

Goodyear Fuelmax Gen-2

Die Serie Fuelmax Gen-2 von Goodyear ist eine neue Generation von Lenk- und Antriebsachsreifen für Flotten im Fernverkehr. Ihre Vorteile sind eine verbesserte Traktion über die gesamte Einsatzzeit und mehr Laufleistung unter Beibehaltung der hervorragenden Kraftstoffeffizienz der Vorgängerreifen. Auch das Abrollgeräusch der Pneus ist leiser. Neu ist zudem, dass nicht nur die Antriebsachsreifen, sondern auch alle Lenkachsreifen der Serie das Schneeflockensymbol (3PMSF) für eine vollumfängliche Wintertauglichkeit tragen. Ihre Kraftstoffeffizienz trägt zudem dazu bei, dass Flotten weniger CO₂ ausstoßen und die immer anspruchsvollere Gesetzgebung erfüllen können.

Unter Beibehaltung der hervorragenden Kraftstoffeffizienz der Vorgängerserie bieten Reifen der neuen Baureihe die folgenden Vorteile:

- bis zu zehn Prozent mehr Laufleistung
- eine verbesserte Ganzjahrestauglichkeit
- ein leiseres Abrollgeräusch¹

Die neue Baureihe Fuelmax Gen-2 löst die derzeitige Serie Fuelmax ab. Außerdem ergänzt sie die auf extrem niedrigen Rollwiderstand ausgelegte Serie Fuelmax Performance, die für den Fernverkehr auf langen Strecken ausgelegt ist.

Die Serie Fuelmax Gen-2 von Goodyear umfasst neun Größen für den Lenkachsreifen und sieben Größen für den Antriebsachsreifen. Die Größe 295/80 R 22.5 sowie weitere kleinere Dimensionen sind zurzeit in der Entwicklung.

Wintertauglichkeit



Alle Reifen der Serie Fuelmax Gen-2 tragen das Schneeflockensymbol (3PMSF) für eine vollumfängliche Wintertauglichkeit.

Identifikation und Konnektivität



Dank eines eingebetteten RFID-Chips ist eine Verbindung zu einem System für Reifenmanagement und -tracking möglich. Die Kommunikation mit dem Cloud-Netzwerk erfolgt über die Seriennummer des Reifens und führt zu einem effektiveren Reifenmanagement. Der Chip macht zudem einen Diebstahl risikoreicher, da der Standort der Reifen nachvollziehbar ist.

¹ Abhängig von Größe und Typ

² Derzeit in der Entwicklung

³ Label-Werte für Größen in der Entwicklung sind noch nicht verfügbar



Fuelmax S Gen-2

Überblick

Der Fuelmax S Gen-2 ist ein Lenkachsreifen, der für eine optimale Laufleistung und mehr Traktion bei allen Witterungsbedingungen entwickelt wurde. Alle Größenausführungen tragen das Schneeflockensymbol (3PMSF).

Größen

295/80 R 22.5	FUELMAX S GEN-2 HL	154/149M	
315/80 R 22.5	FUELMAX S GEN-2	156/150L	154/150M
315/70 R 22.5	FUELMAX S GEN-2 HL	156/150L	
385/65 R 22.5	FUELMAX S GEN-2	160K	158L
295/60 R 22.5	FUELMAX S GEN-2	150/147K	149/146L
315/60 R 22.5	FUELMAX S GEN-2 HL ²	154/148L	
385/55 R 22.5	FUELMAX S GEN-2	160K	158L
355/50 R 22.5	FUELMAX S GEN-2 HL ²	156K	
375/45 R 22.5	FUELMAX S GEN-2 ²	156K	

Laufflächendesign und IntelliMax-Rippen-Technologie



Je nach Größe haben Reifen des Typs Fuelmax S Gen-2 fünf oder sechs Rippen. Goodyear verwendet bei diesem Reifen die IntelliMax-Rippen-Technologie mit Flexomatic-Lamellen. Stabilisierungsstege in den Mittelrillen stützen sich bei Seitenkräften gegenseitig ab. So wird mehr Stabilität erreicht und der Verschleiß reduziert. Die Vorteile: ein präzises Handling und eine hohe Laufleistung.



