

## Goodyear KMAX GEN-2

Goodyear KMAX GEN-2 je nova serija pneumatika za upravljačku i pogonsku osovinu koji omogućavaju kilometražu na najvišem nivou, tako da vozni parkovi koji obavljaju pretežno regionalni prevoz ostvaruju optimalan vek trajanja pneumatika i mogu da savladavaju teške uslove na putevima.

Pneumatici KMAX GEN-2, tako kao i njihovi prethodnici, omogućavaju veliku kilometražu, a njihova dodatna prednost je bolje prianjanje.

Serija pneumatika Goodyear KMAX GEN-2 obuhvata 9 dimenzija pneumatika KMAX S GEN-2 za upravljačku osovinu i 7 dimenzija pneumatika KMAX D GEN-2 za pogonsku osovinu.

### Zimske performanse



Svi pneumatici ove serije nose oznaku snežne pahuljice na alpskom vrhu (3PMSF) koja dokazuje da su njihove performanse u skladu sa strogom zakonskom regulativom koja u evropskim državama važi za zimske pneumatike.

### Identifikacija i mogućnost povezivanja



Zahvaljujući identifikaciji na bazi radio frekvencija (RFID), svi pneumatici omogućavaju povezivanje sistemima za upravljanje i praćenje pneumatika. Komunikacija putem mreže u oblaku, na bazi individualnih serijskih brojeva pneumatika, omogućava njihovo efikasno upravljanje. RFID takođe odvrća lopove jer pneumatici mogu da se prate.

## KMAX S GEN-2

### Pregled

Pneumatici KMAX S GEN-2 za upravljačku osovinu razvili smo za veliku kilometražu, a imaju i oznaku 3PMSF koja im obezbeđuje dobre performanse tokom cele godine i bolje prianjanje. Na raspolaganju će biti 9 dimenzija.

### Dimenzije

- 295/80R22.5 KMAX S GEN-2 HL 154/149M
- 315/80R22.5 KMAX S GEN-2 156/150L 154/150M
- 315/70R22.5 KMAX S GEN-2 HL 156/150L

<sup>1</sup> Zavisno od dimenzija i tipa

<sup>2</sup> Trenutno u razvoju

<sup>3</sup> Za pneumatike u razvoju, klase iz EU oznake nisu na raspolaganju

- 385/65R22.5 KMAX S GEN-2 160K 158L
- 295/60R22.5 KMAX S GEN-2 150/147K 149/146L
- 315/60R22.5<sup>1</sup> KMAX S GEN-2 HL 154/148L
- 385/55R22.5 KMAX S GEN-2 160K 158L
- 355/50R22.5<sup>1</sup> KMAX S GEN-2 HL 156K
- 375/45R22.5<sup>1</sup> KMAX S GEN-2 156L

### Dezen gazećeg sloja i tehnologija IntelliMax Rib

Pneumatici KMAX S GEN-2 imaju dva dezena, sa pet ili šest rebara, zavisno od dimenzije. Svima su zajedničke sledeće karakteristike i prednosti inovativnog dezena:



- Goodyearova tehnologija gazećeg sloja ovih pneumatika je IntelliMax Rib sa lamelama "Flexomatic". Pri kotrljanju pneumatika, mostići za ojačavanje u centralnim kanalima se na površini naleganja povezuju i tako obezbeđuju veću krutost i smanjeno habanje, a rezultati su precizna vodljivost i velika kilometraža.



- Zahvaljujući lamelama "Flexomatic" blokovi su pri kotrljanju čvršći, a to obezbeđuje kratak zaustavni put u celom veku trajanja pneumatika. Sve navedeno omogućava veliku kilometražu i istovremeno mali otpor kotrljanja koji predstavlja uštedu goriva.

### Oblik karkase



Pneumatici KMAX S GEN-2 imaju usavršen oblik karkase koji obezbeđuje konstantnu i ravnomernu površinu naleganja pri širokom spektru opterećenja i u celom veku trajanja pneumatika. To omogućava ravnomerno habanje gazećeg sloja, naročito na ramenom delu, a istovremeno i veliku kilometražu u celom veku trajanja pneumatika.

### Smeša za gazeći sloj



Hemijski sastav i mreža polimera u smeši gazećeg sloja koji se upotrebljavaju za pneumatike KMAX S GEN-2 su garancija za manje zagrevanje tokom kotrljanja i veliku otpornost na habanje. Smeša obezbeđuje mali otpor kotrljanja i vrhunske performanse gazećeg sloja, što omogućava veliku kilometražu i dobro iskorišćenje goriva.

