



INFORMACJE O PRODUKTACH

Goodyear KMAX GEN-2

Goodyear KMAX GEN-2 to nowa linia opon ciężarowych na oś prowadzącą i napędową, umożliwiająca flotom regionalnym optymalizację żywotności ogumienia i pokonywanie trudnych warunków drogowych.

KMAX GEN-2 oferuje równie długie przebiegi co poprzedni model, a dodatkowo osiąga lepsze parametry trakcyjne.

Goodyear KMAX GEN-2 obejmuje: dziewięć rozmiarów KMAX S GEN-2 na oś prowadzącą i siedem rozmiarów KMAX D GEN-2 na oś napędową.

Osiągi zimą



Wszystkie produkty z tej linii posiadają oznaczenie 3PMSF, świadczące o zgodności z aktualnymi, bardziej rygorystycznymi europejskimi przepisami dotyczącymi opon zimowych.

Identyfikacja i łączność



Łączność z systemami zarządzania ogumieniem i śledzenia ruchu jest zintegrowana we wszystkich oponach za pomocą identyfikacji radiowej (RFID). Dzięki komunikacji z siecią chmur na poziomie indywidualnego numeru seryjnego osiągnięto efektywne dysponowanie przepływem opon. Identyfikacja radiowa jest również czynnikiem odstraszającym złodziei, ponieważ opony te można śledzić.

KMAX S GEN-2

Przegląd

KMAX S GEN-2 na oś prowadzącą opracowano dla optymalnych przebiegów, zachowując zgodność z wymogami oznaczenia 3PMSF. Nowe ogumienie zapewnia osiągi i lepszą trakcję w każdych warunkach pogodowych. Opony będą dostępne w dziewięciu rozmiarach.

Rozmiary

- 295/80R22.5 KMAX S GEN-2 HL 154/149M
- 315/80R22.5 KMAX S GEN-2 156/150L 154/150M
- 315/70R22.5 KMAX S GEN-2 HL 156/150L
- 385/65R22.5 KMAX S GEN-2 160K 158L
- 295/60R22.5 KMAX S GEN-2 150/147K 149/146L

¹ W przygotowaniu.

² W zależności od rozmiaru i typu.

³ Rozmiarów w przygotowaniu jeszcze nie sklasyfikowano.



- 315/60R22.5¹ KMAX S GEN-2 HL 154/148L
- 385/55R22.5 KMAX S GEN-2 160K 158L
- 355/50R22.5¹ KMAX S GEN-2 HL 156K
- 375/45R22.5¹ KMAX S GEN-2 156L

Konstrukcja bieżnika i technologia żeber IntelliMax

Opony KMAX S GEN-2 posiadają dwa wzory bieżnika, z pięcioma lub sześcioma żebrami w zależności od rozmiaru, i szereg innowacyjnych cech konstrukcyjnych oraz zalet:



Konstrukcja bieżnika bazuje na technologii żeber IntelliMax z lamelami Flexomatic. Sztywniejsze mostki w środkowych rowkach łączą się ze sobą, gdy ogumienie toczy się po podłożu, tworząc mocniejszą strukturę i ograniczając zużycie. Pozwala to uzyskiwać precyzyjne prowadzenie i duże przebiegi.



Lamele Flexomatic usztywniają klocki w miarę obracania się opony, zapewniając krótką drogę hamowania przez cały okres eksploatacji. Wpływa to również na długie przebiegi i niski opór toczenia.

Kształt osnowy



KMAX S GEN-2 ma zoptymalizowany kształt osnowy, który zapewnia stałą i regularną powierzchnię styku z podłożem w szerokim zakresie warunków obciążenia i przez cały okres eksploatacji opony. Gwarantuje to regularne zużycie bieżnika (zwłaszcza na barkach) oraz długi przebieg przez cały okres użytkowania.

Mieszanka bieżnika



Zastosowana w mieszance bieżnika receptura chemiczna i sieć polimerów zapewnia utrzymanie niskiej temperatury pracy i wysoką odporność na ścieranie. Optymalny skład mieszanki pozwala także uzyskać niski opór toczenia i lepsze parametry zużycia bieżnika, co przekłada się na długie przebiegi i efektywność paliwową.

Unijna klasyfikacja opon

Opony KMAX S GEN-2 na oś prowadzącą uzyskują³ klasę 'B' lub 'C' pod względem wydajności paliwowej, klasę 'B' pod względem przyczepności na mokrej nawierzchni oraz symbol pojedynczej lub podwójnej fali pod względem poziomu hałasu.

¹ W przygotowaniu.

² W zależności od rozmiaru i typu.

³ Rozmiarów w przygotowaniu jeszcze nie sklasyfikowano.



