



INFORMATION PRESSE

Goodyear lance les nouveaux pneus poids lourd KMAX GEN-2 et FUELMAX GEN-2

- *Longévité accrue et consommation à la baisse, quelles que soient les conditions climatiques*
- *Meilleure adhérence dans certaines conditions de chargement et climatiques*

Kontich, le 20 mai 2019 – Goodyear introduit deux pneus poids lourd de qualité supérieure. Les pneus camion KMAX GEN-2 et FUELMAX GEN-2 sont les plus récents ajouts à Goodyear Total Mobility. Unique, cette offre ‘du berceau à la tombe’ pour parcs automobiles contient notamment une série de produits et de services innovants, doublés d’un support assuré par un réseau de services après-vente professionnels.

Ces nouveaux pneus poids lourd, spécialement développés pour le transport interrégional et longue distance, présentent comme principaux avantages un grand kilométrage et une faible consommation. D’autres critères importants dont on a tenu compte lors du développement sont des niveaux d’adhérence encore supérieurs sur toute la longévité du pneu, indépendamment des conditions climatiques, et le comportement optimal à différents niveaux de charge. Les nouveaux KMAX GEN-2 et FUELMAX GEN-2 remplacent les KMAX et FUELMAX actuels.

KMAX GEN-2

Les Goodyear KMAX GEN-2 montés sur les essieux directeur et moteur garantissent un kilométrage impressionnant doublé d’une longévité maximale. Les avantages de la série KMAX GEN-2 : des qualités ‘tout temps’ jusqu’à 25 % meilleurs, une protection contre les dégâts en progrès de 15 % et une consommation de 5 % inférieure¹ avec maintien du kilométrage de son prédécesseur, le KMAX.

FUELMAX GEN-2

Les nouveaux Goodyear FUELMAX GEN-2 pour essieux directeur et moteur sont synonymes d’un kilométrage supérieur de 10 % au maximum, de qualités ‘tout temps’ de 30 % supérieurs et d’une production de bruit inférieure² tout en affichant la même faible résistance au roulement que les pneus FUELMAX de la génération précédente.

Une meilleure connectivité via RFID

Goodyear, pionnier dans le domaine des tendances les plus récentes en matière de numérisation, dote les nouveaux pneus KMAX GEN-2 et FUELMAX GEN-2 de la technologie RFID (Radio Frequency Identification). Le petit émetteur RFID noyé dans le pneu permet une identification et une connectivité simples au profit de la gestion des pneus et du suivi du véhicule. Grâce à lui, le pneu est en mesure de communiquer avec un réseau dans le ‘cloud’ au niveau d’un numéro de série

¹ Dépend de la taille et du type du pneu

² Dépend de la taille et du type du pneu

individuel. De là la possibilité d'une gestion efficace des pneus. La protection antivol constitue un avantage supplémentaire, ces pneus pouvant être tracés aisément.

3PMSF et émissions de CO₂ à la baisse

Les nouveaux pneus poids lourd de Goodyear satisfont à la législation sévère d'application pour les pneus hiver et sont identifiés par le pictogramme 3PMSF (Three-Peak Mountain Snowflake). Affichant la plus faible résistance au roulement de leur segment, les nouveaux KMAX GEN-2 et FUELMAX GEN-2 concourent à ce que les camions émettent moins de CO₂. Simultanément, ils contribuent dès à présent au respect des futures normes, encore plus sévères, en matière d'émissions de CO₂.

Les pneus KMAX GEN-2 et FUELMAX GEN-2 appartiennent au segment de produits On-Road de Goodyear. C'est aussi le cas des pneus FUELMAX PERFORMANCE montés sur les essieux directeur et moteur ainsi que sur la remorque des véhicules affectés au transport international, des pneus qui se caractérisent par une résistance au roulement particulièrement faible.

Complément d'informations :

- Fiches techniques : KMAX GEN-2 ET FUELMAX GEN-2
- Communiqué de presse plus détaillé en anglais
- Aperçu : programme Goodyear Total Mobility

Contact

Sofie Detaille
Marketing & PR Coordinator BeNe
T : +32 474 316962
E: sofie_detaille@goodyear.com