



PERSBERICHT

Goodyear introduceert nieuwe KMAX GEN-2 en FUELMAX GEN-2 truckbanden

- *Langere levensduur en een lager verbruik onder alle weersomstandigheden*
- *Meer grip onder verschillende laad-en weersomstandigheden*

Kontich, 20 mei 2019 – Goodyear introduceert twee hoogwaardige truckbanden. De KMAX GEN-2 en FUELMAX GEN-2 vrachtwagenbanden zijn de nieuwste toevoegingen aan Goodyear Total Mobility. Dit uniek cradle-to-grave aanbod voor wagenparken omvat onder meer een reeks innovatieve producten en diensten, ondersteund door een professioneel servicenetwerk.

Een hoog kilometrage en een laag brandstofverbruik zijn de voornaamste voordelen van deze nieuwe Goodyear truckbanden, speciaal ontwikkeld voor interregionaal- en langeafstandstransport. Andere belangrijke criteria bij de ontwikkeling waren nog hogere gripniveaus gedurende de gehele levenscyclus van de band onder alle weersomstandigheden en de optimale omgang met variërende laadniveaus. De nieuwe KMAX GEN-2- en FUELMAX GEN-2-series vervangen de bestaande KMAX- en FUELMAX -banden.

KMAX GEN-2

De Goodyear KMAX GEN-2 stuur- en aandrijfasbanden garanderen een indrukwekkend kilometrage voor een extra lange levensduur. De voordelen van de KMAX GEN-2 reeks: maximaal 25 % betere all-weather kwaliteiten, een 15 % betere bescherming tegen schade en een 5 % lager verbruik¹ terwijl het kilometrage nog net zo hoog is als bij zijn voorganger KMAX.

FUELMAX GEN-2

De nieuwe Goodyear FUELMAX GEN-2 stuur- en aandrijfasbanden bieden een maximaal 10 % hoger kilometrage, 30 % betere all-weather kwaliteiten en een lagere geluidsproductie¹, maar met dezelfde lage rolweerstand als de vorige generatie FUELMAX banden.

Verbeterde connectiviteit via RFID

Goodyear, een pionier op het gebied van de nieuwste digitaliseringstrends, voorziet de nieuwe KMAX GEN-2- en FUELMAX GEN-2-banden van radio frequency identification (RFID). Het RFID-zendertje is in de band geplaatst en maakt een eenvoudige identificatie en connectiviteit mogelijk ten behoeve van bandenmanagement- en voertuigvolgsystemen. Het stelt de connectiviteit van de band in staat om te communiceren met een cloud-systeem op individueel serienummerniveau, wat leidt tot een effectief bandenbeheer. Een bijkomend voordeel is de antidiefstalbescherming, aangezien deze banden eenvoudig kunnen worden getraceerd.

¹. Afhankelijk van maat en type band.

3PMSF en lagere CO₂-emissie

De nieuwe truckbanden van Goodyear voldoen aan de strenge winterbandwetgeving, en zijn voorzien van het Three-Peak-Mountain-Snow-Flake (3PMSF) label. Dankzij de laagste rolweerstand in het segment dragen de nieuwe KMAX GEN-2 en de FUELMAX GEN-2 bij aan een lagere CO₂-emissie van vrachtwagens. Tegelijkertijd leveren de banden nu al een bijdrage aan het naleven van de toekomstige, nog strengere CO₂-normen.

De KMAX GEN-2 en FUELMAX GEN-2 banden maken deel uit van Goodyear's On-Road productsegment. Hiertoe horen ook de FUELMAX PERFORMANCE stuur-, aandrijf- en trailerbanden voor internationaal vervoer, banden die zich kenmerken door een bijzonder lage rolweerstand.

Meer informatie:

- Factsheets: KMAX GEN-2 en FUELMAX GEN-2
- Engelstalig persbericht met meer informatie
- Overview: Goodyear Total Mobility programma

Contact

Sofie Detaille
Marketing & PR Coordinator BeNe
T : +32 474 316962
E: sofie_detaille@goodyear.com