



Nouvelles gammes de pneumatiques poids lourd Goodyear KMAX GEN-2 et FUELMAX GEN-2 : kilométrage et efficacité énergétique dans toutes les conditions climatiques

Goodyear présente ses nouvelles gammes de pneumatiques routiers pour poids lourds, partie intégrante de sa proposition de valeur globale pour les flottes de camions : Goodyear Total Mobility.

Bruxelles, le 16 mai 2019 – Goodyear présente deux nouvelles gammes de pneumatiques poids lourd routiers pour répondre à l'évolution des besoins des flottes de camions. Les nouveaux Goodyear KMAX GEN-2 et FUELMAX GEN-2 sont partie intégrante de « Goodyear Total Mobility », une proposition de valeur globale et unique pour les flottes, comprenant à la fois des produits et des solutions innovants, avec le soutien d'un réseau de services professionnels.

Les deux principaux avantages de ces nouvelles gammes pour les flottes sont le kilométrage et l'efficacité énergétique pour les transports régionaux et longues distances. Cela répond à la demande grandissante des flottes pour des pneus au potentiel kilométrique élevé, au besoin d'avoir de la traction pendant toute la durée de vie du pneu et dans toutes les conditions climatiques, ainsi que de pouvoir supporter des charges multiples.

Les nouvelles gammes KMAX GEN-2 et FUELMAX GEN-2 remplacent les produits KMAX et FUELMAX existants.

« Les gammes KMAX et FUELMAX ont été présentées en 2013 pour participer à la réduction des coûts d'exploitation des flottes de poids lourd. La nouvelle génération de pneus KMAX GEN-2 et FUELMAX GEN-2 offre plus d'avantages en termes d'efficacité énergétique, de connectivité et de kilométrage dans toutes les conditions climatiques. Aujourd'hui, nous constatons la nécessité d'une performance plus équilibrée dans les transports régionaux et longues distances, pour une exploitation quotidienne fluide et efficace. Nos nouvelles gammes offrent aux transporteurs la possibilité de réduire encore le coût total de propriété », explique David Anckaert, vice-président pneumatiques poids-lourd de Goodyear Europe.

Les pneus Goodyear KMAX GEN-2, directeurs et moteurs, bénéficient d'un potentiel kilométrique élevé, permettant aux flottes en transport régionaux d'optimiser la durée de vie des pneus et de faire face à des conditions routières difficiles.

Les avantages de la gamme KMAX D GEN-2 (moteur) sont une amélioration des performances allant jusqu'à 25 % en termes de roulage en toutes saisons, 15 % de plus de résistance aux



Information Presse

dommages et 5 % d'efficacité énergétique en plus¹ tout en maintenant les performances kilométriques élevées de son prédécesseur, le KMAX.

Les pneus Goodyear FUELMAX GEN-2, directeurs et moteurs, offrent une efficacité énergétique élevée ainsi que de meilleures performances en termes de kilométrage, de traction et de réduction des émissions sonores pour les flottes en transports régional et longues distances. Les FUELMAX GEN-2 bénéficient d'amélioration de performance jusqu'à 10 % en kilométrage, 30 % en capacité de roulage par tous les temps et moins d'émission sonore¹, mais avec le même niveau élevé d'efficacité énergétique que la précédente génération de FUELMAX.

Connectivité accrue grâce à la RFID

En tant que pionnier en matière d'innovation et étant un acteur majeur sur les nouvelles tendances de digitalisation, Goodyear propose l'identification par radiofréquence (RFID) sur ses nouvelles gammes KMAX GEN-2 et FUELMAX GEN-2. La puce RFID est intégrée dans la gomme du pneu pour une identification et une connectivité simples aux systèmes de gestion et de traçabilité des pneus. Elle permet à la connectivité du pneu de communiquer avec un système basé dans le Cloud grâce à un numéro de série individuel, pour une gestion efficace du flux de pneus. La prévention du vol constitue un avantage supplémentaire, car ces pneus peuvent être facilement tracés.