KMAX D GEN-2

Przegląd

KMAX D GEN-2 to kierunkowa opona na oś napędową, z podwójnym bieżnikiem opracowanym dla zapewnienia optymalnego przebiegu bez kompromisów w zakresie trakcji przez cały okres eksploatacji. Ogumienie KMAX D GEN-2 ma znacznie lepszą trakcję i więcej krawędzi tnących niż jej poprzedniczka KMAX D nawet przy 75% zużyciu. Z punktu widzenia nowoczesnych pojazdów, które pracują w warunkach coraz większych wahań obciążenia użytkowego, regularny rozkład ciśnienia na powierzchni styku jakim charakteryzuje się nowa generacja KMAX D Gen-2, to kolejna ważna cecha.

Ogólne zalety linii KMAX D GEN-2 to:

- całoroczna trakcja lepsza o 25%,
- odporność na uszkodzenia wyższa nawet o 15%,
- efektywność paliwowa wyższa o 5%².

Rozmiary

- | | | |
|---|----------|----------|
| • 295/80R22.5 KMAX D GEN-2 | 152/148M | |
| • 315/80R22.5 KMAX D GEN-2 | 156/150L | 154/150M |
| • 315/70R22.5 KMAX D GEN-2 | 154/150L | 152/148M |
| • 295/60R22.5 KMAX D GEN-2 ¹ | 150/147K | 149/146L |
| • 315/60R22.5 KMAX D GEN-2 | 152/148L | |
| • 295/55R22.5 KMAX D GEN-2 ¹ | 147/145K | |
| • 315/45R22.5 KMAX D GEN-2 ¹ | 147/145L | |

Najważniejsze cechy i zalety

Konstrukcja bieżnika



Kierunkowy wzór bieżnika KMAX D GEN-2 charakteryzuje się lamelami i rowkami o większej głębokości niż w przypadku KMAX D, co zapewnia lepszy potencjał trakcyjny przez cały okres eksploatacji opony. Duże rowki na barkach zwiększają przyczepność i skutecznie odprowadzają wodę i błoto.

Solidna konstrukcja umożliwiająca dynamiczne usuwanie kamieni gwarantuje lepszą ochronę i trwałość ogumienia. Otwierające się pod wpływem momentu obrotowego rowki uwalniają uwięzione kamienie, zapobiegając wwiercaniu się ich w osnowę.

¹ W przygotowaniu.

² W zależności od rozmiaru i typu.

³ Rozmiarów w przygotowaniu jeszcze nie sklasyfikowano.



Kształt osnowy



Osnowa została dostosowana tak, aby zapewnić stabilny rozkład ciśnienia na powierzchni styku przez cały okres eksploatacji opony. Pozwala to uzyskiwać długie przebiegi i regularne zużycie w szerokim zakresie zastosowań oraz warunków obciążenia przez cały okres użytkowania ogumienia.

Mieszanka bieżnika



Kluczową cechą opony KMAX D GEN-2 jest podwójna mieszanka bieżnika, łącząca dwie warstwy specjalistycznych mieszanek gumowych. Górna warstwa zapewnia wysoką odporność na ścieranie, a mieszanka bazowa opowiada za niski opór toczenia, co przekłada się na długie przebiegi przy jednoczesnej oszczędności paliwa i doskonałej trwałości osnowy.

Unijna klasyfikacja opon

KMAX D GEN-2 w zależności od rozmiaru³ uzyskują klasę 'C' lub 'D' pod względem efektywności paliwowej, 'B' lub 'C' pod względem przyczepności na mokrej nawierzchni i symbol pojedynczej fali w kategorii poziomu hałasu zewnętrznego.

Goodyear

Goodyear jest jednym z największych producentów opon na świecie. Firma zatrudnia około 64 000 osób i wytwarza swoje wyroby w 47 zakładach w 21 krajach na świecie. Posiada dwa Centra Innowacji w Akron, w stanie Ohio i Colmar-Berg, w Luksemburgu, które dostarczają najnowocześniejszych rozwiązań w zakresie produktów i usług, będących wyznacznikiem standardów i technologii w przemyśle. Więcej informacji na temat Goodyear i produktów firmy na www.goodyear.com/corporate lub news.goodyear.eu.

Więcej informacji udzielają:

Janusz Krupa
Menadżer Marketingu ds. Opon Użytkowych
Goodyear Dunlop Tires Polska Sp. z o.o.
tel.: (22) 571 58 80
e-mail: janusz_krupa@goodyear.com

Marlena Garucka-Kubajek
Biuro Prasowe Goodyear
Alert Media Communications
tel.: 22 546 11 00, kom. 506 051 987
e-mail: goodyear@alertmedia.pl

¹ W przygotowaniu.

² W zależności od rozmiaru i typu.

³ Rozmiarów w przygotowaniu jeszcze nie sklasyfikowano.