajajočih zakonskih zahtev v zvezi z emisijami CO<sub>2</sub>.

## Pnevmatike KMAX GEN-2 – glavne značilnosti in prednosti

Pnevmatike KMAX S GEN-2 se ponašajo s tehnologijo IntelliMax Rib z lamelami 'Flexomatic', ki zagotavlja natančno vodljivost in številne prevožene kilometre. Nadaljnje prednosti so kratka zavorna pot skozi celotno življenjsko obdobje pnevmatik, številni prevoženi kilometri in majhen kotalni upor, ki v vseh vremenskih razmerah omogoča prihranek pri gorivu. Izpopolnjena oblika karkase v celotni življenjski dobi pnevmatik zagotavlja enakomerno obrabo in številne prevožene kilometre. Kemična sestava zmesi za tekalno plast in polimerna mreža omogočata majhen kotalni upor, kar pomeni dober izkoristek goriva in veliko število prevoženih kilometrov.

Pnevmatike KMAX S GEN-2 za vodilno os dosegajo<sup>2</sup> na oznaki EU za pnevmatike razred 'B' ali 'C' za izkoristek goriva, 'B' za oprijem na mokri podlagi in en ali dva vala za zunanji kotalni hrup, odvisno od dimenzije.

Za pnevmatike KMAX D GEN-2 za pogonsko os je značilna tekalna plast z dvojno zmesjo, razvita prednostno za številne prevožene kilometre. Tekalna plast sestavljata dve plasti specifičnih gumenih zmesi. Vrhnja plast zagotavlja veliko odpornost proti obrabi, druga pa omogoča majhen kotalni upor in s tem številne prevožene kilometre in dober izkoristek goriva. Med prednosti sodijo tudi zaščita karkase in trpežnost ter dinamično izmetavanje kamenja. Karkasa je izpopolnjena tudi za spremembe v obremenitvi, kar omogoča številne kilometre in enakomerno obrabo v širokem razponu uporabe in obremenitev.

Dezen tekalne plasti je usmerjen ter vključuje lamele in velike kanale na ramenskem delu, kar skozi celotno življenjsko dobo izboljšuje oprijem in podaljšuje uporabnost pnevmatik. Tudi pri 75-odstotni obrabi imajo pnevmatike KMAX D GEN-2 občutno boljši oprijem kot njihove predhodnice KMAX D.

Pnevmatike KMAX D GEN-2 za pogonsko os dosegajo<sup>2</sup> na oznaki EU za pnevmatike razred 'C' ali 'D' za izkoristek goriva, 'B' ali 'C' za oprijem na mokri podlagi in en ali dva vala za zunanji kotalni hrup, odvisno od dimenzije.

<sup>1</sup> Odvisno od dimenzije in tipa

<sup>2</sup> Razredi za dimenzije v razvoju še niso na voljo

Serija pnevmatik Goodyear KMAX GEN-2 zajema 9 dimenzij pnevmatike KMAX S GEN-2 za vodilno os in 7 dimenzij pnevmatik KMAX D GEN-2 za pogonsko os.

### **Pnevmatike FUELMAX GEN-2 – glavne značilnosti in prednosti**

Pnevmatike FUELMAX S GEN-2 za vodilno os so bile razvite za optimalno število prevoženih kilometrov v kombinaciji z boljšim oprijemom. Goodyearova tehnologija tekalne plasti teh pnevmatik je IntelliMax Rib z lamelami 'Flexomatic', ki prinaša natančno vodljivost, številne prevožene kilometre, kratko zavorno pot skozi celotno življenjsko dobo pnevmatik ter majhen kotalni upor in s tem prihranek pri gorivu v vseh vremenskih razmerah.

Prednost predstavlja tudi več prevoženih kilometrov zaradi večjega volumna obrabljive tekalne površine, učinkovitejše zaviranje na mokri podlagi, boljši oprijem zaradi lamel, tudi ko je obraba pnevmatike že 75-odstotna, ter enakomerna obraba tekalne plasti. Zmes tekalne plasti je sestavljena tako, da omogoča prihranek pri gorivu in veliko odpornost proti obrabi.