3PMSF et moins d'émissions de CO2

Ces nouveaux pneus répondent à la législation en vigueur sur les pneus hiver, avec le marquage 3PMSF (Three-Peak-Mountain-Snow-Flake = montagne à trois pics entourant un flocon de neige.). Grâce à leur faible résistance au roulement, les nouvelles gammes KMAX GEN-2 et FUELMAX GEN-2 contribuent à réduire les émissions de CO2 des poids lourds et permettront de répondre aux futures législations ambitieuses en matière d'émissions de CO2.

¹ En fonction de la dimension et du type de pneumatique

Gamme KMAX GEN-2 – Caractéristiques et avantages principaux

KMAX GEN-2 est la nouvelle gamme routière destinée principalement aux transporteurs régionaux.

. La technologie de nervures IntelliMax avec des lamelles Flexomatic procure une maniabilité précise et un kilométrage élevé. Parmi les autres avantages, citons des distances de freinage courtes pendant toute la durée de vie du pneu, un kilométrage élevé et une faible résistance au roulement ce qui participe à la réduction de la consommation de carburant et des performances par tous les temps.

. La forme optimisée de la carcasse du pneu permet d’avoir une empreinte constante et régulière sous différentes conditions de charge et ceci tout au long de la vie du pneu pour une usure régulière et un kilométrage élevé.

. La formulation chimique du mélange de gomme de la bande de roulement et son réseau de polymères lui confèrent une faible résistance au roulement et optimisent ses performances en matière d’usure, ce qui offre une grande efficacité énergétique et un kilométrage élevé.

A l’étiquetage européen des pneumatiques, les KMAX S GEN-2 (pneus directeurs) sont notés² « B » ou « C » pour l’efficacité énergétique, « B » pour l’adhérence sur sol mouillé et une onde simple ou double pour le niveau sonore extérieur en fonction de la dimension.

Le pneu moteur KMAX D GEN-2 bénéficie de deux mélanges de gomme de bande de roulement pour des performances kilométriques optimales. Il combine deux couches de mélanges de gomme spécifiques - le mélange de la couche supérieure de la bande de roulement offre une grande résistance à l’abrasion et la seconde une faible résistance au roulement pour un kilométrage élevé et une efficacité énergétique. Notons également les avantages liés à l’amélioration de la protection, de la durabilité de la carcasse et de l’éjection des cailloux. La carcasse est optimisée pour répondre aux variations de charge utile, pour un kilométrage élevé et une usure régulière dans un large éventail d’applications et de conditions de charge.

La bande de roulement directionnelle dispose de lamelles et de larges rainures d’épaulement qui participent à une capacité de traction remarquable tout au long de la durée de vie du pneu et pour prolonger sa durée de vie totale. Même usés à 75 %, les pneus KMAX D GEN-2 de nouvelle génération ont un potentiel de traction nettement supérieur à celui de leur prédécesseur, le KMAX D.

A l’étiquetage européen des pneumatiques, les pneus moteurs KMAX D GEN-2 sont notés² « C » ou « D » pour l’efficacité énergétique, « B » ou « C » pour l’adhérence sur sol mouillé et une onde simple pour le niveau sonore extérieur en fonction de la dimension.

La gamme Goodyear KMAX GEN-2 compte 9 dimensions de pneus directeurs KMAX S GEN-2 et 7 dimensions de pneus moteurs KMAX D GEN-2.

² Les notes ne sont pas disponibles pour les dimensions en cours de développement.



Gamme FUELMAX GEN-2 – Caractéristiques et avantages principaux

La gamme FUELMAX GEN-2 a été spécifiquement développée pour le transport routier longue distance ; elle apporte efficacité énergétique combinée à un meilleur kilométrage et une traction renforcée par rapport à la précédente génération de pneumatiques Goodyear FUELMAX.

Le pneu directeur FUELMAX S GEN-2 a été conçu pour optimiser le kilométrage tout en améliorant la traction³.

