



PRIOPĆENJE ZA JAVNOST

Nove serije teretnih guma KMAX GEN-2 i FUELMAX GEN-2

za više kilometara i bolju iskoristivost goriva u svim vremenskim prilikama

Kao dodatak uz Goodyear Total Mobility, vrijednosnu ponudu za vozne parkove na jednome mjestu, Goodyear predstavlja najnovije teretne gume za cestovne prijevoze

Bruxelles, 16. svibnja 2019. – Goodyear predstavlja dvije serije teretnih guma za cestovne prijevoze koje zadovoljavaju potrebe suvremenih vozničkih parkova. Nove teretne gume KMAX GEN-2 i FUELMAX GEN-2 najnoviji su dodatak uz Goodyear Total Mobility, jedinstvenu vrijednosnu ponudu za čitav životni krug vozničkih parkova koja obuhvaća iznimnu paletu inovativnih proizvoda i rješenja uz podršku stručne servisne mreže.

Prevoženi kilometri i iskoristivost goriva glavne su prednosti novih serija za vozne parkove koji se bave međuregionalnim prijevozima i prijevozima na dugim relacijama. Osim toga nove serije guma namjenski su razvijene kako bi zadovoljile sve veću potražnju za gumama kojima se mogu prijeći mnogi kilometri te koje omogućuju bolje prianjanje tijekom čitavoga životnog vijeka i u svim vremenskim uvjetima, a ujedno se mogu nositi s različitim opterećenjima. Nove serije KMAX GEN-2 i FUELMAX GEN-2 zamjenjuju sadašnje gume KMAX i FUELMAX.

“Gume KMAX i FUELMAX lansirane su 2013. godine zato da voznim parkovima pomognu smanjiti operativne troškove. Nova generacija guma KMAX GEN-2 i FUELMAX GEN-2 nudi dodatne prednosti u smislu iskoristivosti goriva, mogućnosti povezivanja i više prevoženih kilometara u svim vremenskim uvjetima. Danas primjećujemo potrebu za uravnoteženijom izdržljivošću u međuregionalnom i međunarodnom prijevozu kako bi svakodnevno poslovanje bilo jednostavnije i učinkovitije. Nova ponuda vlasnicima vozničkih parkova pruža mogućnost da dodatno smanje skupne troškove vlasništva”, izjavio je David Anckaert, Goodyearov potpredsjednik za područje gospodarskih guma u Europi.

Gume Goodyear KMAX GEN-2 za upravljačku i pogonsku osovinu omogućuju jako puno prevoženih kilometara tako da vozni parkovi koji pretežno voze u regionalnom prometu postižu optimalnu trajnost guma i nose se s teškim uvjetima na cestama. Zajednička je prednost guma KMAX GEN-2 do 25 posto veća cjelogodišnja izdržljivost, 15 posto veća otpornost na oštećenja i 5 posto bolja iskoristivost goriva¹, a pritom se zadržava potencijal za brojne prevožene kilometre kakav imaju njihove prethodnice – gume KMAX.

Gume Goodyear FUELMAX GEN-2 za upravljačku i pogonsku osovinu osiguravaju voznim parkovima u međuregionalnom i međunarodnom prijevozništvu odličnu iskoristivost goriva, a također i više prevoženih kilometara, prianjanje i smanjenu emisiju buke. Gume FUELMAX GEN-2 omogućuju do 10 posto više prevoženih kilometara, 30 posto bolju cjelogodišnju izdržljivost i manje su bučne¹, a iskoristivost goriva na razini je njihovih prethodnica – guma FUELMAX.

¹. Ovisno o dimenziji i tipu gume

². Za dimenzije u razvoju kategorije još nisu dostupne

Bolje mogućnosti povezivanja putem RFID

Goodyear kao pionir uvažava najnovije trendove na području digitalizacije, stoga nove gume KMAX GEN-2 i FUELMAX GEN-2 uključuju i identifikaciju radijskim frekvencijama (RFID). Oznaka RFID ugrađena je u gumu te omogućuje jednostavnu identifikaciju i povezivanje sa sustavima za upravljanje i praćenje guma. Na osnovi individualnoga serijskog broja guma putem povezivanja komunicira sa sustavom u oblaku, a rezultat je učinkovito upravljanje protokom guma. Prednost je i zaštita od krađe jer se gume mogu jednostavno pratiti.

