



TISKOVÁ ZPRÁVA

Nové řady nákladních pneumatik KMAX GEN-2 a FUELMAX GEN-2 přináší vyšší kilometrový proběh a palivovou hospodárnost za všech povětrnostních podmínek

Goodyear uvádí na trh nejnovější silniční nákladní pneumatiky, které doplňují jeho nabídku služeb pro vozové parky - Goodyear Total Mobility

Praha, 17. května 2019 – Společnost Goodyear představuje dvě vlajkové řady pneumatik pro stále rostoucí požadavky vozových parků silničních vozidel. Nové nákladní pneumatiky KMAX GEN-2 a FUELMAX GEN-2 jsou jejím zatím posledním příspěvkem k programu Goodyear Total Mobility, jedinečné nabídce celoživotních služeb pro vozové parky, která zahrnuje unikátní řadu inovativních výrobků a řešení na podporu profesionální servisní sítě.

Hlavním přínosem obou nových řad je vysoký kilometrový proběh a palivová hospodárnost pro vozové parky provozované v nadregionální a dálkové dopravě. Kromě toho byly vyvinuty speciálně jako odpověď na pokračující poptávku po pneumatikách s dlouhodobou životností, vysokým záběrem po celou dobu své životnosti a za jakýchkoli povětrnostních podmínek a také po pneumatikách schopných zvládat proměnlivé zatížení. Nové řady KMAX GEN-2 and FUELMAX GEN-2 nahrazují v sortimentu značky současné pneumatiky KMAX a FUELMAX.

„Řady KMAX a FUELMAX byly uvedeny na trh v roce 2013 s cílem napomáhat dopravcům se snižováním jejich provozních nákladů. Jejich nová generace KMAX GEN-2 a FUELMAX GEN-2 je, pokud jde o palivovou hospodárnost, konektivitu a delší kilometrový proběh za všech povětrnostních podmínek, ještě přínosnější. V současné době jsme v nadregionální a dálkové dopravě svědky poptávky po co nejvyváženější výkonnosti, která umožňuje plynulé a efektivní každodenní nasazení vozidel. Nová řada majitelům vozových parků nabízí možnost, aby dále snižovali své celkové náklady na vlastnictví vozidel,“ řekl David Anckaert, viceprezident pro užitkové pneumatiky Goodyear v Evropě.

Pneumatiky Goodyear KMAX GEN-2 pro řízenou a hnanou nápravu dodávají prémiový kilometrový proběh a umožňují tak především vozidlům v regionální dopravě optimalizovat životnost pneumatik a zvládat jízdu po komunikacích často ve velmi neuspokojivém stavu. Celkovým přínosem řady KMAX D GEN-2 je až o 25 % vyšší provozuschopnost za každého počasí, o 15 % vyšší odolnost vůči poškození a o 5 % vyšší palivová hospodárnost¹ při stejném kilometrovém proběhu jako u předchozí generace KMAX.

Pneumatiky Goodyear FUELMAX GEN-2 pro řízenou a hnanou nápravu poskytují vozovým parkům ve službách nadregionální a dálkové dopravy vysokou palivovou hospodárnost spolu s prodlouženým kilometrovým proběhem, lepším záběrem a nižší vnější hlučností. Nabízejí až o 10 % delší kilometrový proběh, o 30 % lepší provozuschopnost za každého počasí a nižší hlučnost¹, a to při stejné vysoké úrovni palivové hospodárnosti jako u předchozí generace FUELMAX.

¹ V závislosti na rozměru a typu

Vyšší stupeň konektivity prostřednictvím RFID

Goodyear je průkopníkem nejnovějších trendů na poli digitalizace a aktivně je také využívá; všechny nové pneumatiky KMAX GEN-2 a FUELMAX GEN-2 proto obsahují i technologii radiofrekvenční identifikace (RFID). Čip RFID uložený uvnitř pneumatiky umožňuje jednoduchou identifikaci a napojení pneumatiky na správu pneuhospodářství a systém sledování polohy. Dovoluje propojení a komunikaci s cloudovým systémem na základě individuálního sériového čísla, což významně zefektivňuje řízení pohybu pneumatik. Dalším přínosem je i prevence krádeže, protože sledované pneumatiky lze jednoduše vystopovat.

