

Goodyear FUELMAX GEN-2

Goodyear FUELMAX GEN-2 to nowa linia opon do samochodów ciężarowych na oś prowadzącą i napędową, przeznaczonych dla flot zajmujących się transportem międzyregionalnym i dalekobieżnym. Kluczowe zalety nowej generacji ogumienia to: wysoka efektywność paliwowa, wydłużone przebiegi, doskonała trakcja przez cały okres eksploatacji opony i zmniejszona emisja hałasu. Nowe opony spełniają również bardziej rygorystyczne przepisy dotyczące opon zimowych, a także przyczyniają się do obniżenia emisji CO₂ przez samochody ciężarowe, wspierając spełnienie przyszłych, ambitnych wymogów prawnych w tym zakresie.

Goodyear FUELMAX GEN-2 zapewnia taki sam wysoki poziom efektywności paliwowej jak opona FUELMAX, którą zastępuje, oferując przy tym dodatkowe korzyści:

- potencjalny przebieg dłuższy nawet o 10%,
- wyższą o 30% trakcję w każdych warunkach pogodowych,
- niższy poziom hałasu¹.

FUELMAX GEN-2 uzupełni linię FUELMAX PERFORMANCE o niskich oporach toczenia, dedykowaną dla flot dalekobieżnych, która została wprowadzona na rynek w 2018 roku. FUELMAX PERFORMANCE to pierwsze opony ciężarowe Goodyear, w których zastosowano technologię mieszanek z pełną zawartością krzemionki, co pozwoliło osiągnąć najwyższą unijną klasę efektywności paliwowej 'A' i w pełni sprostać wymaganiom dotyczącym opon zimowych z oznaczeniem 3PMSF. Dzięki tym oponom dalekobieżne floty mogą maksymalizować oszczędność paliwa i zredukować emisję dwutlenku węgla, a producenci pojazdów ciężarowych realizować coraz bardziej ambitne cele UE w zakresie redukcji emisji CO₂.

Linia opon Goodyear FUELMAX GEN-2 obejmuje: dziewięć rozmiarów opon FUELMAX S GEN-2 na oś prowadzącą i siedem rozmiarów FUELMAX D GEN-2 na oś napędową. W przygotowaniu rozmiary 295/80/R22,5 i niższe.

Osiągi zimą



Wszystkie opony z tej gamy posiadają oznaczenie 3PMSF, świadczące o zgodności z aktualnymi, bardziej rygorystycznymi europejskimi przepisami dotyczącymi opon zimowych.

Identyfikacja i łączność



Łączność z systemami zarządzania ogumieniem i śledzenia ruchu jest zintegrowana we wszystkich oponach dzięki identyfikacji radiowej (RFID). Poprzez komunikację z siecią chmur na poziomie indywidualnego numeru seryjnego osiągnięto efektywne zarządzanie przepływem opon. Identyfikacja radiowa jest również czynnikiem zniechęcającym złodziei, ponieważ ogumienie można śledzić.

¹ W zależności od rozmiaru i typu.

² W przygotowaniu.

³ Rozmiarów w przygotowaniu jeszcze nie sklasyfikowano.



FUELMAX S GEN-2

Przegląd

FUELMAX S GEN-2 na oś prowadzącą opracowano dla optymalnych przebiegów i poprawionej trakcji w każdych warunkach pogodowych.

Rozmiary

295/80R22.5 FUELMAX S GEN-2 HL	154/149M	
315/80R22.5 FUELMAX S GEN-2	156/150L	154/150M
315/70R22.5 FUELMAX S GEN-2 HL	156/150L	
385/65R22.5 FUELMAX S GEN-2	160K	158L
295/60R22.5 FUELMAX S GEN-2	150/147K	149/146L
315/60R22.5 FUELMAX S GEN-2 HL ²	154/148L	
385/55R22.5 FUELMAX S GEN-2	160K	158L
355/50R22.5 FUELMAX S GEN-2 HL ²	156K	
375/45R22.5 FUELMAX S GEN-2 ²	156K	

