

Goodyear lança novo Eagle F1 Asymmetric 5 com grande conforto de marcha, e melhorias na travagem em piso molhado e no comportamento em piso seco

- Sucede à popular e reconhecida gama Eagle F1 Asymmetric 3 e amplia a sua oferta com jantes de 17" a 22"
- Tecnologias inovadoras proporcionam melhorias significativas em travagem em piso molhado e comportamento em piso seco, sem comprometer o conforto de marcha nem o ruído de rolamento
- Satisfaz as necessidades do crescente mercado de Ultra High Performance (UHP), com 61 referências, que chegarão entre fevereiro e dezembro de 2019, servindo para modelos que vão do Volkswagen Golf ao Porsche 911

Circuito de Ascari – Ronda. 9 abril 2019 – A Goodyear anuncia o lançamento no mercado do seu novo pneu de estrada Ultra High Performance (UHP), o Eagle F1 Asymmetric 5. Concebido como o mais completo pneu de verão, a Goodyear utilizou tecnologias inovadoras para obter melhorias significativas na travagem sobre piso molhado e no comportamento em seco, sem comprometer o conforto de condução ou o ruído em estrada.

A chave para o elevado rendimento do pneu está no desenvolvimento de um novo composto altamente refinado, que combina características que o tornam melhor em condições de piso molhado sem sacrificar a durabilidade ou o comportamento sobre piso seco. Graças a uma superfície de contacto concebida para ampliar-se em travagem, o contacto do pneu com a estrada em travagem frenadas aumenta para um nível

normalmente associado a um pneu de competição, o que resulta em distâncias de travagem que são 4% mais curtas por comparação com o Eagle F1 Asymmetric 3. ¹

Os esforços da Goodyear para otimizar a performance centraram-se na redução da flexão no desenho da banda de rolamento quando estão a ser transmitidas as forças laterais. O resultado é uma entrada em curva clara e precisa, níveis de aderência mais elevados e uma aceleração eficiente e pura, o que se traduz num melhor comportamento em seco. A resposta da direcção também melhora, proporcionando uma experiência de condução mais comunicativa e inspiradora de confiança.

A Goodyear apresentará 51 referências do novo modelo entre fevereiro e maio de 2019, e 10 mais chegarão entre junho e dezembro de 2019. O novo Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 será disponibilizado em diâmetros de 17" a 22", larguras de 205 a 315 mm e perfis laterais de 50 a 25, podendo ser montado em automóveis que vão desde o Volkswagen Golf a veículos de maior porte, como o Mercedes Classe C e o BMW Série 3, e mesmo as versões de série do Porsche 911.

Algo que colocará a Goodyear numa vantajosa posição para explorar o forte crescimento de 8,3% ao ano experimentado no segmento de mercado UHP, que compreende as jantes de 17" e superiores, e que já representa 22% de todas as vendas de pneus de verão.²

¹ Por comparação com o seu predecessor, tendo por base testes internos.

² Com base em dados do Europool 2012 -2017

PRESS RELEASE



Sobre a Goodyear

A Goodyear é uma das maiores empresas produtoras de pneus a nível mundial. Tem cerca de 64 000 empregados e fabrica os seus produtos em 47 instalações em 21 países em todo o mundo. Os seus dois centros de inovação, em Akron (Ohio) e em Colmar-Berg (Luxemburgo), esforçam-se por desenvolver produtos de última geração, que marcam o padrão da indústria em termos de tecnologia e desempenho.

Para mais informações sobre a Goodyear e os seus produtos, visite www.goodyear.pt

GOODYEAR DUNLOP

Héctor Ares
Communications Manager
hector_ares@goodyear.com
Tel.: 91 746 18 40