

## Goodyear Eagle F1 SuperSport series

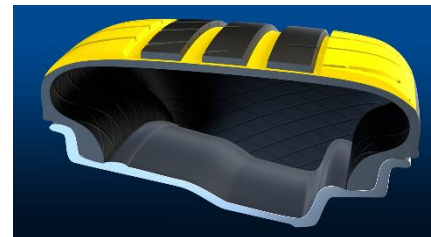
### L'accès au pneumatique UUHP

Classé parmi les pneumatiques Ultra Ultra Hautes Performances, la famille des Goodyear Eagle F1 SuperSport revendiquent une grande polyvalence, bien qu'ils soient davantage typés « sport » que l'Eagle F1 Asymmetric 5.

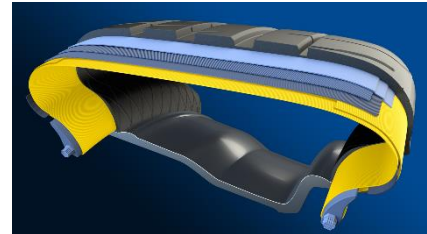


**Ascari, le 10 avril 2019** - Goodyear présente la famille des Eagle F1 SuperSport Series composée de trois nouveaux pneumatiques qui répondent aux besoins de tous les automobilistes en recherche d'exclusivité et de sensations de conduite. Le premier d'entre eux, le Eagle F1 SuperSport, s'appuie sur plusieurs technologies innovantes :

- **Dual Plus** : il s'agit de l'emploi de deux types de gomme sur la même bande de roulement. Les trois bandes centrales sont destinées à assurer une conduite sereine sur le mouillé, alors que les deux blocs situés sur les épaules sont constitués d'un mélange qui optimise le comportement sur le sec.
- **Power Shoulder** : les épaules sont renforcées afin de rigidifier les appuis et de maximiser la surface de gomme en contact avec le sol dans les virages abordés à grande vitesse. Il en découle alors une grande stabilité.
- **HighForce Construction** : cette fois ce sont les flancs qui gagnent en rigidité, ce qui a pour but d'offrir une plus grande sérénité de conduite en limitant les mouvements latéraux du pneu.



- **Powerline Cover** : c'est un système qui combat la déformation de la bande de roulement grâce à une structure interne hybride composée d'aramide et de nylon. Cela permet de maintenir la surface de contact du pneu avec le sol, offrant une stabilité constante même à haute vitesse.



Ainsi constitué, le nouveau Goodyear Eagle F1 SuperSport améliore les distances de freinage et les performances dynamiques de référence du Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 : - 3% en freinage sur sol sec, - 5% en freinage sur sol mouillé, et un chrono amélioré de 1,9 s au tour<sup>1</sup>. Disponible en 25 dimensions (92% des montes dès le mois de mai, 100 % d'ici la fin de l'année) pour des jantes de 18 à 21 pouces, une largeur de bande de roulement allant de 205 à 305 mm et un ratio de hauteur de flanc de 30 à 45, le Goodyear Eagle F1 SuperSport peut équiper des voitures très différentes telles que la Ford Focus RS, la Mercedes C63 AMG ou la Porsche 911.

---

<sup>1</sup> Tests internes réalisés sur les pistes de Goodyear

## Goodyear Eagle F1 SuperSport R

### Adhérence et précision de conduite exceptionnelles



Cette version bénéficie d'une nouvelle étape franchie dans le processus d'augmentation de la réactivité sur route comme sur piste. Elle construit des ponts entre technologie et performance, grâce à des technologies dédiées :

- **Advanced Control Compound** : il s'agit d'un mélange de gomme élaboré à base de résine, laquelle permet une meilleure friction entre le pneu et la route, ce qui augmente le grip. Il en découle alors une adhérence exceptionnelle sur sol sec.
- **Bridge Assist** : des ponts de gomme intégrés dans la première rainure de la bande de roulement donnent plus de résistance à la flexion dans les virages. Ainsi, le niveau de stabilité augmente, et permet d'avoir non seulement un meilleur pouvoir directionnel mais aussi des trajectoires plus nettes, indépendamment de la température de la gomme.
- **Impulse Plus Construction** : les contours du pneu sont optimisés et la bande de roulement bénéficie d'un équilibre parfait permettant une distribution homogène de la pression, et une zone de contact au sol optimisée. Combinée à la technologie Powerline Cover, déjà présente sur la version SuperSport, la précision de conduite s'en trouve améliorée et permet d'offrir au conducteur une grande stabilité à grande vitesse comme dans les changements d'appui.