Die Flexomatic-Lamellen versteifen die Blöcke beim Abrollen, so wird ein gutes Bremsvermögen über die gesamte Einsatzzeit sichergestellt. Dies führt zu einer hohen Laufleistung kombiniert mit einem niedrigen Rollwiderstand für eine hervorragende Kraftstoffeffizienz.

Im Vergleich zum Vorgängermodell ist die Lauffläche offener gestaltet mit einer größeren Profiltiefe. Sie hat nun mehr Gummivolumen und tiefere Lamellen. So ist mehr Abriebvolumen vorhanden und die Bremsleistung bei Nässe wird besser. Das Laufflächendesign der Reifen bleibt während der gesamten Lebensdauer erhalten: Auch dann, wenn die Reifen bereits zu 75 Prozent abgefahren sind, sind die Lamellen noch deutlich sichtbar.

¹ Abhängig von Größe und Typ

² Derzeit in der Entwicklung

³ Label-Werte für Größen in der Entwicklung sind noch nicht verfügbar



Druckverteilung in der Aufstandsfläche



Die gleichmäßige Druckverteilung in der Aufstandsfläche sorgt für ein regelmäßiges Ablaufbild und eine hohe Laufleistung bis zur Verschleißgrenze. Die Form der Aufstandsfläche des Fuelmax S Gen-2 bleibt über das gesamte Reifenleben stabil.

Laufflächenmischung



Die Laufflächenmischung wurde für Kraftstoffeinsparung und eine hohe Abriebfestigkeit ausgearbeitet. Die chemische Zusammensetzung sorgt für geringe Wärmeentwicklung. Die spezielle Polymerstruktur führt zu einer ausgezeichneten Verschleißresistenz. Ein niedriger Rollwiderstand kombiniert mit einem ausgezeichneten Abriebverhalten sind weitere Vorteile.

EU Reifenlabel

Die Lenkachsreifen Fuelmax S Gen-2 erreichen³ ein B-Label für Kraftstoffeffizienz, je nach Dimension ein B- oder C-Label für Nasshaftung und eine Schallwelle für das Reifengeräusch.

Fuelmax D Gen-2

Überblick

Der Antriebsachsreifen Fuelmax D Gen-2 ist ein laufrichtungsgebundener Reifen, der für hohe Kraftstoffeffizienz mit verbesserter Laufleistung entwickelt wurde. Er bietet eine ausgezeichnete Traktion über die gesamte Laufzeit und eine verminderte Geräuschemission.

Der Reifen bietet eine optimale Kraftstoffeffizienz und punktet mit einer besseren Ganzjahrestauglichkeit im Vergleich zum Vorgänger.

Größen

295/80 R 22.5 FUELMAX D GEN-2 ²	152/148M	
315/80 R 22.5 FUELMAX D GEN-2	156/150L	154/150M
315/70 R 22.5 FUELMAX D GEN-2	154/150L	152/148M
295/60 R 22.5 FUELMAX D GEN-2 ²	150/147K	149/146L

¹ Abhängig von Größe und Typ

² Derzeit in der Entwicklung

³ Label-Werte für Größen in der Entwicklung sind noch nicht verfügbar



315/60 R 22.5 FUELMAX D GEN-2	152/148L
295/55 R 22.5 FUELMAX D GEN-2 ²	147/145K
315/45 R 22.5 FUELMAX D GEN-2 ²	147/145L

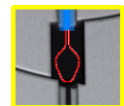
Laufflächendesign und IntelliMax-Technologie



Der Fuelmax D Gen-2 bietet mehr Lamellen mit einer größeren Tiefe als der Vorgänger Fuelmax, was zu einem deutlich erhöhten Traktionspotenzial über die gesamte Laufzeit führt. Die Vorteile: Traktion bei allen Einsatzbedingungen bis zur Verschleißgrenze, gutes Nassbremsverhalten und das Schneeflockensymbol (3PMSF).



