

## Goodyear KMAX GEN-2

Goodyear KMAX GEN-2 es la nueva gama de neumáticos para camiones para el eje direccional y el de tracción que ofrece un kilometraje de primera clase permitiendo que las flotas predominantemente regionales optimicen la vida útil de los neumáticos y superen las exigentes condiciones de la carretera.

KMAX GEN-2 ofrece los mismos beneficios de alto kilometraje que su predecesor con el beneficio adicional de una mejor tracción.

La gama Goodyear KMAX GEN-2 se compone de 9 tamaños del neumático para el eje direccional KMAX S GEN-2 y 7 tamaños del neumático para el eje de tracción KMAX D GEN-2.

### Rendimiento en invierno



Todos los neumáticos de la gama llevan la marca Three-Peak-Mountain-Snow Flake (3PMSF), lo que demuestra un nivel de rendimiento que cumple con la legislación más estricta sobre neumáticos de invierno en los países europeos.

### Identificación y conectividad



La conectividad para los sistemas de gestión y seguimiento de neumáticos está integrada en todos los neumáticos gracias a la identificación por radiofrecuencia (RFID). Al comunicarse con una red en la nube a nivel de número de serie individual, se logra una gestión eficiente del flujo de neumáticos. RFID también es un impedimento para los ladrones, ya que estos neumáticos pueden ser rastreados.

## KMAX S GEN-2

### Aspectos generales

El KMAX S GEN-2 es un neumático para el eje direccional desarrollado para un kilometraje óptimo con el cumplimiento de la normativa 3PMSF que garantiza el rendimiento durante todo el año así como una mejor tracción, y estará disponible en 9 tamaños.

### Tamaños

- 295/80R22.5 KMAX S GEN-2 HL 154/149M
- 315/80R22.5 KMAX S GEN-2 156/150L 154/150M
- 315/70R22.5 KMAX S GEN-2 HL 156/150L

<sup>1</sup> Actualmente en desarrollo

<sup>2</sup> Dependiendo del tipo y tamaño

<sup>3</sup> El etiquetado aún no está disponible para los tamaños en desarrollo



- |  |          |          |
|--|----------|----------|
| • 385/65R22.5 KMAX S GEN-2                 | 160K     | 158L     |
| • 295/60R22.5 KMAX S GEN-2                 | 150/147K | 149/146L |
| • 315/60R22.5 <sup>1</sup> KMAX S GEN-2 HL | 154/148L |          |
| • 385/55R22.5 KMAX S GEN-2                 | 160K     | 158L     |
| • 355/50R22.5 <sup>1</sup> KMAX S GEN-2 HL | 156K     |          |
| • 375/45R22.5 <sup>1</sup> KMAX S GEN-2    | 156L     |          |

### Diseño de la banda de rodadura y tecnología IntelliMax Rib

Los neumáticos KMAX S GEN-2 cuentan con dos diseños de banda de rodadura con cinco o seis costillas según el tamaño, y las siguientes características innovadoras en su diseño:



- La tecnología de la banda de rodadura Goodyear que se presenta en este neumático es la tecnología IntelliMax Rib con láminas Flexomatic. Los puentes de refuerzo en las ranuras centrales se conectan a medida que el neumático se desplaza a través de su huella, creando una forma más rígida y limitando el desgaste para una manejabilidad precisa y un alto kilometraje.



- Las láminas Flexomatic también endurecen los bloques a medida que gira el neumático, lo que garantiza distancias de frenado cortas durante la vida útil del neumático. Esto proporciona un alto kilometraje combinado con una baja resistencia a la rodadura que ahorra combustible.

### Forma de la carcasa



La forma de la carcasa del KMAX S GEN-2 proporciona una huella constante y regular en una amplia gama de condiciones de carga y durante toda la vida útil del neumático. Esto garantiza un desgaste regular de la banda de rodadura, especialmente en los hombros, y un alto kilometraje durante toda la vida útil.

### Compuesto de la banda de rodadura



La formulación química y la red de polímeros del compuesto de la banda de rodadura utilizado en los neumáticos KMAX S GEN-2 garantizan el funcionamiento en frío y una alta resistencia a la abrasión. El compuesto proporciona una baja resistencia a la rodadura y un rendimiento optimizado de la banda de rodadura que garantiza un alto kilometraje y eficiencia de combustible.

<sup>1</sup> Actualmente en desarrollo

<sup>2</sup> Dependiendo del tipo y tamaño

<sup>3</sup> El etiquetado aún no está disponible para los tamaños en desarrollo



### **Etiquetado de los neumáticos de la UE**

Los neumáticos para el eje direccional KMAX S GEN-2 están etiquetados<sup>3</sup> con la letra 'B' o 'C' en eficiencia de combustible, 'B' en agarre en mojado y una onda única en el nivel de ruido exterior, dependiendo del tamaño, según los parámetros de la UE.

