

Goodyear lanza el nuevo Eagle F1 Asymmetric 5 con un gran confort de marcha, mejoras en la frenada en mojado y manejabilidad en seco

- Es el sucesor de la popular y reconocida gama Eagle F1 Asymmetric 3 y amplía su rango con llantas de 17" a 22".
- Tecnologías innovadoras abren la puerta a mejoras significativas en frenada en mojado y manejabilidad en seco sin comprometer el confort de marcha ni el ruido de rodadura.
- Atiende a las necesidades del creciente mercado de Ultra High Performance (UHP), con 61 referencias que llegarán entre febrero y diciembre de 2019, sirviendo para coches desde el Volkswagen Golf al Porsche 911.

Circuito de Ascari – Ronda. 9 abril de 2019 - Goodyear anuncia el lanzamiento al mercado de su nuevo neumático de carretera de Ultra High Performance (UHP), el Eagle F1 Asymmetric 5. Concebido como el neumático de verano más completo, Goodyear ha utilizado tecnologías innovadoras para obtener mejoras significativas en la frenada en mojado y la manejabilidad en seco sin comprometer la comodidad de conducción o el ruido en carretera.

La clave para el gran rendimiento del neumático está en el desarrollo de un nuevo compuesto altamente refinado que combina características que lo hacen mejor en condiciones de mojado sin sacrificar la durabilidad o la manejabilidad en seco. Gracias a una huella de contacto diseñada para extenderse al frenar, el contacto del neumático con la carretera en frenadas aumenta a un nivel generalmente asociado con un

neumático de competición, lo que da como resultado distancias de frenado que son un 4 por ciento más cortas en comparación con el Eagle F1 Asymmetric 3. ¹

Los esfuerzos de Goodyear para optimizar el rendimiento se centraron en reducir la flexión en el dibujo de la banda de rodadura cuando se están transmitiendo las fuerzas laterales. El resultado es una entrada en curva clara y precisa, niveles de agarre más altos y una aceleración eficiente y limpia que se traducen en una mejor manejabilidad en seco. La respuesta a través de la dirección también mejora, proporcionando una experiencia de conducción más comunicativa, que inspira confianza.

Goodyear presentará 51 referencias del nuevo modelo entre febrero y mayo de 2019, y 10 más llegarán entre junio y diciembre de 2019. El nuevo Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 se ofrecerá en tamaños de 17" a 22", anchos de 205 a 315 mm y perfiles laterales de 50 a 25, con lo que se podrán montar en coches que van desde el Volkswagen Golf, a vehículos más grandes como el Mercedes Clase C y el BMW Serie 3, hasta las versiones estándar del Porsche 911.

Esto pondrá a Goodyear en una ventajosa posición para explotar el fuerte crecimiento del 8,3% al año experimentado en el segmento de mercado UHP, que comprende las llantas de 17" en adelante, y que ya supone el 22% de todas las ventas de neumáticos de verano.²

[Acerca de Goodyear](#)

Goodyear es una de las mayores compañías de neumáticos a nivel mundial. Emplea aproximadamente a 64.000 personas y fabrica sus productos en 48 fábricas en 22 países alrededor del mundo. Sus dos Centros de Innovación, en Akron (Ohio) y Colmar-Berg (Luxemburgo), se esfuerzan para desarrollar productos de última tecnología y servicios que marcan el estándar para la industria.

Para más información sobre Goodyear y sus productos, visite www.goodyear.es o las cuentas de [Facebook](#) y [Twitter](#).

¹ Comparado con su predecesor, basado en pruebas internas.

² Basado en datos de Europool 2012 -2017

PRESS RELEASE



GOODYEAR DUNLOP

Héctor Ares
Communications Manager
hector_ares@goodyear.com
Tel.: 91 746 18 40