Konstrukcja bieżnika i technologia żeber IntelliMax



Opony FUELMAX S GEN-2 posiadają dwa wzory bieżnika, z pięcioma lub sześcioma żebrami w zależności od rozmiaru, i bazują na technologii żeber IntelliMax z lamelami Flexomatic. Sztywniejsze mostki w środkowych rowkach łączą się ze sobą, gdy opona toczy się po powierzchni styku z podłożem, tworząc mocniejszą strukturę i ograniczając zużycie w celu zapewnienia precyzyjnego prowadzenia i dłuższych przebiegów.



Lamele Flexomatic usztywniają również klocki w miarę obracania się opony, zapewniając krótką drogę hamowania przez cały okres eksploatacji opony. Wpływa to na długie przebiegi i niskie opory toczenia.

W porównaniu z modelem FUELMAX, w nowej linii wzór bieżnika jest bardziej otwarty i o większej głębokości. Ponadto, w celu uzyskania lepszej objętości użytkowej i poprawienia parametrów hamowania na mokrej nawierzchni, zwiększono objętość gumy oraz głębokość lameli. Nowy wzór bieżnika utrzymuje się przez cały okres eksploatacji, a lamele są wyraźnie widoczne nawet wtedy, gdy opona jest zużyta w 75%.

¹ W zależności od rozmiaru i typu.

² W przygotowaniu.

³ Rozmiarów w przygotowaniu jeszcze nie sklasyfikowano.



Nacisk na powierzchni styku



Równomierne rozłożenie nacisku na powierzchni styku zapewnia regularne zużycie bieżnika i długie przebiegi. Pozwala to też zachować stabilny kształt opony FUELMAX S GEN-2 przez cały okres użytkowania.

Mieszanka bieżnika



Mieszanka bieżnika została opracowana z myślą o oszczędności paliwa i wysokiej odporności na ścieranie. Jej formuła chemiczna zapewnia utrzymanie niskiej temperatury pracy, a silne połączenia w sieci polimerów zapewniają wysoką odporność na ścieranie.

Unijna klasyfikacja opon

Opony FUELMAX S GEN-2 na oś prowadzącą uzyskują³ klasę 'B' pod względem efektywności paliwowej, 'B' lub 'C' pod względem przyczepności na mokrej nawierzchni w zależności od rozmiaru i symbol pojedynczej fali pod względem poziomu hałasu zewnętrznego.

FUELMAX D GEN-2

Przeгляд

FUELMAX D GEN-2 to kierunkowa opona na oś napędową, zaprojektowana z myślą o wysokiej efektywności paliwowej w połączeniu ze zwiększonym przebiegiem, doskonałą trakcją przez cały okres eksploatacji i zmniejszoną emisją hałasu.

Opona zapewnia optymalną oszczędność paliwa z dodatkowymi korzyściami w postaci 10% dłuższych przebiegów i 30-procentowej poprawy zdolności do jazdy w każdych warunkach pogodowych, w porównaniu z poprzednią generacją opon FUELMAX o niskim zużyciu paliwa.

Rozmiary

295/80R22.5 FUELMAX D GEN-2 ²	152/148M	
315/80R22.5 FUELMAX D GEN-2	156/150L	154/150M
315/70R22.5 FUELMAX D GEN-2	154/150L	152/148M
295/60R22.5 FUELMAX D GEN-2 ²	150/147K	149/146L
315/60R22.5 FUELMAX D GEN-2	152/148L	

¹ W zależności od rozmiaru i typu.

² W przygotowaniu.

³ Rozmiarów w przygotowaniu jeszcze nie sklasyfikowano.