<sup>1</sup> Actualmente en desarrollo

<sup>2</sup> Dependiendo del tipo y tamaño

<sup>3</sup> El etiquetado aún no está disponible para los tamaños en desarrollo



## KMAX D GEN-2

### Aspectos generales

El KMAX D GEN-2 es un neumático para el eje de tracción con un doble compuesto para la banda de rodadura desarrollado para un rendimiento optimizado de kilometraje sin comprometer la tracción durante toda la vida útil del neumático. Incluso con un 75% de desgaste, el KMAX D GEN-2 tiene un potencial de tracción significativamente más alta que su antecesor, el KMAX D. La distribución regular de la presión de la huella es otra característica importante para los vehículos modernos que sufren crecientes variaciones en la carga útil.

Los beneficios generales del KMAX D GEN-2 incluyen:

- Un 25% mejor en todas las condiciones meteorológicas
- Un 15% más de resistencia a los daños
- Un 5% más en cuanto a eficiencia de combustible<sup>2</sup>

### Tamaños

- 295/80R22.5 KMAX D GEN-2 152/148M
- 315/80R22.5 KMAX D GEN-2 156/150L 154/150M
- 315/70R22.5 KMAX D GEN-2 154/150L 152/148M
- 295/60R22.5 KMAX D GEN-2<sup>1</sup> 150/147K 149/146L
- 315/60R22.5 KMAX D GEN-2 152/148L
- 295/55R22.5 KMAX D GEN-2<sup>1</sup> 147/145K
- 315/45R22.5 KMAX D GEN-2<sup>1</sup> 147/145L

### Características clave & beneficios

#### Diseño de la banda de rodadura



El diseño de la banda de rodadura del neumático para el eje direccional de tracción KMAX D GEN-2 presenta ranuras y surcos con mayor profundidad que los del KMAX D, lo que brinda un potencial de tracción más extenso durante toda la vida útil de los neumáticos. Las grandes ranuras en los hombros aumentan la tracción y evacúan de manera efectiva el agua y el barro.

La protección y la durabilidad mejoradas de la carcasa se logran mediante un diseño que proporciona una expulsión dinámica de piedras, donde las ranuras se abren al aumentar el par, liberando piedras atrapadas que, de otra manera, podrían perforar la carcasa.

<sup>1</sup> Actualmente en desarrollo

<sup>2</sup> Dependiendo del tipo y tamaño

<sup>3</sup> El etiquetado aún no está disponible para los tamaños en desarrollo



### Forma de la carcasa



La carcasa ha sido adaptada para proporcionar una presión de contacto estable durante toda la vida útil del neumático, lo que proporciona un alto kilometraje y un desgaste regular en una amplia gama de aplicaciones y condiciones de carga durante toda la vida útil del neumático.

### Compuesto de la banda de rodadura



Una característica clave del KMAX D GEN-2 es el compuesto de doble banda de rodadura, que combina dos capas de compuestos de caucho especializados en la banda de rodadura del neumático. El compuesto superior proporciona una alta resistencia a la abrasión, con el compuesto base ofreciendo una baja resistencia a la rodadura para un alto kilometraje, combinado con la eficiencia del combustible y una excelente durabilidad de la carcasa.

### Etiquetado de los neumáticos de la UE

Los neumáticos para el eje de tracción KMAX D GEN-2 están etiquetados con la letra 'C' o 'D' en eficiencia del Combustible, 'B' o 'C' para agarre en mojado y una onda única en el nivel de ruido exterior, dependiendo del tamaño<sup>3</sup>, según los parámetros de la UE.

---

La siguiente información está disponible en [news.goodyear.eu](https://news.goodyear.eu)

- KMAX GEN-2 y FUELMAX GEN-2, incluyendo especificaciones técnicas y tamaños
  - Resumen de la propuesta Goodyear Total Mobility
- 

### Acerca de Goodyear

Goodyear es una de las compañías de neumáticos más grandes del mundo. Emplea a cerca de 64.000 personas y fabrica sus productos en 47 instalaciones en 21 países alrededor del mundo. Sus dos Centros de Innovación en Akron, Ohio y Colmar-Berg, Luxemburgo, se esfuerzan para desarrollar productos y servicios de vanguardia que establecen los estándares de tecnología y rendimiento para la industria. Para obtener más información sobre Goodyear y sus productos, visite [www.goodyear.com/corporate](https://www.goodyear.com/corporate).

### GOODYEAR DUNLOP

Héctor Ares  
Communications Manager  
[hector\\_ares@goodyear.com](mailto:hector_ares@goodyear.com)  
Tel.: 91 746 18 40

<sup>1</sup> Actualmente en desarrollo

<sup>2</sup> Dependiendo del tipo y tamaño

<sup>3</sup> El etiquetado aún no está disponible para los tamaños en desarrollo