Označení 3PMSF a nižší emise CO₂

Z hlediska legislativy vyhovují všechny nové pneumatiky přísnějším předpisům pro zimní pneumatiky včetně podmínek pro jejich označení symbolem hory s trojitým vrcholem a sněhové vločky (3PMSF). Díky nejnižší hodnotě valivého odporu ve své třídě přispívají nové řady KMAX GEN-2 a FUELMAX GEN-2 rovněž ke snížení emisí CO₂ a pomáhají tak naplňovat budoucí náročné legislativní emisní cíle.

Řada KMAX GEN-2 – hlavní znaky a přínos

Pneumatiky KMAX S GEN-2 jsou v zájmu přesné ovladatelnosti a vysokého kilometrového proběhu vybaveny žebry s technologií IntelliMax a příčnými drážkami Flexomatic. K jejich dalším výhodám patří krátká brzdná dráha po celou dobu životnosti pneumatiky, vysoký kilometrový proběh a palivová úspornost daná nízkým valivým odporem za všech povětrnostních podmínek. Optimalizovaný tvar kostry zajišťuje rovnoměrné opotřebování běhounu a vysoký kilometrový proběh po celou dobu provozní životnosti pneumatik. Chemické složení běhounové směsi a její polymerová síť zajišťují nízký valivý odpor a lepší užitné vlastnosti běhounu a přispívají tak k vysoké palivové hospodárnosti a vysokému kilometrovému proběhu.

KMAX S GEN-2 na řízenou nápravu splňují² hodnotu štítků EU B nebo C pro palivovou hospodárnost, B pro přilnavost na mokřím povrchu a jedné nebo dvou zvukových vln pro vnější hlučnost v závislosti na rozměru.

Pneumatiky KMAX D GEN-2 na hnanou nápravu mají dvojí běhounovou směs vyvinutou zejména s cílem dosažení optimálního kilometrového proběhu. Jde o dvě vrstvy speciálních běhounových směsí – svrchní se vyznačuje vysokou odolností vůči otěru, zatímco směs ve spodní vrstvě nabízí nízký valivý odpor a tedy i vysoký kilometrový proběh a palivovou hospodárnost. Mezi další přínosy dezénu patří lepší ochrana a trvanlivost kostry a také dynamické vytlačování kamínků z běhounu. Kostra pneumatik byla optimalizována i s přihlédnutím k proměnlivému zatížení, a poskytuje tak vysoký kilometrový proběh a rovnoměrné opotřebování běhounu v široké škále různého využití a zatížení.

Směrový dezén běhounu zahrnuje příčné drážky a široké dezénové drážky v rameni pneumatiky s cílem lepší trakce po celou dobu životnosti pneumatik a prodloužení jejich celkové provozní doby. Dokonce i při opotřebenosti ze 75 % zůstává pneumatikám nové generace KMAX D GEN-2 podstatně větší záběrový potenciál než v případě předchozích KMAX D.

KMAX D GEN-2 na hnanou nápravu splňují² hodnoty štítků EU C nebo D pro palivovou hospodárnost, B nebo C pro přilnavost na mokřím povrchu a jediné zvukové vlny pro vnější hlučnost v závislosti na rozměru.

² Pro pneumatiky ve vývoji zatím nejsou štítkové hodnoty k dispozici

Řadu Goodyear KMAX GEN-2 tvoří 9 rozměrů KMAX S GEN-2 na řízenou nápravu a 7 rozměrů na hnanou nápravu.