3PMSF i manja emisija CO₂

Što se tiče propisa, sve nove gume usklađene su sa strogim zakonodavstvom koje vrijedi za zimske gume i imaju oznaku pahuljice u planini s tri vrha (3PMSF). Zbog izuzetno malog otpora kotrljanja nove gume KMAX GEN-2 i FUELMAX GEN-2 doprinose manjoj emisiji CO₂ i zadovoljavanju zakonskih zahtjeva u vezi s emisijom CO₂ koji će tek biti usvojeni.

Gume KMAX GEN-2 – glavna svojstva i prednosti

Gume KMAX S GEN-2 imaju tehnologiju IntelliMax Rib s lamelama Flexomatic, koja omogućuje preciznu upravljivost i brojne prevožene kilometre. Druge su prednosti kratak zaustavni put tijekom čitavoga životnog vijeka guma, brojni prevoženi kilometri i malen otpor kotrljanja koji u svim vremenskim uvjetima omogućuje uštedu na gorivu. Usavršeni oblik karkase tijekom čitavoga životnog vijeka gume osigurava ravnomjerno trošenje i brojne prevožene kilometre. Kemijski sastav mješavine gaznog sloja i polimerna mreža omogućuju malen otpor kotrljanja, što znači dobru iskoristivost goriva i velik broj prevoženih kilometara.

Gume KMAX S GEN-2 za upravljačku osovinu na oznaci EU za gume imaju² kategoriju B ili C za iskoristivost goriva, B za prianjanje na mokroj podlozi i jedan ili dva vala za vanjsku buku pri kotrljanju, ovisno o dimenziji.

Za gume KMAX D GEN-2 za pogonsku osovinu karakterističan je gazni sloj s dvostrukom mješavinom razvijenom prvenstveno za brojne prevožene kilometre. Gazni sloj čine dva sloja specifičnih gumenih mješavina. Gornji sloj osigurava veliku otpornost na trošenje, a drugi sloj omogućuje malen otpor kotrljanja te time brojne prevožene kilometre i dobru iskoristivost goriva. U prednosti također spadaju zaštita karkase i izdržljivost te dinamično izbacivanje kamenja. Karkasa je usavršena i za promjene pri opterećenju, što omogućuje brojne kilometre i ravnomjerno trošenje u širokom rasponu upotrebe i opterećenja.

Dezen gaznog sloja usmjeren je te uključuje lamele i velike žljebove na ramenom dijelu, što tijekom čitavoga životnog vijeka gume poboljšava prianjanje i produžuje upotrebljivost gume. I kod 75-postotnog trošenja gume KMAX D GEN-2 imaju osjetno bolje prianjanje od njihovih prethodnica KMAX D.

Gume KMAX D GEN-2 za pogonsku osovinu dobile su² oznake EU za gume kategorije C ili D za iskoristivost goriva, B ili C za prianjanje na mokroj podlozi i jedan ili dva vala za vanjsku buku pri kotrljanju, ovisno o dimenziji.

Serija guma Goodyear KMAX GEN-2 obuhvaća devet dimenzija gume KMAX S GEN-2 za upravljačku osovinu i sedam dimenzija guma KMAX D GEN-2 za pogonsku osovinu.

¹. Ovisno o dimenziji i tipu gume

². Za dimenzije u razvoju kategorije još nisu dostupne

Gume FUELMAX GEN-2 – glavna svojstva i prednosti

Gume FUELMAX S GEN-2 za upravljačku osovinu razvijene su za optimalan broj prevoženih kilometara u kombinaciji s boljim prianjanjem. Goodyearova tehnologija gaznog sloja tih guma, IntelliMax Rib s lamelama Flexomatic, omogućuje preciznu upravljivost, brojne prevožene kilometre, kratak zaustavni put tijekom čitavoga životnog vijeka guma, malen otpor kotrljanja i time uštedu na gorivu u svim vremenskim prilikama.

