

## Goodyear KMAX GEN-2

Goodyear KMAX GEN-2 je nova serija pnevmatik za vodilno in pogonsko os, ki omogoča število prevoženih kilometrov na najvišji ravni, tako da vozni parki, ki opravljajo pretežno regionalne prevoze, dosežejo optimalno življenjsko dobo pnevmatik in so kos težavnim razmeram na cestah.

Pnevmatike KMAX GEN-2 tako kot njihove predhodnice omogočajo številne prevožene kilometre, njihova dodatna prednost pa je boljši oprijem.

Serija pnevmatik Goodyear KMAX GEN-2 zajema 9 dimenzij pnevmatik KMAX S GEN-2 za vodilno os in 7 dimenzij pnevmatik KMAX D GEN-2 za pogonsko os.

### Zimska zmogljivost



Vse pnevmatike te serije nosijo oznako snežinke v gori s tremi vrhovi (3PMSF), ki dokazuje, da je njihova zmogljivost v skladu s strogo zakonodajo, ki v evropskih državah velja za zimske pnevmatike.

### Identifikacija in možnost povezave



Zaradi identifikacije z radijskimi frekvencami (RFID) vse pnevmatike omogočajo povezavo s sistemi za upravljanje in sledenje pnevmatik. S komunikacijo z omrežjem v oblaku na osnovi individualnih serijskih številok je omogočeno učinkovito upravljanje pretoka pnevmatik. Prav tako RFID odvrča tatove, saj so pnevmatike sledljive.

## KMAX S GEN-2

### Pregled

Pnevmatike KMAX S GEN-2 za vodilno os smo razvili za številne prevožene kilometre, imajo pa tudi oznako 3PMSF, ki jim zagotavlja letošnjo zmogljivost in boljši oprijem. Na voljo bo 9 dimenzij.

### Dimenzije

- 295/80R22.5 KMAX S GEN-2 HL 154/149M
- 315/80R22.5 KMAX S GEN-2 156/150L 154/150M
- 315/70R22.5 KMAX S GEN-2 HL 156/150L
- 385/65R22.5 KMAX S GEN-2 160K 158L
- 295/60R22.5 KMAX S GEN-2 150/147K 149/146L

<sup>1</sup> Trenutno v razvoju

<sup>2</sup> Odvisno od dimenzije in tipa

<sup>3</sup> Razredi za dimenzije v razvoju še niso na voljo



- 315/60R22.5<sup>1</sup> KMAX S GEN-2 HL 154/148L
- 385/55R22.5 KMAX S GEN-2 160K 158L
- 355/50R22.5<sup>1</sup> KMAX S GEN-2 HL 156K
- 375/45R22.5<sup>1</sup> KMAX S GEN-2 156L

### Dezen tekalne plasti in tehnologija IntelliMax Rib

Pnevmatike KMAX S GEN-2 imajo dva dezena, bodisi s petimi ali šestimi rebri, odvisno od dimenzije. Vsem so skupne naslednje značilnosti in prednosti inovativnega dezena:



- Goodyearova tehnologija tekalne plasti teh pnevmatik je IntelliMax Rib z lamelami 'Flexomatic'. Ojačevalni mostički v središčnih kanalih se na naležni površini pri kotaljenju pnevmatike povežejo, kar omogoča večjo togost in zmanjšuje obrabo, rezultat pa so natančna vodljivost in številni prevoženi kilometri.
- Tudi zaradi lamel 'Flexomatic' so bloki med kotaljenjem bolj togi, to pa zagotavlja kratko zavorno pot skozi celotno življenjsko obdobje pnevmatik. Vse navedeno omogoča številne prevožene kilometre in obenem majhen kotalni upor, ki pomeni prihranek pri gorivu.

### Oblika karkase



Pnevmatike KMAX S GEN-2 imajo izpopolnjeno obliko karkase, ki zagotavlja konstantno in enakomerno naležno površino pri širokem spektru obremenitev in v celotnem življenjskem obdobju pnevmatike. To omogoča enakomerno obrabo tekalne plasti, še zlasti na ramenskem delu, obenem pa tudi številne prevožene kilometre v celotni življenjski dobi pnevmatik.

### Zmes tekalne plasti



Kemična sestava in polimerna mreža zmesi tekalne plasti, ki se uporablja pri pnevmatikah KMAX S GEN-2, jamčita za manjše segrevanje med kotaljenjem in veliko odpornost proti obrabi. Zmes omogoča majhen kotalni upor in veliko zmogljivost tekalne plasti, kar pomeni veliko število prevoženih kilometrov in dober izkoristek goriva.

