

Goodyear Kmax Gen-2

Die Lenk- und Antriebsachsreifen des Typs Kmax Gen-2 überzeugen mit einer herausragenden Laufleistung. Vor allem Flotten im Regionalverkehr profitieren von einem längeren Reifenleben auch bei schwierigen Straßenverhältnissen. Der neue Langläufer für die Antriebsachse Kmax D Gen-2 bietet darüber hinaus eine hervorragende Ganzjahrestauglichkeit, eine erhöhte Verletzungsresistenz sowie bis zu fünf Prozent mehr Kraftstoffeffizienz². Dabei wird die hervorragende Laufleistung des Vorgängerreifens Kmax beibehalten.

Die Serie Kmax Gen-2 von Goodyear umfasst neun Größen des Lenkachsreifens Kmax S Gen-2 und sieben Größen des Antriebsachsreifens Kmax D Gen-2.

Wintertauglichkeit



Die neuen Reifenserien – sowohl die Lenk- als auch die Antriebsachsreifen – tragen das Schneeflockensymbol (3PMSF) für eine vollumfängliche Wintertauglichkeit.

Identifikation und Konnektivität



Die neuen Reifen Kmax Gen-2 haben einen RFID-Chip, der fest im Reifen eingebettet ist. Das macht eine einfache Identifikation und Verbindung mit einem System für Reifenmanagement und Tracking der Pneus möglich. So kann der Reifen auf Grundlage seiner individuellen Seriennummer zum Beispiel mit einem Cloud-basierten System kommunizieren, was die Prozesse rund um das gesamte Reifenmanagement vereinfacht. Ein weiterer Vorteil: Diebstahl wird risikoreicher, da der Standort des Reifens nachvollziehbar ist.

Kmax S Gen-2

Überblick

Der Kmax S Gen-2 ist ein Lenkachsreifen, der für eine optimale Laufleistung und mehr Traktion bei jedem Wetter entwickelt wurde. Er trägt das Schneeflockensymbol (3PMSF) für eine vollumfängliche Wintertauglichkeit. Er wird in neun Größen verfügbar sein.

¹ Derzeit in der Entwicklung

² Abhängig von Reifengröße und -Typ

³ Label-Werte sind für Größen, die in der Entwicklung sind, noch nicht verfügbar



Größen

- 295/80 R 22.5 KMAX S GEN-2 HL 154/149M
- 315/80 R 22.5 KMAX S GEN-2 156/150L 154/150M
- 315/70 R 22.5 KMAX S GEN-2 HL 156/150L
- 385/65 R 22.5 KMAX S GEN-2 160K 158L
- 295/60 R 22.5 KMAX S GEN-2 150/147K 149/146L
- 315/60 R 22.5¹ KMAX S GEN-2 HL 154/148L
- 385/55 R 22.5 KMAX S GEN-2 160K 158L
- 355/50 R 22.5¹ KMAX S GEN-2 HL 156K
- 375/45 R 22.5¹ KMAX S GEN-2 156L

Laufflächendesign und IntelliMax-Rippen-Technologie

Reifen des Typs Kmax S Gen-2 haben zwei Laufflächendesigns mit fünf oder sechs Rippen, je nach Größe. Beide haben die folgenden innovativen Designmerkmale:



- Der Kmax S Gen-2 basiert auf der bewährten IntelliMax-Profilrippen-Technologie mit tiefen Flexomatic-Lamellen.
- Stabilisierungsstege in den Mittelrillen stützen sich bei Seitenkräften gegenseitig ab. So wird mehr Stabilität erreicht und der Verschleiß reduziert – für ein präziseres Handling und eine hohe Laufleistung.



- Die Flexomatic-Lamellen versteifen die Blöcke beim Abrollen, so wird ein gutes Bremsvermögen über die gesamte Einsatzzeit sichergestellt. Eine Hohe Laufleistung und ein niedriger Rollwiderstand sind das Ergebnis.

Karkasse



Eine optimierte Karkassenkontur sorgt über die gesamte Einsatzzeit für eine konstant große und gleichmäßige Druckverteilung in der Aufstandsfläche, auch bei großen Traglastschwankungen. Dies stellt ein gleichmäßiges Abriebbild über die gesamte Lebensdauer sicher, speziell im Schulterbereich, was auf die hervorragende Laufleistung der Reifen einzahlt.

¹ Derzeit in der Entwicklung

² Abhängig von Reifengröße und -Typ

³ Label-Werte sind für Größen, die in der Entwicklung sind, noch nicht verfügbar



Laufflächenmischung



Die chemische Zusammensetzung und die spezielle Polymerstruktur führen zu einer geringen Wärmeentwicklung und wenig Abrieb. Die Lauffläche hat so einen niedrigen Rollwiderstand und eine exzellente Verschleißresistenz. Die Vorteile: eine hohe Laufleistung und Kraftstoffeffizienz.

