

## Goodyear FUELMAX GEN-2

Goodyear FUELMAX GEN-2 nova je serija guma za upravljačku i pogonsku osovину namijenjena voznim parkovima koji voze u međuregionalnom prometu i na dugim relacijama. Glavne su prednosti nove serije odlična iskoristivost goriva i više prevoženih kilometara, prijanjanje tijekom čitavoga životnog vijeka gume i smanjena emisija buke. Nove gume također su usklađene sa strogim zakonodavstvom koje vrijedi za zimske gume, a teretnim vozilima pomažu smanjiti emisiju CO<sub>2</sub> i udovoljiti onim zakonskim zahtjevima u vezi s emisijom CO<sub>2</sub> koji tek dolaze.

Gume Goodyear FUELMAX GEN-2 osiguravaju iskoristivost goriva na jednakoj razini kao i njihove prethodnice FUELMAX, ali u usporedbi s prethodnicom pružaju dodatne prednosti:

- do 10 % više prevoženih kilometara
- 30 % bolja cjelogodišnja izdržljivost
- mala emisija buke<sup>1</sup>

Gume FUELMAX GEN-2 zamijenit će seriju FUELMAX i dopuniti lani lansiranu seriju guma s malim otporom kotrljanja FUELMAX PERFORMANCE koja je namijenjena za vozne parkove koji prevoze na dugim relacijama. Gume FUELMAX PERFORMANCE prve su Goodyearove teretne gume koje imaju mješavinu gaznog sloja s punom silikom, za iskoristivost goriva na oznaci EU za gume imaju kategoriju A i u potpunosti udovoljavaju zahtjevima za oznaku pahuljice u planini s tri vrha (3PMSF) za zimske gume. Ta serija donosi prvorazrednu iskoristivost goriva i prijevoznicima na dugim relacijama omogućuje maksimalnu uštedu na gorivu, a smanjuje i emisiju te proizvođačima teretnih vozila pomaže u ispunjavanju sve viših ciljeva što ih EU postavlja o smanjivanju emisije CO<sub>2</sub>.

Serija FUELMAX GEN-2 obuhvaća devet dimenzija guma FUELMAX S GEN-2 za upravljačku osovину i sedam dimenzija guma FUELMAX D GEN-2 za pogonsku osovину. Dimenzija 295/80/R22,5 i dimenzije manjega poprečnog presjeka još su u razvoju.

### Zimska izdržljivost



Sve gume te serije imaju oznaku pahuljice u planini s tri vrha (3PMSF) koja dokazuje da je njihova izdržljivost u skladu sa strogim zakonodavstvom koje u europskim državama vrijedi za zimske gume.

<sup>1</sup> Ovisno o dimenziji i tipu gume

<sup>2</sup> Trenutno u razvoju

<sup>3</sup> Za dimenzije u razvoju kategorije još nisu dostupne



## Identifikacija i mogućnost povezivanja



Zbog identifikacije radijskim frekvencijama (RFID) sve gume omogućuju povezivanje sa sustavima za upravljanje i praćenje guma. Komunikacijom s mrežom u oblaku na osnovi individualnih serijskih brojeva omogućeno je učinkovito upravljanje protokom guma. RFID također odbija lopove jer se gume mogu pratiti.

## FUELMAX S GEN-2

### Pregled

Gume FUELMAX S GEN-2 za upravljačku osovinu razvijene su za više prevoženih kilometara i bolje prianjanje u svim vremenskim uvjetima.

