



Новая линейка грузовых шин Goodyear KMAX GEN-2

Goodyear KMAX GEN-2 - новая линейка шин для рулевой и ведущей осей грузовых автомобилей, обеспечивающая высокие характеристики пробега; оптимизированный срок эксплуатации шины в различных дорожных условиях - основное достоинство новой линейки KMAX GEN-2 для региональных автопарков. Шины KMAX GEN-2 не уступают по ходимости шинам предыдущего поколения и улучшают характеристики шины за счет увеличения эффективности сцепления.

В линейку Goodyear KMAX GEN-2 входят 9 типоразмеров шин для рулевой оси KMAX S GEN-2 и 7 типоразмеров шин для ведущей оси KMAX D GEN-2.

Маркировка для езды в зимний период



Все шины новой линейки имеют маркировку 3PMSF «три горных пика и снежинка» и обладают характеристиками, соответствующими современным строгим требованиям многих европейских стран к зимним шинам.

Возможности идентификации и интеграции в системы управления

Шины новой линейки могут быть интегрированы в системы управления и мониторинга шинного хозяйства благодаря меткам радиочастотной идентификации (RFID). Наличие метки в каждой шине упрощает передачу данных о шине, включая серийный номер, на облачный сервер, что способствует повышению эффективности управления шинами. Метка RFID может также служить защитой от незаконного перемещения шин, так как позволяет их идентифицировать

НОВАЯ ЛИНЕЙКА ШИН KMAX S GEN-2

Общие сведения

KMAX S GEN-2 - шина для рулевой оси, разработанная для достижения оптимальных характеристик пробега и соответствия маркировке 3PMSF, обеспечивающей высокие характеристики при любых погодных условиях и улучшенное сцепление с поверхностью. В линейку входят 9 типоразмеров.

Типоразмеры

- 295/80R22.5 KMAX S GEN-2 HL 154/149M
- 315/80R22.5 KMAX S GEN-2 156/150L 154/150M

¹ В разработке в настоящий момент

² В зависимости от типа и размера

³ Оценки доступны не для всех типоразмеров в разработке

Commented [AS1]: Комментарий для колонтитула: не очень понятен комментарий 3. Здесь явно не хватает запятой или скобок



- 315/70R22.5 KMAX S GEN-2 HL 156/150L
- 385/65R22.5 KMAX S GEN-2 160K 158L
- 295/60R22.5 KMAX S GEN-2 150/147K 149/146L
- 315/60R22.5¹ KMAX S GEN-2 HL 154/148L
- 385/55R22.5 KMAX S GEN-2 160K 158L
- 355/50R22.5¹ KMAX S GEN-2 HL 156K
- 375/45R22.5¹ KMAX S GEN-2 156L

Дизайн протектора и технология IntelliMax Rib

Шины KMAX S GEN-2 доступны с двумя вариантами дизайна рисунка протектора, с пятью или шестью ребрами, в зависимости от размера. Шины имеют следующие инновационные конструктивные особенности и преимущества:

- Протектор шин создан в соответствии с разработанной Goodyear технологией формирования ребер IntelliMax с ламели по технологии Flexomatic. Мосты жесткости в центральных канавках соединяются в момент прохождения пятна контакта, что способствует стабилизации протектора в зоне нагрузки. Эта особенность позволяет снизить износ, увеличивая ресурс шин, и улучшить управляемость.



- Канавки Flexomatic способствуют стабилизации блоков при вращении шины, обеспечивая короткий тормозной путь в течение всего срока службы. Это преимущество позволяет увеличить пробег, повысить топливную экономичность и снизить сопротивление качению.



Форма каркаса



Форма каркаса KMAX S GEN-2 оптимизирована, чтобы добиться стабильного и равномерного распределения давления в пятне контакта при различных нагрузках на протяжении всего срока службы шин. Эта особенность позволила получить равномерный износ протектора, особенно в плечевых зонах, и увеличить пробег шин.

Состав протектора



Химический состав и полимерные связи резиновой смеси протектора шин KMAX S GEN-2 обеспечивают низкую температуру в шине при движении и высокую устойчивость к износу. Состав протектора разработан для снижения сопротивления качению и достижения общих оптимизированных характеристик, с целью увеличить ресурс и топливную экономичность.

Классификация в соответствии с европейской системой маркировки

¹ В разработке в настоящий момент

² В зависимости от типа и размера

³ Оценки доступны не для всех типоразмеров в разработке



Шины KMAX S GEN-2 в различных типоразмерах соответствуют³ классам европейской маркировки «В» или «С» по топливной экономичности, классу «В» по сцеплению с влажно поверхностью и маркируются «одной или двумя волнами» по уровню шума.