EU Reifenlabel

Die Lenkachstreifen Kmax S Gen-2 erreichen je nach Dimension die Label-Werte B oder C für Kraftstoffeffizienz sowie ein B-Label für Nasshaftung. Das Reifengeräusch wird mit einer oder zwei Schallwellen angegeben.

Kmax D Gen-2

Überblick

Kmax D Gen-2 ist ein Antriebsachsreifen mit laufrichtungsgebundenem Profil und einer Zwei-Lagen-Lauffläche, die für optimale Laufleistung entwickelt wurde ohne dabei Einbußen bei der Traktion oder bei der Lebensdauer zu machen. Auch dann, wenn das Reifenprofil bereits zu 75 % abgefahren ist, verfügt der Kmax D Gen-2 noch über deutlich mehr Traktion und deutlich mehr Greifkanten als die Vorgängerserie. Eine gleichmäßige Druckverteilung über die gesamte Aufstandsfläche ist ein weiteres wichtiges Merkmal insbesondere bei wechselnden Traglasten.

Die Vorteile der neuen Kmax D-Gen 2 Serie:

- eine bessere Ganzjahrestauglichkeit
- eine höhere Verletzungsresistenz
- bis zu fünf Prozent mehr Kraftstoffeffizienz²

Größen

- 295/80R22.5 KMAX D GEN-2 152/148M
- 315/80R22.5 KMAX D GEN-2 156/150L 154/150M
- 315/70R22.5 KMAX D GEN-2 154/150L 152/148M
- 295/60R22.5 KMAX D GEN-2¹ 150/147K 149/146L
- 315/60R22.5 KMAX D GEN-2 152/148L
- 295/55R22.5 KMAX D GEN-2¹ 147/145K
- 315/45R22.5 KMAX D GEN-2¹ 147/145L

¹ Derzeit in der Entwicklung

² Abhängig von Reifengröße und -Typ

³ Label-Werte sind für Größen, die in der Entwicklung sind, noch nicht verfügbar



Wichtigste Features & Nutzen

Laufflächendesign



Das laufrichtungsgebundene Profildesign hat tiefere Lamellen und Rillen als sein Vorgänger, was die Traktion über das gesamte Reifenleben hinweg erhöht. Breitere Schulterrillen verbessern ebenfalls die Traktion und leiten Wasser und Schmutz wirksam aus der Lauffläche ab.

Das Profil ist so gestaltet, dass eingeklemmte Steine aus der Lauffläche herausgedrückt werden, indem sich die Rillenkonturen unter Last verändern. Damit wird das Eindringen der Steine in die Karkasse verhindert, die Karkasse wird besser geschützt und der Reifen hat eine höhere Lebensdauer.

Karkassenform



Die Karkasse wurde so angepasst, dass sie einen ausgewogenen spezifischen Bodendruck in der Aufstandfläche über die gesamte Einsatzzeit sicherstellt. Die Vorteile: eine hohe Laufleistung, ein breites Einsatzspektrum unter den täglich anfallenden Belastungsschwankungen und ein gleichmäßiger Verschleiß über die gesamte Lebensdauer.

Laufflächenmischung



Der Kmax D Gen-2 hat eine Zwei-Lagen-Lauffläche. Die obere Gummilage stellt eine hohe Abriebfestigkeit sicher. Die Basislage sorgt für einen niedrigen Rollwiderstand – was eine hohe Laufleistung in Kombination mit Kraftstoffeffizienz möglich macht.

EU Reifenlabel

Die Antriebsachsenreifen Kmax D Gen-2 erreichen je nach Dimension die Label-Werte C oder D für Kraftstoffeffizienz, B oder C für Nasshaftung und das Reifengeräusch wird mit einer Schallwelle angegeben.³

Stand: Mai 2019

¹ Derzeit in der Entwicklung

² Abhängig von Reifengröße und -Typ

³ Label-Werte sind für Größen, die in der Entwicklung sind, noch nicht verfügbar



Pressekontakt Deutschland

Viviane Loop, Senior Specialist Corporate Communications D-A-CH

Telefon: 06181 / 68 2082, viviane.loop@goodyear-dunlop.com

Pressekontakt Österreich

Marion Spriegl, PR & Communication Austria

Telefon: +43-1-61404-2237, marion_spriegl@goodyear-dunlop.com

Pressekontakt Schweiz

Ueli Küng, Senior Specialist Public Relations

Telefon: +41-44-947-8536, ueli_kueng@goodyear-dunlop.com

¹ Derzeit in der Entwicklung

² Abhängig von Reifengröße und -Typ

³ Label-Werte sind für Größen, die in der Entwicklung sind, noch nicht verfügbar