<sup>1</sup> Zavisno od dimenzija i tipa

<sup>2</sup> Trenutno u razvoju

<sup>3</sup> Za pneumatike u razvoju, klase iz EU oznake nisu na raspolaganju



## Klase na EU oznaci za pneumatike

Pneumatici KMAX S GEN-2 za upravljačku osovину na EU oznaci postižu<sup>3</sup> klasu "B" ili "C" za iskorišćenje goriva, "B" za prijanjanje na mokroj podlozi, i samo jedan ili dva talasa za spoljašnju buku pri kotrljanju, zavisno od dimenzija.

## KMAX D GEN-2

### Pregled

KMAX D GEN-2 su pneumatici sa usmerenim dezenom za pogonsku osovину i imaju gazeći sloj sa dvojnóm smešom, specijalno razvijenom za što veću kilometražu, a da to ne ide na račun prijanjanja u toku celog veka trajanja pneumatika. Pneumatici KMAX D GEN-2, čak i kad su 75 procenata istrošeni, osetno bolje prijanjaju na podlogu jer je preostala gustina lamela veća nego kod njegovog prethodnika, pneumatika KMAX D. Ravnomeran raspored pritiska na površini naleganja predstavlja još jednu važnu prednost za savremena vozila kod kojih se osećaju sve veće promene korisnog tereta.

Ukupne prednosti serije KMAX D GEN-2 su:

- do 25% bolje performanse u celoj godini
- do 15% veća otpornost na oštećenja
- do 5% bolje iskorišćenje goriva<sup>2</sup>

### Dimenzije

- 295/80R22.5 KMAX D GEN-2 152/148M
- 315/80R22.5 KMAX D GEN-2 156/150L 154/150M
- 315/70R22.5 KMAX D GEN-2 154/150L 152/148M
- 295/60R22.5 KMAX D GEN-2<sup>1</sup> 150/147K 149/146L
- 315/60R22.5 KMAX D GEN-2 152/148L
- 295/55R22.5 KMAX D GEN-2<sup>1</sup> 147/145K
- 315/45R22.5 KMAX D GEN-2<sup>1</sup> 147/145L

<sup>1</sup> Zavisno od dimenzija i tipa

<sup>2</sup> Trenutno u razvoju

<sup>3</sup> Za pneumatike u razvoju, klase iz EU oznake nisu na raspolaganju



## Glavne karakteristike i prednosti

### Dezen gazećeg sloja



Usmereni dezen pneumatika KMAX D GEN-2 ima dublje lamele i kanale u poređenju sa KMAX D, zato je njegovo prianjanje u celom veku trajanja pneumatika bolje. Veliki kanali na ramenom delu poboljšavaju prianjanje i efikasno odvede vodu i odbacuju blato.

Veću zaštitu i izdržljivost karkase smo postigli dezenom koji jamči za dinamično izbacivanje kamenja, pri čemu se kanali u momentu sile otvaraju i oslobađaju uhvaćeno kamenje koje bi inače moglo da prodre u karkasu.

### Oblik karkase



Karkasu smo prilagodili da obezbeđuje stabilan pritisak pri kontaktu sa podlogom u toku celog veka trajanja pneumatika, i da sve do kraja upotrebljivosti pneumatika omogućava veliku kilometražu i ravnomerno habanje u širokom spektru upotrebe i opterećenja.

### Smeša za gazeći sloj



Glavna karakteristika pneumatika KMAX D GEN-2 je dvojna smeša gazećeg sloja, što znači dva sloja specijalnih smeša u gazećem sloju. Gornji sloj je vrlo otporan na habanje, a osnovna smeša ima mali otpor kotrljanja za veliku kilometražu, i istovremeno omogućava dobro iskorišćenje goriva i povećava izdržljivost karkase.

### Klase na EU oznaci za pneumatike

Pneumatici KMAX D GEN-2 za pogonsku osovину postižu na EU oznaci za pneumatike klasu "C" ili "D" za iskorišćenje goriva, "B" ili "C" za prianjanje na mokroj podlozi i samo jedan talas za spoljašnju buku pri kotrljanju, zavisno od dimenzija<sup>3</sup>.

---

### Sledeće informacije su na raspolaganju na [news.goodyear.eu](http://news.goodyear.eu):

- Saopštenje za javnost o novoj seriji teretnih pneumatika KMAX GEN-2 i FUELMAX GEN-2
- Pregled vrednosne ponude Goodyear Total Mobility

---

### Kontakt

Kaja Lesjak  
Marketing koordinator za teretni pneumatik Adria  
T: +386 (0)4207 7661  
E: [kaja\\_lesjak@goodyear.com](mailto:kaja_lesjak@goodyear.com)

<sup>1</sup> Zavisno od dimenzija i tipa

<sup>2</sup> Trenutno u razvoju

<sup>3</sup> Za pneumatike u razvoju, klase iz EU oznake nisu na raspolaganju