### Dimenzije

295/80R22,5 FUELMAX S GEN-2 HL	154/149M	
315/80R22,5 FUELMAX S GEN-2	156/150L	154/150M
315/70R22,5 FUELMAX S GEN-2 HL	156/150L	
385/65R22,5 FUELMAX S GEN-2	160K	158L
295/60R22,5 FUELMAX S GEN-2	150/147K	149/146L
315/60R22,5 FUELMAX S GEN-2 HL <sup>2</sup>	154/148L	
385/55R22,5 FUELMAX S GEN-2	160K	158L
355/50R22,5 FUELMAX S GEN-2 HL <sup>2</sup>	156K	
375/45R22,5 FUELMAX S GEN-2 <sup>2</sup>	156K	

### Dezen gaznog sloja i tehnologija IntelliMax Rib



Gume FUELMAX S GEN-2 imaju dva dezena gaznog sloja s 5 ili 6 rebara, ovisno o dimenziji. Goodyearova je tehnologija gaznog sloja tih guma IntelliMax Rib s lamelama Flexomatic. Pojačani mostići u središnjim žljebovima na kontaktnoj površini povezuju se pri kotrljanju gume, što omogućuje veću krutost i smanjuje trošenje, a rezultat su precizna upravljivost i brojni prevoženi kilometri.

<sup>1</sup> Ovisno o dimenziji i tipu gume

<sup>2</sup> Trenutno u razvoju

<sup>3</sup> Za dimenzije u razvoju kategorije još nisu dostupne



Zbog lamela Flexomatic blokovi su tijekom kotrljanja krući, a to osigurava kratak zaustavni put tijekom čitavoga životnog vijeka gume. Sve navedeno omogućuje brojne prevožene kilometre i ujedno malen otpor kotrljanja, što znači uštedu na gorivu.

U usporedbi s dezenom FUELMAX kod ovih je guma dezen otvoreniji, a gazni sloj dublji. Volumen gume gaznog sloja veći je, lamele su dublje, stoga je na raspolaganju veća količina gume za trošenje, a kočenje je na mokroj podlozi učinkovitije.

Novi dezen gaznog sloja ostaje jasno vidljiv čak i kod 75-postotne istrošenosti guma.

### Pritisak kontaktne površine



Ravnomjerna raspodjela pritiska kontaktne površine jamči jednako trošenje gaznog sloja i brojne prevožene kilometre, a oblik kontaktne površine gaznog sloja kod guma FUELMAX S GEN-2 ostaje stabilan tijekom čitavoga životnog vijeka gume.

### Mješavina gaznog sloja



Mješavina gaznog sloja sastavljena je tako da omogućuje uštedu na gorivu i veliku otpornost na trošenje. Njezin kemijski sastav smanjuje zagrijavanje gume tijekom kotrljanja, a čvrste veze u polimernoj mreži jamče veliku otpornost na trošenje. Dodatna je prednost malen otpor kotrljanja i velika izdržljivost gaznog sloja, što omogućuje puno prevoženih kilometara.

### Kategorije na oznaci EU za gume

Gume FUELMAX S GEN-2 za upravljačku osovinu na oznaci EU imaju<sup>3</sup> kategoriju B za iskoristivost goriva, kategoriju B ili C za prijanjanje na mokroj podlozi, ovisno o dimenziji, i jedan val za vanjsku buku pri kotrljanju

<sup>1</sup> Ovisno o dimenziji i tipu gume

<sup>2</sup> Trenutno u razvoju

<sup>3</sup> Za dimenzije u razvoju kategorije još nisu dostupne



## FUELMAX D GEN-2

### Pregled

Gume FUELMAX D GEN-2 imaju usmjereni dezen za pogonsku osovinu koji osigurava odličnu iskoristivost goriva i više prevoženih kilometara, prianjanje tijekom čitavoga životnog vijeka gume i smanjenu emisiju buke.

Donose veliku uštedu na gorivu i dodatne prednosti kao što su 10 posto više kilometara i 30 posto veća cjelogodišnja izdržljivost u usporedbi s gumama za bolju iskoristivost goriva FUELMAX prethodne generacije.