Um den kraftstoffsparenden niedrigen Rollwiderstand zu ermöglichen, wird die IntelliMax-Profiltrillen-Technologie eingesetzt: Die Rillen in der Profilmittte enden in tropfenförmigen, nicht sichtbaren Kanälen und schließen sich beim Abrollen durch die Aufstandsfläche. Die Rippen stützen sich gegenseitig ab und stabilisieren die Lauffläche.



16 Messfenster sind über die Lauffläche verteilt und gehen bis auf den Grund der IntelliMax-Rillen. Sie ermöglichen damit den Zugang bis auf den Profilgrund und ein einfaches Messen an jeder Stelle der Lauffläche. Das gewährleistet eine schnelle und exakte Überwachung des Verschleißes.

Wie beim Lenkachsreifen bleibt das Laufflächendesign während der gesamten Lebensdauer der Lauffläche erhalten, wobei die Lamellen auch dann noch sichtbar sind, wenn der Reifen bereits zu 75 Prozent abgefahren ist.



Die breiten Schulterrillen sorgen außerdem für eine hervorragende Traktion und leiten Wasser und Matsch wirksam ab.

Karkasse



Die neue Karkassenkontur sorgt für eine über die gesamte Laufzeit stabile Aufstandsfläche und verhindert damit ungleichmäßigen Verschleiß und ermöglicht eine hohe Laufleistung. Die optimierte Verteilung des Aufstandsdrucks unabhängig von den Lastbedingungen ist ein weiterer Vorteil und ermöglicht einen besonders langsamen Verschleiß.

¹ Abhängig von Größe und Typ

² Derzeit in der Entwicklung

³ Label-Werte für Größen in der Entwicklung sind noch nicht verfügbar



Laufflächenmischung



Wie auch beim Lenkachsreifen handelt es sich um eine kraftstoffsparende, hoch abriebfeste Laufflächenmischung. Die chemische Zusammensetzung der Laufflächenmischung sorgt für geringe Wärmeentwicklung. Die spezielle Polymerstruktur führt zu ausgezeichneter Verschleißresistenz. Ein niedriger Rollwiderstand kombiniert mit einem ausgezeichnetem Abriebverhalten und einer hohen Laufleistung sind weitere Vorteile.

EU Reifenlabel

Die Antriebsachsreifen Fuelmax D Gen-2 erreichen³ ein B-Label für Kraftstoffeffizienz, je nach Dimension ein B- oder C-Label für Nasshaftung und eine Schallwelle für das Reifengeräusch.

Fuelmax Performance

Fuelmax Performance sind die ersten Lkw-Reifen von Goodyear, die über eine Gummimischung mit Silica-Anteilen verfügen. Sie haben das EU-Label „A“ für Kraftstoffeffizienz und tragen das Schneeflockensymbol (3PMSF). Die Serie Fuelmax Performance hilft Flotten, die auf der Langstrecke unterwegs sind, Kraftstoff einzusparen und Emissionen zu reduzieren. OEMs können mit den Reifen ihrerseits die sich verschärfenden Höchstgrenzen für den CO₂-Ausstoß leichter einhalten.

Stand: Mai 2019

Pressekontakt Deutschland

Viviane Loop, Senior Specialist Corporate Communications D-A-CH
Telefon: 06181 / 68 2082, viviane.loop@goodyear-dunlop.com

Pressekontakt Österreich

Marion Spriegl, PR & Communication Austria
Telefon: +43-1-61404-2237, marion.spriegl@goodyear-dunlop.com

Pressekontakt Schweiz

Ueli Küng, Senior Specialist Public Relations
Telefon: +41-44-947-8536, ueli.kueng@goodyear-dunlop.com

¹ Abhängig von Größe und Typ

² Derzeit in der Entwicklung

³ Label-Werte für Größen in der Entwicklung sind noch nicht verfügbar