¹ В разработке в настоящий момент

² В зависимости от типа и размера

³ Оценки доступны не для всех типоразмеров в разработке



НОВАЯ ЛИНЕЙКА ШИН KMAX D GEN-2

Общие сведения

KMAX D GEN-2 - шины для ведущей оси с двухслойным направленным протектором из слоев с разным составом. Шины разработаны с целью обеспечить оптимальное сочетание длительного пробега и стабильного сцепления с поверхностью на протяжении всего срока службы. Даже при достижении 75% износа шины KMAX D GEN-2 обладают значительно большим тяговым потенциалом, а на протекторе остается большее количество кромок зацепления, расположенных с большей частотой, в сравнении с шинами предыдущего поколения KMAX D. Равномерное распределение давления в пятне контакта - еще одна особенность новых шин, имеющая важное значение в условиях эксплуатации современных грузовых автомобилей, для которых характерен растущий разброс между минимальной и максимальной полезной нагрузкой.

Ключевые преимущества шин линейки KMAX D GEN-2

- на 25% улучшились всепогодные свойства
- устойчивость к механическим повреждениям повысилась на 15%
- топливная экономичность повысилась на 5%²

Типоразмеры

- 295/80R22.5 KMAX D GEN-2 152/148M
- 315/80R22.5 KMAX D GEN-2 156/150L 154/150M
- 315/70R22.5 KMAX D GEN-2 154/150L 152/148M
- 295/60R22.5 KMAX D GEN-2¹ 150/147K 149/146L
- 315/60R22.5 KMAX D GEN-2 152/148L
- 295/55R22.5 KMAX D GEN-2¹ 147/145K
- 315/45R22.5 KMAX D GEN-2¹ 147/145L

¹ В разработке в настоящий момент

² В зависимости от типа и размера

³ Оценки доступны не для всех типоразмеров в разработке



Ключевые особенности и преимущества

Дизайн протектора



Для направленного протектора KMAX D GEN-2 характерны более глубокие ламели и канавки в сравнении с шинами предыдущего поколения KMAX D, что обеспечивает улучшенное сцепление в течение всего срока службы шины. Большие канавки в плечевой зоне способствуют улучшению сцепления и более эффективному удалению воды и грунта из пятна контакта. Повышенная прочность и долговечность каркаса достигнута благодаря изменениям в дизайне протектора, обеспечившим динамическое удаление камней из протектора. Теперь канавки протектора открываются под действием крутящего момента, освобождая застрявшие камни, которые могли бы повредить каркас.

Форма каркаса



Каркас был адаптирован для обеспечения более равномерного распределения давления в пятне контакта на протяжении всего срока службы шины. Это позволило увеличить пробег шин за счет более равномерного износа. Характеристики сохраняются при широком диапазоне условий эксплуатации и при большом разбросе между минимальной и максимальной нагрузкой в течение всего срока службы шины.

Состав протектора



Ключевой особенностью KMAX D GEN-2 является двухкомпонентный протектор, слои которого выполнены из разного состава. Верхний слой обеспечивает высокую стойкость к истиранию, в то время как базовый слой уменьшает сопротивление качению, что позволяет увеличить пробег, добиться более высокой топливной экономичности и повысить надежность каркаса.

Классификация в соответствии с европейской системой маркировки

Шины для ведущей оси KMAX D GEN-2 соответствуют классу «С» или «D» европейской системы маркировки по топливной экономичности, классам «В» или «С» по сцеплению с влажной поверхностью, и маркировке с «одной волной» по уровню шума, в зависимости от размера.

Дополнительная информация доступна на официальном веб-сайте news.goodyear.eu

- Пресс-релизы по новым линейкам грузовых шин KMAX GEN-2 и FUELMAX GEN-2

-

О компании Goodyear

¹ В разработке в настоящий момент

² В зависимости от типа и размера

³ Оценки доступны не для всех типоразмеров в разработке



Компания Goodyear - один из крупнейших в мире производителей шин. В компании работают около 64 000 человек. Производство продукции организовано на 47 предприятиях в 21 стране. Два инновационных центра компании действуют в Акроне, штат Огайо, США, и Кольмар-Берге, Люксембург. В инновационных центрах ведется разработка передовых продуктов и услуг, задающих новые отраслевые стандарты по уровню интегрированных технологий и характеристикам шин. Дополнительная информация о Goodyear и продуктах компании доступна по ссылке: www.goodyear.com/corporate.

¹ В разработке в настоящий момент

² В зависимости от типа и размера

³ Оценки доступны не для всех типоразмеров в разработке