. La technologie de nervure IntelliMax avec des lamelles Flexomatic a été utilisée pour le dessin de la bande de roulement pour obtenir, quelques soient les conditions météo, une maniabilité précise, un kilométrage élevé, des distances de freinage courtes pendant toute la durée de vie du pneu et une faible résistance au roulement ce qui participe à la réduction de la consommation de carburant.

. A noter également les performances de potentiel kilométrique grâce à un important volume de gomme d'usure, de freinage sur sol mouillé, de traction grâce à une profondeur de lamelles importante et encore visibles même lorsque le pneu est usé à 75 % et d'usure régulière de la bande de roulement. La formule du mélange de gomme de la bande de roulement participe à la réduction de la consommation de carburant et offre une grande résistance à l'abrasion.

A l'étiquetage européen des pneumatiques, le FUELMAX S GEN-2 est noté² « B » pour l'efficacité énergétique, « B » ou « C » pour l'adhérence sur sol mouillé et une onde simple pour le niveau sonore extérieur en fonction de la dimension.

Le pneu moteur FUELMAX D GEN-2 dispose de nombreuses et profondes lamelles pour des performances remarquables de traction pendant la durée de vie du pneu et dans toutes les conditions climatiques, de freinage sur sol mouillé et pour le marquage 3PMSF.

. La technologie de rainures IntelliMax : la forme « en goutte d'eau » des rainures centrales se referme quand l'empreinte entre en contact avec le sol, pour renforcer la rigidité de la bande de roulement.

. Les larges rainures d'épaulement participent aux performances de traction tout au long de la durée de vie du pneu et prolongent sa durée de vie totale. Le dessin de la bande de roulement reste visible même lorsque le pneu est usé à 75 %. La nouvelle conception et la forme de la carcasse restent stables, ce qui permet d'éviter l'usure irrégulière et d'offrir un potentiel kilométrique élevé. Le mélange de gomme de la bande de roulement participe également à l'efficacité énergétique du pneumatique et offre une grande résistance à l'abrasion, une faible résistance au roulement et une résistance élevée à l'usure.

A l'étiquetage européen des pneumatiques, le FUELMAX D GEN-2 est noté² « B » pour l'efficacité énergétique, « B » ou « C » pour l'adhérence sur sol mouillé et une onde simple pour le niveau sonore extérieur en fonction de la dimension.

La gamme FUELMAX GEN-2 comprend 9 dimensions de pneus directeurs FUELMAX S GEN-2 et 7 dimensions de pneus moteurs FUELMAX D GEN-2. Des dimensions complémentaires sont en cours de développement.

Les KMAX GEN-2 et FUELMAX GEN-2 pour applications régional et longue distance font partie de la gamme de pneumatiques routiers de Goodyear, qui comprend également le pneu premium FUELMAX PERFORMANCE pour essieux directeurs, moteurs et remorques destinés au transport longue distance.

³ Tests internes Goodyear par rapport à la précédente génération de pneumatiques Goodyear FUELMAX



Information Presse

Pour toutes informations complémentaires liées à ce lancement, photos et video, merci de consulter le site presse Europe : news.goodyear.eu

- Fiches d'information sur les pneus KMAX GEN-2 et FUELMAX GEN-2 comprenant d'autres spécifications techniques et dimensions

- Présentation de la proposition de valeur globale : Goodyear Total Mobility

Contact presse

Greet Willekens – responsable communication de la division des pneumatiques industriels Goodyear Europe

Tél : +32 498 86 12 70

E-mail : greet_willekens@goodyear.com

À propos de Goodyear

Goodyear est l'un des principaux manufacturiers de pneumatiques au monde. La société, dont le siège mondial est à Akron, aux Etats-Unis, fabrique des pneumatiques dans 47 usines réparties dans 21 pays. Présent dans presque tous les pays du monde, le groupe emploie plus de 64 000 personnes. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards en matière de technologie et de performance.

Pour toutes informations complémentaires, photos et vidéos, vous pouvez consulter le site presse Europe :

<https://news.goodyear.eu/latest-news/>

Pour plus d'informations concernant Goodyear rendez-vous sur le site : www.goodyear.com/corporate.