

Goodyearin uudessa Eagle F1 Asymmetric 5 -kesärenkaassa yhdistyvät ylellinen mukavuus sekä ylivertainen märkäjarrutus ja kuivakäsittely

- Suositun ja kiitosta saaneen Eagle F1 Asymmetric 3 -malliston seuraaja
- Innovatiiviset teknologiat parantavat huomattavasti märkäjarrutusta ja kuivakäsittelyä ajomukavuudesta ja melutasosta tinkimättä
- Palvelee kasvavaa UHP (Ultra High Performance) -markkinaa, kun helmikuun ja joulukuun välillä vuonna 2019 markkinoille tulee 61 kokoa eri automalleille Volkswagen Golfista Porsche 911:een.

Goodyear on esitellyt Eagle F1 Asymmetric 5:n, joka on yhtiön seuraavan sukupolven UHP (Ultra High Performance) -rengas. Goodyear on käyttänyt tässä äärimmäisessä kesärenkaassa innovatiivisia teknologioita, joilla on saatu aikaan huomattavia parannuksia märkäjarrutuksessa ja kuivakäsittelyssä ajomukavuudesta, melutasosta tinkimättä.

Avaintekijä renkaan monipuolisissa kyvyissä on Goodyearin kehittämä, huipputekninen seos, joka mahdollistaa erinomaiset märän kelin ominaisuudet kestävydestä ja kuivakäsittelystä tinkimättä. Renkaan kosketuspinta on suunniteltu laajenemaan jarruttaessa niin, että renkaan kosketus tiehen laajenee tasolle, joka on ominaista yleensä vain ratakäyttöön tarkoitetuilla renkailla. Tämän ansiosta jarrutusmatka märällä on merkittävät 4 prosenttia lyhyempi Eagle F1 Asymmetric 3 -malliin verrattuna. ¹

Pyrkinessään optimoimaan renkaan suorituskyvyn Goodyear keskittyi sivuttaisvoimien aiheuttaman pintakuvion jouston vähentämiseen. Tämä tuottaa terävän, tarkan kaarreajon, paremman pidon ja tehon ja sulavan kiihdytyksen, jotka auttavat parantamaan kuivakäsittelyä.

¹ Edeltäjään verrattuna sisäisten testien perusteella.

Myös ohjausvaste on parempi, mikä tuottaa herkemmän ja varmuuden tuntua lisäävän ajokokemuksen.

Goodyear tuo markkinoille 51 kokoa helmi- ja toukokuun 2019 välillä ja 10 kokoa lisää kesä- ja joulukuun 2019 välillä. Goodyear tarjoaa malleja vannekoolla 17–22”, leveydellä 205–315 mm ja sivuprofiililla 50–25, jotka sopivat useisiin automalleihin Volkswagen Golfista yleisempiin autoihin, kuten Mercedesen C-luokan malleihin ja BMW 3-sarjan malleihin sekä Porsche 911:n vakioversioihin.

Tämä luo Goodyearille vahvan aseman 17 tuuman ja sitä suurempien UHP-renkaiden segmentissä, joka on vuodesta 2012 kasvanut vahvalla 8,3 prosentin vuosittaisella kasvulla. Tämän segmentin osuus on nyt 22 prosenttia kesärenkaiden kokonaismyynnistä.² Ylemmän segmentin autojen myynnin ennustetaan myös kasvavan 17,5 prosentista 18,2 prosenttiin vuoteen 2023 mennessä³, ja UHP-segmentin renkaiden kysynnän 18–25 prosentin vuosittainen kasvu Koillis- ja Kaakkois-Euroopassa vuodesta 2012 alkaen lisää entisestään Eagle F1 Asymmetric 5:n merkitystä markkinoilla.⁴

Tietoja Goodyearista

Goodyear on yksi maailman suurimmista rengasvalmistajista. Goodyearilla on noin 64 000 työntekijää ja se valmistaa tuotteita 47 tuotantolaitoksessa 21 maassa ympäri maailmaa. Yrityksen kahdessa innovaatiokeskuksessa Akronissa Ohion osavaltiossa Yhdysvalloissa ja Colmar-Bergissä Luxemburgissa pyritään kehittämään huippuluokan tuotteita ja palveluita, jotka määrittävät alan teknologia- ja suorituskykystandardit. Lisätietoja Goodyearista ja sen tuotteista on osoitteessa www.goodyear.com/corporate

Lisää kuvia on verkkosivuston uutishuoneessa osoitteessa <http://news.goodyear.eu>.

Meitä voi myös seurata Twitterissä tunnuksella @Goodyearpress ja ThinkGoodMobility-ryhmäämme voi liittyä LinkedInissä.

² Europool-tietojen perusteella vuosilta 2012–2017.

³ IHS 2018 – Autoluokat D–E Euroopassa, ei sisällä kevyitä kuorma-autoja.

⁴ Europool-tietojen perusteella vuosilta 2012–2017.