

## Goodyear KMAX GEN-2

Goodyear KMAX GEN-2 nova je serija guma za upravljačku i pogonsku osovinu koja omogućuje brojne prevožene kilometre, tako da vozni parkovi koji pretežno voze u regionalnom prometu postižu optimalnu trajnost guma i nose se s teškim uvjetima na cestama.

Gume KMAX GEN-2 kao i njihove prethodnice omogućuju brojne prevožene kilometre, a njihova je dodatna prednost bolje prianjanje.

Serija guma Goodyear KMAX GEN-2 obuhvaća devet dimenzija guma KMAX S GEN-2 za upravljačku osovinu i sedam dimenzija guma KMAX D GEN-2 za pogonsku osovinu.

### Zimska izdržljivost



Sve gume te serije imaju oznaku pahuljice u planini s tri vrha (3PMSF) koja dokazuje da je njihova izdržljivost u skladu sa strogim zakonodavstvom koje u europskim državama vrijedi za zimske gume.

### Identifikacija i mogućnost povezivanja



Zbog identifikacije radijskim frekvencijama (RFID) sve gume omogućuju povezivanje sa sustavima za upravljanje i praćenje guma. Komunikacijom s mrežom u oblaku na osnovi individualnih serijskih brojeva omogućeno je učinkovito upravljanje protokom guma. RFID također odbija lopove jer se gume mogu pratiti.

## KMAX S GEN-2

### Pregled

Gume KMAX S GEN-2 za upravljačku osovinu razvijene su za brojne prevožene kilometre, a također imaju oznaku 3PMSF koja im osigurava cjelogodišnju izdržljivost i bolje prianjanje. Bit će dostupno devet dimenzija.

### Dimenzije

- 295/80R22,5 KMAX S GEN-2 HL 154/149M
- 315/80R22,5 KMAX S GEN-2 156/150L 154/150M
- 315/70R22,5 KMAX S GEN-2 HL 156/150L
- 385/65R22,5 KMAX S GEN-2 160K 158L

<sup>1</sup> Trenutno u razvoju

<sup>2</sup> Ovisno o dimenziji i tipu gume

<sup>3</sup> Za dimenzije u razvoju kategorije još nisu dostupne



- 295/60R22,5 KMAX S GEN-2 150/147K 149/146L
- 315/60R22,5<sup>1</sup> KMAX S GEN-2 HL 154/148L
- 385/55R22,5 KMAX S GEN-2 160K 158L
- 355/50R22,5<sup>1</sup> KMAX S GEN-2 HL 156K
- 375/45R22,5<sup>1</sup> KMAX S GEN-2 156L

### Dezen gaznog sloja i tehnologija IntelliMax Rib

Gume KMAX S GEN-2 imaju dva dezena: s pet ili šest rebara, ovisno o dimenziji. Svima su zajednička ova svojstva i prednosti inovativnoga dezena:



- Goodyearova je tehnologija gaznog sloja tih guma IntelliMax Rib s lamelama Flexomatic. Pojačani mostići u središnjim žljebovima na kontaktnoj površini povezuju se pri kotrljanju gume, što omogućuje veću krutost i smanjuje trošenje, a rezultat su precizna upravljivost i brojni prevoženi kilometri.



- Zbog lamela Flexomatic blokovi su tijekom kotrljanja krući, a to osigurava kratak zaustavni put tijekom čitavoga životnog vijeka gume. Sve navedeno omogućuje brojne prevožene kilometre i ujedno malen otpor kotrljanja, što znači uštedu na gorivu.

### Oblik karkase



Gume KMAX S GEN-2 imaju usavršen oblik karkase koji osigurava stalnu i ravnomjernu kontaktnu površinu kod širokoga spektra opterećenja i tijekom čitavoga životnog vijeka gume. To omogućuje ravnomjerno trošenje gaznog sloja, osobito na ramenom dijelu, a također i brojne prevožene kilometre tijekom čitavog životnog vijeka gume.

### Mješavina gaznog sloja



Kemijski sastav mješavine gaznog sloja i polimerna mreža mješavine gaznog sloja koja se upotrebljava kod guma KMAX S GEN-2 jamče manje zagrijavanje gume tijekom kotrljanja i veliku otpornost na trošenje. Mješavina omogućuje malen otpor kotrljanja i veliku izdržljivost gaznog sloja, što znači velik broj prevoženih kilometara i dobru iskoristivost goriva.

### Kategorije na oznaci EU za gume

Gume KMAX S GEN-2 za upravljačku osovinu na oznaci EU imaju<sup>3</sup> kategoriju B ili C za iskoristivost goriva, B za prijanjanje na mokroj podlozi i jedan ili dva vala za vanjsku buku pri kotrljanju, ovisno o dimenziji.