Pnevmatike FUELMAX S GEN-2 za vodilno os na oznaki EU dosegajo<sup>2</sup> razred 'B' za izkoristek goriva, 'B' ali 'C' za oprijem na mokri podlagi, odvisno od dimenzije, ter en sam val za zunanji kotalni hrup.

Pnevmatike FUELMAX D GEN-2 za pogonsko os imajo številnejše in globlje lamele, ki zagotavljajo oprijem skozi celotno življenjsko dobo in v vseh vremenskih razmerah, dobre lastnosti pri zaviranju, izpolnjujejo pa tudi zahtevam za oznako snežinke v gori s tremi vrhovi. Tekalna plast je izdelana po tehnologiji IntelliMax Groove, ki omogoča prihranek pri gorivu in ima skrite kanale v obliki dežnih kapelj, zaradi katerih je tekalna plast med kotaljenjem pnevmatike bolj toga. Veliki kanali na ramenskem delu skozi celotno življenjsko dobo izboljšujejo oprijem in podaljšujejo uporabnost pnevmatik. Novi dezen tekalne plasti ostaja jasno viden tudi pri 75-odstotni obrabi pnevmatik. Novi dezen in oblika karkase ostajata stabilna, zato ne prihaja do nepravilne obrabe, s pnevmatikami pa je mogoče prevoziti številne kilometre. Tudi zmes tekalne plasti je izdelana za prihranek pri gorivu, veliko odpornost proti obrabi, majhen kotalni upor in veliko trpežnost.

Pnevmatike FUELMAX D GEN-2 za pogonsko os dosegajo<sup>2</sup> na oznaki EU za pnevmatike razred 'B' za izkoristek goriva, 'B' ali 'C' za oprijem na mokri podlagi in en sam val za zunanji kotalni hrup, odvisno od dimenzije.

Serija FUELMAX GEN-2 zajema 9 dimenzij pnevmatik FUELMAX S GEN-2 za vodilno os, 7 dimenzij pnevmatik FUELMAX D GEN-2 za pogonsko os, ostale dimenzije pa so še v razvoju.

Pnevmatike KMAX GEN-2 in FUELMAX GEN-2 za regionalne in mednarodne prevoze sodijo v segment Goodyearovih pnevmatik za cestno uporabo, ki vključuje tudi prvorazredne pnevmatike FUELMAX PERFORMANCE za vodilno in pogonsko os ter os prikolic, primerne za prevoze na velike razdalje in varčne z gorivom.

### **Naslednje informacije so na voljo na [news.goodyear.eu](http://news.goodyear.eu):**

- Osnovni podatki o KMAX GEN-2 in FUELMAX GEN-2, vključno z dodatnimi tehničnimi specifikacijami in dimenzijami
- Pregled vrednostne ponudbe Goodyear Total Mobility

---

<sup>1</sup> Odvisno od dimenzije in tipa

<sup>2</sup> Razredi za dimenzije v razvoju še niso na voljo

## **Kontakt**

Kaja Lesjak

Marketing koordinator za tovorno pnevmatiko Adria

T: +386 (0)4207 7661

E: [kaja\\_lesjak@goodyear.com](mailto:kaja_lesjak@goodyear.com)

## **O korporaciji Goodyear**

Goodyear je eden največjih proizvajalcev pnevmatik na svetu. Zaposluje približno 64 tisoč ljudi. Svoje izdelke proizvaja v 47 obratih, ki so v 21 državah po svetu. V njegovih dveh centrih za inovacije, v Akronu v Ohio in v Colmar-Bergu v Luxembourgu, si prizadevajo za razvoj najboljših izdelkov in storitev, ki postavljajo standarde glede tehnologij in zmogljivosti v industriji. Za več informacij o Goodyearu in njihovih proizvodih obiščite [www.goodyear.com/corporate](http://www.goodyear.com/corporate) ali [news.goodyear.eu](http://news.goodyear.eu).