### Dimenzije

295/80R22,5 FUELMAX D GEN-2 <sup>2</sup>	152/148M	
315/80R22,5 FUELMAX D GEN-2	156/150L	154/150M
315/70R22,5 FUELMAX D GEN-2	154/150L	152/148M
295/60R22,5 FUELMAX D GEN-2 <sup>2</sup>	150/147K	149/146L
315/60R22,5 FUELMAX D GEN-2	152/148L	
295/55R22,5 FUELMAX D GEN-2 <sup>2</sup>	147/145K	
315/45R22,5 FUELMAX D GEN-2 <sup>2</sup>	147/145L	

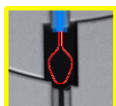
### Dezen gaznog sloja i tehnologija IntelliMax Rib



Gume FUELMAX D GEN-2 imaju više lamela koje su dublje nego kod gume FUELMAX, što omogućuje značajno bolje prianjanje tijekom čitavoga životnog vijeka gume. To znači prianjanje u svim vremenskim uvjetima do kraja upotrebljivosti guma, dobro ponašanje kod kočenja na mokroj površini i usklađenost sa zahtjevima za oznakom 3PMSF.



Da bi gume postigle malen otpor kotrljanja i time omogućile uštedu na gorivu, brine se tehnologija IntelliMax Groove. Ta tehnologija uključuje skrivene središnje žljebove u obliku kapi kiše koje se tijekom kotrljanja gume zatvaraju i omogućuju da rebra budu potpora jedno drugome pa je zato gazni sloj krući.



Prednost je tehnologije IntelliMax Groove 16 prozorčića za mjerenje dubine profila. Osiguravaju vidljivost po čitavoj dubini žlijeba IntelliMax i jednostavno mjerenje na bilo kojem dijelu po obodu gume. Praćenje trošenja brže je i preciznije.



Kao kod guma za upravljačku osovinu i ovdje novi dezen gaznog sloja ostaje jasno vidljiv tijekom čitavoga životnog vijeka gume, čak i kod 75-postotne istrošenosti.

<sup>1</sup> Ovisno o dimenziji i tipu gume

<sup>2</sup> Trenutno u razvoju

<sup>3</sup> Za dimenzije u razvoju kategorije još nisu dostupne



Velik rameni dio poboljšava prijanjanje i učinkovito raspršuje vodu i blato.



Tijekom čitavog vremena upotrebe i kod promjena opterećenja novi dezen i oblik karkase ostaju stabilni, što sprječava neravnomjerno trošenje i gumama daje potencijal za brojne prevožene kilometre. Bolja raspodjela pritiska kontaktne površine na podlogu u širokom rasponu opterećenja dodatna je prednost jer osigurava vrlo sporo trošenje gume.

### Mješavina gaznog sloja



Kao kod guma za upravljačku osovinu i ovdje je mješavina gaznog sloja sastavljena tako da omogućuje uštedu na gorivu i veliku otpornost na trošenje. Njezin kemijski sastav smanjuje zagrijavanje gume tijekom kotrljanja; čvrste veze u polimernoj mreži jamče veliku otpornost na trošenje. Dodatna je prednost malen otpor kotrljanja i velika izdržljivost gaznog sloja, što omogućuje puno prevoženih kilometara.

### Kategorije na oznaci EU za gume

Gume FUELMAX D GEN-2 za pogonsku osovinu na oznaci EU imaju<sup>3</sup> kategoriju B za iskoristivost goriva, B ili C za prijanjanje na mokroj podlozi, ovisno o dimenziji, i jedan val za vanjsku buku pri kotrljanju,.

---

### Sljedeće su informacije dostupne na [news.goodyear.eu](https://news.goodyear.eu):

- Priopćenje za javnost o novoj seriji teretnih guma KMAX GEN-2 i FUELMAX GEN-2
- Pregled vrijednosne ponude Goodyear Total Mobility

---

### Kontakt

Kaja Lesjak  
marketing koordinator za teretnu gumu Adria  
T: +386 4207 7661  
E: [kaja\\_lesjak@goodyear.com](mailto:kaja_lesjak@goodyear.com)

<sup>1</sup> Ovisno o dimenziji i tipu gume

<sup>2</sup> Trenutno u razvoju

<sup>3</sup> Za dimenzije u razvoju kategorije još nisu dostupne