



SAOPŠTENJE ZA JAVNOST

Nove serije teretnih pneumatika KMAX GEN-2 i FUELMAX GEN-2 za veću kilometražu i bolje iskorišćenje goriva u svim vremenskim uslovima

Kao dodatak za Goodyear Total Mobility, vrednosnu ponudu za vozne parkove na jednom mestu, Goodyear predstavlja najnovije teretne pneumatike za prevoz po putevima

Brisel, 16. maj 2019. – Goodyear predstavlja dve serije teretnih pneumatika za prevoz po putevima koji zadovoljavaju potrebe savremenih vozni parkova. Novi teretni pneumatici KMAX GEN-2 i FUELMAX GEN-2 su najnoviji dodatak za Goodyear Total Mobility, jedinstvenu vrednosnu ponudu za celokupan životni ciklus vozni parkova koja obuhvata jedinstvenu paletu inovativnih proizvoda i rešenja uz podršku stručne servisne mreže.

Pređeni kilometri i iskorišćenje goriva su glavne prednosti novih serija za vozne parkove koji obavljaju regionalne prevoze i transport na duge pruge. Osim toga, nove serije pneumatika su namenski razvijene da zadovolje rastuću potražnju pneumatika sa kojima može da se pređe mnogo kilometara, koji omogućavaju viši nivo prijanjanja tokom celog svog veka trajanja i u svim vremenskim uslovima, i istovremeno odolevaju raznim opterećenjima. Nove serije KMAX GEN-2 i FUELMAX GEN-2 zamenjuju sadašnje pneumatike KMAX i FUELMAX.

“Pneumatici KMAX i FUELMAX su bili lansirani 2013. godine da bi vozni parkovima pomagali da smanje operativne troškove. Nova generacija pneumatika KMAX GEN-2 i FUELMAX GEN-2 nudi dodatne prednosti u smislu iskorišćenja goriva, mogućnosti povezivanja i veće kilometraže u svim vremenskim uslovima. Danas osećamo potrebu za više uravnoteženim performansama u regionalnom i međunarodnom transportu da bi svakodnevno poslovanje bilo tekuće i efikasno. Nova ponuda daje vlasnicima vozni parkova mogućnost da dodatno smanje ukupne troškove vlasništva,” kaže David Anckaert, , Goodyearov potpredsednik za područje privrednih pneumatika u Evropi.

Pneumatici Goodyear KMAX GEN-2 za upravljačku i pogonsku osovину omogućavaju veliku kilometražu na najvišem nivou, tako da vozni parkovi koji obavljaju pretežno regionalni prevoz postižu optimalan vek trajanja pneumatika i odolevaju teškim uslovima na putevima. Ukupna prednost pneumatika KMAX D GEN-2 je do 25 procenata bolje performanse u celoj godini, 15 procenata veća otpornost na oštećenja i 5 procenata bolje iskorišćenje goriva¹, pri čemu je očuvan potencijal za veliku kilometražu kakvu imaju njihovi prethodnici – pneumatici KMAX.

Pneumatici Goodyear FUELMAX GEN-2 za upravljačku i pogonsku osovину obezbeđuju vozni parkovima u regionalnom i međunarodnom transportu odlično iskorišćenje goriva, a pored toga i veću kilometražu, bolje prijanjanje i smanjenu emisiju buke. Pneumatici FUELMAX GEN-2 omogućavaju do 10 procenata veću kilometražu, 30 procenata bolje performanse tokom cele godine i manje su bučni¹, a uz to je iskorišćenje goriva na nivou njihovih prethodnika – pneumatika FUELMAX.

¹ Zavisno od dimenzija i tipa

² Klase iz EU oznake još nisu na raspolaganju za dimenzije u razvoju

Bolje mogućnosti povezivanja preko RFID-a

Goodyear kao pionir uvažava najnovije trendove na području digitalizacije, zato novi pneumatici KMAX GEN-2 i FUELMAX GEN-2 obuhvataju takođe identifikaciju sa radio frekvencijama (RFID). Oznaka RFID je ugrađena u pneumatik i omogućava jednostavnu identifikaciju, uz mogućnost povezivanja sa sistemima za upravljanje i praćenje pneumatika. Na bazi individualnog serijskog broja pneumatika moguća je, preko bežične veze, komunikacija sa sistemom u oblaku, a rezultat je efikasno upravljanje kretanja pneumatika. Prednost predstavlja i zaštita od krađe jer ti pneumatici mogu jednostavno da se prate.

