

## Goodyears ultimative sommerdæk, det nye Eagle F1 Asymmetric 5, forener luksuriøs komfort med enestående bremseegenskaber på våd vej og håndtering på tør vej

- Efterfølger til den populære og roste Eagle F1 Asymmetric 3-serie
- Innovative teknologier åbner op for betydelige forbedringer af bremseegenskaber i vådt føre og håndtering på tør vej uden at gå på kompromis med kørekømført og støjniveau
- Imødekommer det voksende Ultra High Performance-marked (UHP) med 61 varenumre, der lanceres mellem februar og december 2019 med montering på alt fra VW Golf til Porsche 911

Goodyear har offentliggjort den næste generation af Ultra high performance (UHP)-vejdæk, Eagle F1 Asymmetric 5 Goodyear har udviklet Eagle F1 Asymmetric 5 som det ultimative sommerdæk, og det indeholder innovative teknologier, der åbner op for betydelige forbedringer af bremseegenskaber i vådt føre og håndtering på tør vej uden at gå på kompromis med kørekømført og støjniveau.

Nøglen til dækkets mange gode egenskaber er Goodyears udvikling af en meget avanceret gummiblanding, der fastholder egenskaberne i vådt føre uden at sætte holdbarhed og håndtering på tør vej over styr. Takket være en kontaktflade, der udvides under bremsning, øges dækkets kontakt med vejen til et niveau, der normalt forbindes med banedæk. Det medfører en bremselængde, der er hele 4 procent kortere end for Eagle F1 Asymmetric 3. <sup>1</sup>

Goodyears bestræbelser på at optimere performance var rettet mod at reducere deformation af dækmønstret ved overføring af sidegående kræfter. Resultatet er skarp og præcis turn-in, forbedret vejgreb og effektiv, ren acceleration, der samlet giver en betydelige forbedring af

---

<sup>1</sup> Sammenlignet med forgængeren, baseret på interne test

håndteringen på tør vej. Vejresponsen er også forbedret, så du får en mere kommunikativ og tryk køreoplevelse.

Goodyear vil præsentere 51 varenumre mellem februar og maj 2019, og yderligere 10 kommer til mellem juni og december 2019. Goodyear vil tilbyde diametrene 17" til 22", bredderne 205 til 315 mm og 50 til 25 sideprofiler. Der tilsigtes montering på biler i sortimentet fra Volkswagen Golf over mere luksuriøse biler som Mercedes C-klassen og BMW 3-serien til standardmodellerne af Porsche 911.

Dette bringer Goodyear i en stærk position til at udnytte den betydelige vækst i segmentet for 17" UHP og derover. Væksten har ligget på 8,3 procent fra år til år siden 2012 og er nu oppe på 22 procent for det samlede antal sommerdæk.<sup>2</sup> Salget af køretøjer i topsegmentet ventes også at stige fra 17,5 til 18,2 procent inden 2023,<sup>3</sup> mens UHP-efterspørgslen fra Nordøst- og Sydeuropa er øget med henholdsvis 18 og 25 procent årligt siden 2012, hvilket yderligere øger relevansen af Eagle F1 Asymmetric 5 på markedet.<sup>4</sup>

## Om Goodyear

Goodyear er en af verdens største dækproducenter. Goodyear beskæftiger omkring 64.000 personer og har 47 produktionssteder i 21 lande verden over. Virksomhedens to innovationscentre i Akron, Ohio og Colmar-Berg i Luxembourg arbejder målrettet på at udvikle state-of-the-art-produkter og tjenester, der sætter standarden for teknologi og performance i industrien. For yderligere oplysninger om Goodyear og virksomhedens produkter, se [www.goodyear.eu](http://www.goodyear.eu)

Du finder flere billeder i pressecenteret: <http://news.goodyear.eu>.

Du kan også følge os på Twitter @Goodyearpress og være med i vores ThinkGoodMobility-gruppe på LinkedIn.

<sup>2</sup> Baseret på Europool-data 2012-2017

<sup>3</sup> IHS 2018 – Køretøjssegment D-E, Europa, undtagen lette lastbiler

<sup>4</sup> Baseret på Europool-data 2012-2017