



Information presse

Goodyear à bauma 2019 – stand A6.224

8 au 14 avril à Munich – Allemagne

Goodyear présente ses nouvelles gammes OMNITRAC et ses solutions de mobilité au salon bauma

Annonce d'un investissement de 36 millions de dollars USD dans son outil de production de pneumatiques génie-civil.

Munich, le 8 avril 2019 -- Goodyear présente ses nouvelles gammes OMNITRAC, pneumatiques pour les camions mixte-chantier et ses solutions digitales pour le génie-civil au salon bauma qui a lieu cette semaine à Munich.

Les nouveaux pneumatiques mixte-chantier, **Goodyear Omnitrac** offrent une résistance optimale aux dommages et une durée de vie plus longue que la génération actuelle des pneumatiques mixte-chantier de Goodyear. Ces nouveaux pneumatiques ont été développés pour les applications mixte-chantier sur des terrains difficiles, mais aussi et en particulier pour la circulation sur les routes. Ils sont destinés aux camions à benne basculante, camions toupie, camions pompe à béton, semi-remorques, utilisés dans les secteurs de la construction, des déchets, du recyclage, du bois et de l'agriculture.

Goodyear présente également ses solutions digitales : **Proactive Solutions TPMS (Tire Pressure Monitoring System – système de contrôle de la pression des pneus) Heavy Duty** est une solution basée sur l'analyse permanente des données. Il permet un contrôle précis et en temps réel des pneus. En association avec les pneus premium et services Goodyear, il donne la possibilité aux entreprises exploitant des engins de génie civil d'optimiser la performance des pneus, de réduire les temps d'arrêt et d'améliorer le coût total de possession.

« Goodyear dispose aujourd'hui de l'une des offres de pneumatiques et de services les plus complètes du marché génie civil, avec une gamme dédiée à pratiquement tous les engins », explique Octavian Velcan, directeur général des pneumatiques génie-civil de Goodyear EMEA. « Aujourd'hui, nous proposons non seulement des pneumatiques premium adaptés aux charges plus importantes et aux conditions difficiles d'utilisation mais nous offrons également des solutions digitales basées sur l'analyse de données pour augmenter le temps d'utilisation des engins tout en réduisant les incidents liés aux pneus jusqu'à 85 %¹. »

¹ Les avantages ont été évalués grâce à des tests en conditions réelles réalisés par Goodyear en 2017. Les avantages peuvent être obtenus en suivant régulièrement les alertes et les rapports de pression et de température. Les résultats réels peuvent varier en fonction des conditions d'utilisation des pneus, de la fréquence de remplacement des pneus, des conditions de conduite et de l'entretien correct des pneus. Pour toute information, consultez proactive.goodyear.com.



Information presse

Goodyear a également annoncé un investissement de 36 millions de dollars pour augmenter sa production de pneumatique génie civil et financer de nouveaux process de fabrication dans son usine de Colmar-Berg, au Luxembourg. « La demande de pneus génie-civil premium continue de croître dans le monde entier en raison de l'expansion des activités minières et de construction, ainsi que du développement des segments portuaires et industriels », commente David Anckaert, vice-président de la division des pneus industriels de Goodyear Europe. « Cet investissement important dans notre usine nous permettra de répondre à la demande croissante et de mieux servir nos clients au quotidien avec un portefeuille complet de pneumatiques premium et des solutions de mobilité pour camions et engins de génie civil. ».

Sur son stand n° 224 situé dans le hall A6 du salon bauma, Goodyear présente également EMTrack, son système de gestion de la performance des pneus génie-civil. Il permet une collecte rapide des données importantes comme la profondeur de sculptures, la pression de gonflage et d'autres indicateurs, qui participent au maintien opérationnel des pneus en univers hostile ainsi qu'à l'optimisation de leur durée de vie facilitant l'entretien prédictif, la prévision de remplacement et la gestion des budgets.

Le pneu TL-4A pour tombereau articulé constitue l'actualité produit.

À propos de Goodyear

Goodyear est l'un des principaux manufacturiers de pneumatiques au monde. La société, dont le siège mondial est à Akron, aux Etats-Unis, fabrique des pneumatiques dans 47 usines réparties dans 21 pays. Présent dans presque tous les pays du monde, le groupe emploie plus de 64 000 personnes. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards en matière de technologie et de performance.

Pour toutes informations complémentaires, photos et vidéos, vous pouvez consulter le site presse Europe : <https://www.goodyear.eu>.
Vous pouvez nous suivre sur Twitter @Goodyearpress.

Contacts presse :

Greet Willekens, Goodyear Europe Communications division industrielle – tél : +32 498 86 12 70-
greet_willekens@goodyear.com

Catherine Dumoutier – Goodyear France - tél. +33 1 47 16 58 55 -
catherine_dumoutier@goodyear.com