Ce pneu s'adresse à des voitures plus exclusives dans leur philosophie telles que la Volkswagen Golf Club Sport, la Mercedes C63 S- AMG, la BMW M4 CS ou encore la Porsche 911 GT3. Il sera disponible d'ici la fin de l'année 2019 dans 10 dimensions pour des jantes de 18 à 21 pouces, une largeur de bande de roulement allant de 205 à 305 mm, et un ratio de hauteur de flanc de 25 à 40. Il est également classé dans la catégorie de pneus UUHP (Ultra Ultra Hautes Performances).

## Goodyear Eagle F1 SuperSport RS

### Le pneu été ultime

Cette version très exclusive est homologuée pour la route mais est avant tout dédiée à la piste. La gomme de sa bande de roulement est composée d'un mélange issu de la compétition (RacePro Compound) afin de répondre aux sollicitations les plus sévères sur circuit. Sur sol sec, l'adhérence est exceptionnelle et la performance à son plus haut niveau. Ce pneu bénéficie également des technologies Bridge Assist et Powerline Cover, qui ont été développées pour faciliter l'évolution dans des conditions extrêmes.



Disponible en juin 2019 en deux dimensions pour des roues de 20 et 21 pouces, le Goodyear Eagle F1 SuperSport RS offre un pouvoir directionnel exceptionnel et des performances exaltantes sur sol sec. Il a été sélectionné par le constructeur allemand Porsche dans le cadre de l'organisation de journées circuit, mettant en scène des 911 GT2 RS et GT3 RS.

#### *Le saviez-vous ?*

Le marché de la voiture sportive se porte bien en Europe. Entre 2013 et 2018, il a enregistré un taux de croissance moyen de 9,9 %. Le segment F (supercars + Porsche 911) représentait, en effet, 19 894 immatriculations<sup>2</sup> il y a 5 ans, alors qu'il a pesé 31 921 ventes en Europe l'année dernière. Une telle progression permet d'envisager des perspectives du même ordre pour le marché du pneumatique, notamment concernant les montes allant de 18 à 21 pouces. Il s'agit bien entendu d'une catégorie de niche car très sportive et très exclusive, mais qui permet d'ouvrir d'autres voies à la série, comme par exemple l'utilisation peu courante d'une gomme de compétition dans la fabrication d'un pneu homologué pour la route, à l'image des propositions de la famille des Goodyear Eagle F1 SuperSport Series.

<sup>2</sup> Source : IHS 2018, Europe, F Segment + Porsche 911



### *À propos de Goodyear*

*Goodyear est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. La société, dont le siège mondial est à Akron, aux États-Unis, fabrique des pneumatiques dans 47 usines réparties dans 21 pays. Présent dans presque tous les pays du monde, le groupe emploie plus de 64 000 personnes. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards en matière de technologie et de performance.*

Pour toutes informations complémentaires, photos et vidéos, vous pouvez consulter le site presse Europe : <https://www.goodyear.eu>.

Pour plus d'informations concernant Goodyear rendez-vous sur le site : [www.goodyear.com/corporate](http://www.goodyear.com/corporate).

Vous pouvez nous suivre sur Twitter @Goodyearpress - et rejoindre notre [groupe ThinkGoodMobility](#) sur LinkedIn.

**Contact presse** : Jean-Paul Bruck – Goodyear Dunlop Tires Operations SA - ☎ +352 8199-2294

✉ [jean-paul.bruck@goodyear.com](mailto:jean-paul.bruck@goodyear.com)