3PMSF i manje emisije CO₂

Sa stanovišta propisa su svi novi pneumatici usklađeni sa strogom zakonskom regulativom koja važi za zimske pneumatike i zato nose oznaku snežne pahuljice na alpskom vrhu (3PMSF). Novi pneumatici KMAX GEN-2 i FUELMAX GEN-2, zahvaljujući izvanredno malom otporu kotrljanja, pomažu da se smanje emisije CO₂ i doprinose da se ispunjavaju budući zakonski zahtevi u vezi sa emisijama CO₂.

Pneumatici KMAX GEN-2 – glavne karakteristike i prednosti

Pneumatike KMAX S GEN-2 odlikuje tehnologija IntelliMax Rib sa lamelama "Flexomatic" koja obezbeđuje preciznu vodljivost i veliku kilometražu. Sledeće prednosti su kratak zaustavni put tokom celog veka trajanja pneumatika, velika kilometraža i mali otpor kotrljanja koji u svim vremenskim uslovima omogućava uštedu goriva. Usavršen oblik karkase u celom veku trajanja pneumatika obezbeđuje ravnomerno habanje i veliku kilometražu. Hemijski sastav smeše za gazeći sloj i mreža polimera omogućavaju mali otpor kotrljanja, što nagoveštava dobro iskorišćenje goriva i veliku kilometražu.

Pneumatici KMAX S GEN-2 za upravljačku osovinu postižu² na EU oznaci za pneumatike klasu "B" ili "C" za iskorišćenje goriva, "B" za prijanjanje na mokroj podlozi i jedan ili dva talasa za spoljašnju buku pri kotrljanju, zavisno od dimenzija.

Za pneumatike KMAX D GEN-2 za pogonsku osovinu je karakterističan gazeći sloj sa dvojnomo smešom, razvijen prvenstveno za veliku kilometražu. Gazeći sloj se sastoji od dva sloja specifičnih smeša gume. Gornji sloj obezbeđuje veliku otpornost na habanje, a drugi omogućava mali otpor kotrljanja i time veliku kilometražu i dobro iskorišćavanje goriva. Među prednosti spadaju i zaštita karkase, izdržljivost i dinamično izbacivanje kamenja. Karkasa je takođe usavršena za promene u opterećenju, a to omogućava veliku kilometražu i ravnomerno habanje u širokom rasponu upotrebe i opterećenja.

Dezen gazećeg sloja je usmeren i obuhvata lamele i velike kanale na ramenom delu, što u celom veku trajanja pneumatika poboljšava prijanjanje i produžava upotrebljivost pneumatika. Pneumatici KMAX D GEN-2, čak i kad su 75 procenata istrošeni, osetno bolje prijanjaju na podlogu od svojih prethodnika, pneumatika KMAX D.

Pneumatici KMAX D GEN-2 za pogonsku osovinu postižu² na EU oznaci za pneumatike klasu "C" ili "D" za iskorišćenje goriva, "B" ili "C" za prijanjanje na mokroj podlozi i jedan ili dva talasa za spoljašnju buku pri kotrljanju, zavisno od dimenzija.

¹. Zavisno od dimenzija i tipa

². Klase iz EU oznake još nisu na raspolaganju za dimenzije u razvoju

Seriya pneumatika Goodyear KMAX GEN-2 obuhvata 9 dimenzija pneumatika KMAX S GEN-2 za upravljačku osovinu i 7 dimenzija pneumatika KMAX D GEN-2 za pogonsku osovinu.

Pneumatici FUELMAX GEN-2 – glavne karakteristike i prednosti

Pneumatici FUELMAX S GEN-2 za upravljačku osovinu su razvijeni za optimalnu kilometražu u kombinaciji sa boljim prijanjanjem. Goodyearova tehnologija gazećeg sloja za ove pneumatike je IntelliMax Rib sa lamelama "Fexomatic" koje omogućavaju preciznu vodljivost, veliku kilometražu, kratak zaustavni put u celom veku trajanja pneumatika i mali otpor kotrljanja, i time postiže uštedu goriva u svim vremenskim uslovima.