### Razredi na oznaki EU za pnevmatike

Pnevmatike KMAX S GEN-2 za vodilno os na oznaki EU dosegajo<sup>3</sup> razred 'B' ali 'C' za izkoristek goriva, 'B' za oprijem na mokri podlagi ter en ali dva vala za zunanji kotalni hrup, odvisno od dimenzije.

<sup>1</sup> Trenutno v razvoju

<sup>2</sup> Odvisno od dimenzije in tipa

<sup>3</sup> Razredi za dimenzije v razvoju še niso na voljo



## KMAX D GEN-2

### Pregled

KMAX D GEN-2 so pnevmatike z usmerjenim dezenom za pogonsko os in imajo tekalno plast z dvojno zmesjo, posebej razvito za čim več prevoženih kilometrov, ne da bi šlo to na račun oprijema skozi celotno življenjsko obdobje pnevmatik. Pnevmatike KMAX D GEN-2 se, tudi ko so 75 odstotkov obrabljene, občutno bolje oprimejo podlage, saj je preostala gostota lamel večja kot pri njihovi predhodnici, pnevmatiki KMAX D. Enakomerna porazdelitev pritiska nalezne površine predstavlja še eno pomembno prednost za sodobna vozila, pri katerih je zaznati vse večje spreminjanje koristnega tovora.

Skupne prednosti serije KMAX D GEN-2 so do

- 25 % boljša celoletna zmogljivost
- 15 % večja odpornost proti poškodbam
- 5 % boljši izkoristek goriva<sup>2</sup>

### Dimenzije

- 295/80R22.5 KMAX D GEN-2 152/148M
- 315/80R22.5 KMAX D GEN-2 156/150L 154/150M
- 315/70R22.5 KMAX D GEN-2 154/150L 152/148M
- 295/60R22.5 KMAX D GEN-2<sup>1</sup> 150/147K 149/146L
- 315/60R22.5 KMAX D GEN-2 152/148L
- 295/55R22.5 KMAX D GEN-2<sup>1</sup> 147/145K
- 315/45R22.5 KMAX D GEN-2<sup>1</sup> 147/145L

<sup>1</sup> Trenutno v razvoju

<sup>2</sup> Odvisno od dimenzije in tipa

<sup>3</sup> Razredi za dimenzije v razvoju še niso na voljo



## Glavne značilnosti in prednosti

### Dezen tekalne plasti



Usmerjeni dezen pnevmatik KMAX D GEN-2 ima globlje lamele in kanale kot KMAX D, zaradi česar je oprijem skozi njihovo celotno življenjsko obdobje boljši. Veliki kanali na ramenskem delu izboljšujejo oprijem in učinkovito odvajajo vodo in blato.

Večjo zaščito in trpežnost karkase smo dosegli z dezenom, ki jamči za dinamično izmetavanje kamenja, pri čemer se kanali ob sili navora odprejo in sprostijo ujeto kamenje, ki bi sicer lahko prodrlo v karkaso.

### Oblika karkase



Karkaso smo prilagodili, da zagotavlja stabilen pritisk ob stiku s podlago skozi celotno življenjsko obdobje pnevmatik, kar do konca uporabnosti pnevmatik omogoča številne prevožene kilometre in enakomerno obrabo v širokem spektru uporabe in obremenitev.

### Zmes tekalne plasti



Glavna značilnost pnevmatik KMAX D GEN-2 je dvojna zmes tekalne plasti, kar pomeni dve plasti specialnih zmesi v tekalni plasti. Vrhnja plast je zelo odporna proti obrabi, osnovna zmes pa ima majhen kotalni upor za veliko prevoženih kilometrov, obenem pa omogoča tudi dober izkoristek goriva in povečuje trpežnost karkase.

### Razredi na oznaki EU za pnevmatike

Pnevmatike KMAX D GEN-2 za pogonsko os dosegajo na oznaki EU za pnevmatike razred 'C' ali 'D' za izkoristek goriva, 'B' ali 'C' za oprijem na mokri podlagi in en sam val za zunanji kotalni hrup, odvisno od dimenzije<sup>3</sup>.

---

### Naslednje informacije so na voljo na [news.goodyear.eu](http://news.goodyear.eu):

- Sporočilo za javnost o novi seriji tovornih pnevmatik KMAX GEN-2 in FUELMAX GEN-2
- Pregled vrednostne ponudbe Goodyear Total Mobility

---

### Kontakt

Kaja Lesjak  
Marketing koordinator za tovorno pnevmatiko Adria  
T: +386 (0)4207 7661  
E: [kaja\\_lesjak@goodyear.com](mailto:kaja_lesjak@goodyear.com)

<sup>1</sup> Trenutno v razvoju

<sup>2</sup> Odvisno od dimenzije in tipa

<sup>3</sup> Razredi za dimenzije v razvoju še niso na voljo