295/55R22.5 FUELMAX D GEN-2² 147/145K

315/45R22.5 FUELMAX D GEN-2² 147/145L

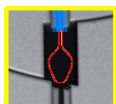
Konstrukcja bieżnika i technologia IntelliMax



FUELMAX D GEN-2 posiada więcej lameli o podwyższonej głębokości niż FUELMAX, zapewniając znacznie lepszy potencjał trakcyjny przez cały okres eksploatacji opony. Oznacza to dożywną trąkcję we wszystkich warunkach pogodowych, dobrą skuteczność hamowania na mokrej nawierzchni i co ważne, zgodność z normą 3PMSF.



W konstrukcji bieżnika zastosowano technologię rowków IntelliMax, zapewniającą oszczędność paliwa i niskie opory toczenia. Obejmuje ona ukryte środkowe rowki w kształcie kropelek deszczu, które zamykają się podczas toczenia opony po powierzchni styku z podłożem, pozwalając żebrom na wzajemne podparcie i usztywnienie bieżnika.



O skuteczności technologii rowków IntelliMax przesądza też 16 okien do pomiaru głębokości bieżnika, które tworzą otwory z dobrą widocznością w dolnej części rowków, umożliwiając łatwy pomiar w dowolnym miejscu wokół opony. Dzięki temu monitorowanie zużycia ogumienia jest szybsze i dokładniejsze.



Podobnie jak w przypadku opon na oś prowadzącą, nowy wzór bieżnika utrzymuje się przez cały okres eksploatacji, a lamele są wyraźnie widoczne nawet wtedy, gdy opona jest w 75% zużyta. Duży obszar barkowy zwiększa przyczepność i skutecznie odprowadza wodę i błoto.

Kształt osnowy



Nowa konstrukcja i kształt osnowy, która pozostaje stabilny przez cały okres eksploatacji nawet przy zmianach obciążenia, zapobiega nieregularnemu zużyciu i zapewnia wysoki potencjał przebiegu. Zoptymalizowane rozłożenie nacisku na powierzchnię styku w szerokim zakresie warunków obciążenia przekłada się na dłuższy proces użytkowania.

Mieszanka bieżnika



Podobnie jak w przypadku opon na oś prowadzącą, mieszanka bieżnika została opracowana z myślą o oszczędności paliwa i wysokiej odporności na ścieranie. Jej skład chemiczny zapewnia utrzymanie niskiej temperatury pracy, a silne połączenia w sieci polimerów gwarantują wysoką odporność na ścieranie.

¹ W zależności od rozmiaru i typu.

² W przygotowaniu.

³ Rozmiarów w przygotowaniu jeszcze nie sklasyfikowano.



Unijna klasyfikacja opon

Opony FUELMAX D GEN-2 na oś napędową uzyskują³ klasę 'B' pod względem efektywności paliwowej, 'B' lub 'C' pod względem przyczepności na mokrej nawierzchni w zależności od rozmiaru oraz symbol pojedynczej fali pod względem poziomu hałasu zewnętrznego.

Goodyear

Goodyear jest jednym z największych producentów opon na świecie. Firma zatrudnia około 64 000 osób i wytwarza swoje wyroby w 47 zakładach w 21 krajach na świecie. Posiada dwa Centra Innowacji w Akron, w stanie Ohio i Colmar-Berg, w Luksemburgu, które dostarczają najnowocześniejszych rozwiązań w zakresie produktów i usług, będących wyznacznikiem standardów i technologii w przemyśle. Więcej informacji na temat Goodyear i produktów firmy na www.goodyear.com/corporate lub news.goodyear.eu.

Więcej informacji udzielają:

Janusz Krupa

Menadżer Marketingu ds. Opon Użytkowych
Goodyear Dunlop Tires Polska Sp. z o.o.
tel.: (22) 571 58 80
e-mail: janusz_krupa@goodyear.com

Marlena Garucka-Kubajek

Biuro Prasowe Goodyear
Alert Media Communications
tel.: 22 546 11 00, kom. 506 051 987
e-mail: goodyear@alertmedia.pl

¹ W zależności od rozmiaru i typu.

² W przygotowaniu.

³ Rozmiarów w przygotowaniu jeszcze nie sklasyfikowano.