FUELMAX GEN-2 – hlavní znaky a přínos

Pneumatiky FUELMAX S GEN-2 na řízenou nápravu byly vyvinuty s cílem optimálního kilometrového proběhu a silnějšího záběru. Technologie běhounu Goodyear zahrnuje žebra IntelliMax a příčné drážky Flexomatic s cílem maximálně přesné ovladatelnosti, vysokého kilometrového proběhu, krátké brzdné dráhy po celou dobu životnosti pneumatik a palivové úspornosti dané nízkým valivým odporem za všech povětrnostních podmínek.

Další přínosy představuje delší kilometrový proběh díky většímu objemu opotřebitelného běhounu, lepší brzdné vlastnosti za mokra, lepší záběr díky jasně viditelným záběrovým hranám i při opotřebením běhounu až ze 75 % a také rovnoměrnější opotřebování běhounu. Běhounová směs byla sestavena s cílem co nejvyšší palivové úspornosti a současně i vysoké odolnosti vůči otěru.

FUELMAX S GEN-2 na řízenou nápravu splňují² hodnoty štítků EU B pro palivovou hospodárnost, B nebo C pro přilnavost na mokřem povrchu a jediné zvukové vlny pro vnější hlučnost v závislosti na rozměru.

Pneumatiky FUELMAX D GEN-2 na hnanou nápravu se vyznačují větším počtem a hlubšími příčnými drážkami, které zajišťují záběr za všech povětrnostních podmínek a po celou dobu životnosti pneumatik, dobré brzdné vlastnosti na mokru a kompatibilitu s podmínkami zimního označení symbolem hory s trojitým vrcholem a sněhové vločky 3PMSF. Běhoun je vybaven technologií dezénových drážek na úsporu paliva IntelliMax Groove Technology se skrytými drážkami tvaru dešťové kapky, které běhoun při otáčení pneumatiky zpevňují. Široké dezénové drážky v rameni pneumatik posilují záběr během celé doby životnosti pneumatik a prodlužují jejich provozní životnost. Nový dezén běhounu a tvar kostry zůstávají velmi stabilní, vylučují tak nerovnoměrné opotřebením a poskytují vysoký potenciál kilometrového proběhu. Směs běhounu byla vytvořena rovněž s cílem úspory paliva a vysoké odolnosti vůči otěru, nízkého valivého odporu a co nejnižšímu opotřebením.

FUELMAX D GEN-2 na hnanou nápravu splňují² hodnoty štítků EU B pro palivovou hospodárnost, B nebo C pro přilnavost na mokřem povrchu a jediné zvukové vlny pro vnější hlučnost v závislosti na rozměru.

Řadu FUELMAX GEN-2 tvoří 9 rozměrů pneumatik FUELMAX S GEN-2 pro řízenou nápravu a 7 rozměrů pneumatik FUELMAX D GEN-2 na hnanou nápravu, další rozměry jsou zatím ve vývoji.

KMAX GEN-2 a FUELMAX GEN-2 pro regionální a dálkovou dopravu jsou součástí výrobního segmentu značky Goodyear pro silniční dopravu, který dále zahrnuje špičkové úsporné pneumatiky FUELMAX PERFORMANCE pro řízené, hnané a přívěsové nápravy pro použití v dálkové dopravě.

Další informace jsou k dispozici na news.goodyear.eu:

- Základní informace o KMAX GEN-2 a FUELMAX GEN-2 včetně technických specifikací a rozměrů
- Přehled nabídky Goodyear Total Mobility

Kontakt

Ing. Eva Hlavatá
Commercial Marketing Coordinator CZ, SK, HU
Goodyear Dunlop Tires Czech, s. r. o.
Tel: +420 776 128 531
E-mail: eva_hlavata@goodyear.com

O společnosti Goodyear

Goodyear je jedním z největších světových výrobců pneumatik. Společnost zaměstnává přibližně 64 000 pracovníků a své výrobky vyrábí ve 47 závodech v 21 zemích světa. Dvě inovační centra – Akron v Ohiu a Colmar-Berg v Lucembursku – usilují o rozvoj nejmodernějších výrobků a služeb, které stanovují technologické a výkonnostní standardy pro celé odvětví. Více informací o společnosti Goodyear a jejích produktech najdete na www.goodyear.cz.