Prednost predstavljaju takođe i veća kilometraža zbog veće zapremine gazećeg sloja za habanje, efikasnijeg kočenja na mokroj podlozi, bolje prijanjanje zahvaljujući lamelama, čak i kad je pneumatik već istrošen 75 procenata, i ravnomerno habanje gazećeg sloja. Smeša gazećeg sloja je tako sastavljena da omogućava uštedu goriva i veliku otpornost na habanje.

Pneumatici FUELMAX S GEN-2 za upravljačku osovinu na EU oznaci postižu² klasu "B" za iskorišćenje goriva, "B" ili "C" za prijanjanje na mokroj podlozi, zavisno od dimenzija, i samo jedan talas za spoljašnju buku pri kotrljanju.

Pneumatici FUELMAX D GEN-2 za pogonsku osovinu imaju brojne duboke lamele koje obezbeđuju dobro prijanjanje u celom veku trajanja pneumatika i u svim vremenskim uslovima, dobre karakteristike pri kočenju, a ispunjavaju i zahteve za oznaku snežne pahuljice na alpskom vrhu. Gazeći sloj je izrađen po tehnologiji IntelliMax Groove koji omogućava uštedu goriva i ima skrivene kanale u obliku kišne kapljice, a zahvaljujući njima je gazeći sloj pri kotrljanju pneumatika čvršći. Veliki kanali na ramenom delu u celom veku trajanja pneumatika poboljšavaju prijanjanje i produžavaju upotrebljivost pneumatika. Novi dezen gazećeg sloja ostaje jasno vidljiv čak i kad je pneumatik 75 procenata istrošen. Novi dezen i oblik karkase ostaju stabilni, zato ne dolazi do nepravilnog habanja, pa sa pneumaticima može da se postigne velika kilometraža. Smeša za gazeći sloj je takođe izrađena za uštedu goriva, veliku otpornost na habanje, mali otpor kotrljanja i veliku izdržljivost.

Pneumatici FUELMAX D GEN-2 za pogonsku osovinu postižu² na EU oznaci za pneumatike klasu "B" za iskorišćenje goriva, "B" ili "C" za prijanjanje na mokroj podlozi i samo jedan talas za spoljašnju buku pri kotrljanju, zavisno od dimenzija.

Seriya FUELMAX GEN-2 obuhvata 9 dimenzija pneumatika FUELMAX S GEN-2 za upravljačku osovinu, 7 dimenzija pneumatika FUELMAX D GEN-2 za pogonsku osovinu, a ostale dimenzije su još u razvoju.

Pneumatici KMAX GEN-2 i FUELMAX GEN-2 za regionalni i međunarodni prevoz spadaju u segment Goodyearovih pneumatika za korišćenje na putevima, koji obuhvataju i prvoklasne pneumatike FUELMAX PERFORMANCE za upravljačku i pogonsku osovinu, kao i za osovine prikolica pogodnih za prevoze na dugim prugama i štedljive sa gorivom.

¹. Zavisno od dimenzija i tipa

². Klase iz EU oznake još nisu na raspolaganju za dimenzije u razvoju

Sledeće informacije su na raspolaganju na news.goodyear.eu:

- Osnovni podaci o KMAX GEN-2 i FUELMAX GEN-2, uključujući dodatne tehničke specifikacije i dimenzije
 - Pregled vrednosne ponude Goodyear Total Mobility
-

Kontakt

Kaja Lesjak
Marketing koordinator za teretni pneumatik Adria
T: +386 (0)4207 7661
E: kaja_lesjak@goodyear.com

Informacije o korporaciji Goodyear

Goodyear je jedan od najvećih proizvođača pneumatika na svetu. Zapošljava približno 64 hiljade ljudi. Svoje proizvode izrađuje u 47 pogona koji se nalaze u 21 državi u svetu. U svoja dva centra za inovacije, u Akronu, Ohajo, i u Colmar-Bergu, Luksemburg, nastoje da razvijaju najbolje proizvode i usluge koji postavljaju standarde u tehnologijama i performansama u industriji. Za više informacija o Goodyearu i njihovim proizvodima posetite www.goodyear.com/corporate ili news.goodyear.eu

¹. Zavisno od dimenzija i tipa

². Klase iz EU oznake još nisu na raspolaganju za dimenzije u razvoju