<sup>1</sup> Trenutno u razvoju

<sup>2</sup> Ovisno o dimenziji i tipu gume

<sup>3</sup> Za dimenzije u razvoju kategorije još nisu dostupne



## KMAX D GEN-2

### Pregled

Gume KMAX D GEN-2 imaju usmjereni dezen za pogonsku osovinu i gazni sloj s dvostrukom mješavinom razvijenom prvenstveno za brojne prevožene kilometre, a ipak se prljanje ne smanjuje tijekom čitavog životnog vijeka gume. Gume KMAX D GEN-2, čak i kad su 75-postotno istrošene, osjetno bolje prlanjaju na podlogu jer je preostala gustoća lamela veća nego kod njihove prethodnice, gumi KMAX D. Ravnomjerna raspodjela pritiska kontaktne površine još je jedna važna prednost za suvremena vozila kod kojih se primjećuje sve veće mijenjanje korisnoga tereta.

Zajedničke prednosti serije KMAX D GEN-2:

- do 25 % bolja cjelogodišnja izdržljivost
- do 15 % veća otpornost na oštećenja
- do 5 % bolja iskoristivost goriva<sup>2</sup>

### Dimenzije

- 295/80R22,5 KMAX D GEN-2 152/148M
- 315/80R22,5 KMAX D GEN-2 156/150L 154/150M
- 315/70R22,5 KMAX D GEN-2 154/150L 152/148M
- 295/60R22,5 KMAX D GEN-2<sup>1</sup> 150/147K 149/146L
- 315/60R22,5 KMAX D GEN-2 152/148L
- 295/55R22,5 KMAX D GEN-2<sup>1</sup> 147/145K
- 315/45R22,5 KMAX D GEN-2<sup>1</sup> 147/145L

<sup>1</sup> Trenutno u razvoju

<sup>2</sup> Ovisno o dimenziji i tipu gume

<sup>3</sup> Za dimenzije u razvoju kategorije još nisu dostupne



## Glavna svojstva i prednosti

### Dezen gaznog sloja



Usmjereni dezen guma KMAX D GEN-2 ima dublje lamele i žljebove od KMAX D, zbog čega je prianjanje tijekom njihova čitavog životnog vijeka bolje. Veliki žljebovi na ramenom dijelu poboljšavaju prianjanje te učinkovito raspršuju vodu i blato.

Veću zaštitu i izdržljivost karkase postigli smo dezenom koji jamči dinamično izbacivanje kamenja, pri čemu se žljebovi zbog okretnog momenta otvaraju i oslobađaju uhvaćeno kamenje koje bi inače moglo prodrijeti u karkasu.

### Oblik karkase



Karkasu smo prilagodili da osigurava stabilan pritisak pri kontaktu s podlogom tijekom čitavog životnog vijeka gume, što do kraja upotrebljivosti gume omogućuje brojne prevožene kilometre i ravnomjerno trošenje u širokom spektru upotrebe i opterećenja.

### Mješavina gaznog sloja



Glavno je svojstvo gume KMAX D GEN-2 dvostruka mješavina gaznog sloja, što znači dva sloja specifičnih gumenih mješavina u gaznoj površini. Gornji je sloj vrlo otporan na trošenje, a osnovna mješavina ima malen otpor kotrljanja za puno prevoženih kilometara te istovremeno omogućuje dobru iskoristivost goriva i povećava izdržljivost karkase.

### Kategorije na oznaci EU za gume

Gume KMAX D GEN-2 za pogonsku osovinu na oznaci EU za gume imaju kategoriju C ili D za iskoristivost goriva, B ili C za prianjanje na mokroj podlozi i jedan val za vanjsku buku pri kotrljanju, ovisno o dimenziji.<sup>3</sup>

---

### Sljedeće su informacije dostupne na [news.goodyear.eu](https://news.goodyear.eu):

- Priopćenje za javnost o novoj seriji teretnih guma KMAX GEN-2 i FUELMAX GEN-2
- Pregled vrijednosne ponude Goodyear Total Mobility

---

### Kontakt

Kaja Lesjak  
marketing koordinator za teretnu gumu Adria  
T: +386 4207-7661  
E: [kaja\\_lesjak@goodyear.com](mailto:kaja_lesjak@goodyear.com)

<sup>1</sup> Trenutno u razvoju

<sup>2</sup> Ovisno o dimenziji i tipu gume

<sup>3</sup> Za dimenzije u razvoju kategorije još nisu dostupne