Prednost je i veći broj prevoženih kilometara zbog većega volumena korisne gazne površine koja je dostupna za trošenje, zatim učinkovitije kočenje na mokroj podlozi, bolje prianjanje zbog lamela i onda kad je guma istrošena 75-postotno te ravnomjerno trošenje gaznog sloja. Mješavina gaznog sloja sastavljena je tako da omogućuje uštedu na gorivu i veliku otpornost na trošenje.

Gume FUELMAX S GEN-2 za upravljačku osovinu na oznaci EU imaju² kategoriju B za iskoristivost goriva, B ili C za prianjanje na mokroj podlozi, ovisno o dimenziji, i samo jedan val za vanjsku buku pri kotrljanju.

Gume FUELMAX D GEN-2 za pogonsku osovinu imaju brojnije i dublje lamele koje osiguravaju prianjanje tijekom čitavoga životnog vijeka i u svim vremenskim uvjetima, dobro se ponašaju pri kočenju, a udovoljavaju i zahtjevima za oznaku pahuljice u planini s tri vrha. Gazni sloj napravljen je prema tehnologiji IntelliMax Groove, koja omogućuje uštedu na gorivu i ima skrivene žljebove u obliku kapi kiše zbog kojih je gazni sloj tijekom kotrljanja krući. Veliki žljebovi na ramenom dijelu gume tijekom čitavoga životnog vijeka poboljšavaju prianjanje i produžuju upotrebljivost gume. Novi dezen gaznog sloja ostaje jasno vidljiv i kod 75-postotne istrošenosti guma. Novi dezen i oblik karkase ostaju stabilni, stoga nema nepravilnoga trošenja, a na gumama se mogu prijeći brojni kilometri. I mješavina gaznog sloja izrađena je za uštedu na gorivu, veliku otpornost na trošenje, malen otpor kotrljanja i za veliku izdržljivost.

Gume FUELMAX D GEN-2 za pogonsku osovinu na oznaci EU za gume imaju² kategoriju B za iskoristivost goriva, B ili C za prianjanje na mokroj podlozi i samo jedan val za vanjsku buku pri kotrljanju, ovisno o dimenziji.

Seriya FUELMAX GEN-2 obuhvaća devet dimenzija guma FUELMAX S GEN-2 za upravljačku osovinu, sedam dimenzija guma FUELMAX D GEN-2 za pogonsku osovinu, a druge su dimenzije još u fazi razvoja.

Gume KMAX GEN-2 i FUELMAX GEN-2 za regionalne i međunarodne prijevoze spadaju u segment Goodyearovih guma za cestovnu upotrebu koja uključuje i prvoklasne gume FUELMAX PERFORMANCE za upravljačku i pogonsku osovinu te osovinu prikolica, primjerene su za prijevoze na dugim relacijama i štede gorivo.

Sljedeće su informacije dostupne na news.goodyear.eu:

- Osnovni podaci o gumama KMAX GEN-2 i FUELMAX GEN-2 te dodatne tehničke specifikacije i dimenzije
- Pregled vrijednosne ponude Goodyear Total Mobility

¹. Ovisno o dimenziji i tipu gume

². Za dimenzije u razvoju kategorije još nisu dostupne

Kontakt

Kaja Lesjak
marketing koordinator za teretnu gumu Adria
T: +386 4207-7661
kaja_lesjak@goodyear.com

Informacije o korporaciji Goodyear

Goodyear je jedan od najvećih proizvođača guma na svijetu. Zapošljava približno 64 tisuće ljudi. Proizvodi se izrađuju u 47 tvornica u 22 države svijeta. U njegova dva centra za inovacije u Akronu u Ohiju i Colmar-Bergu u Luksemburgu trude se razvijati najnaprednije proizvode i usluge koji postavljaju standarde glede tehnologija i izdržljivosti u industriji. Za više informacija o korporaciji Goodyear i njezinim proizvodima posjetite www.goodyear.com/corporate ili news.goodyear.eu.

1. Ovisno o dimenziji i tipu gume
2. Za dimenzije u razvoju kategorije još nisu dostupne