

Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5

Le plaisir et le confort, sans compromis

Confort de conduite en hausse, distances de freinage sur sol mouillé en baisse et tenue de route sur sol sec encore améliorée¹ : le nouveau pneu emblématique de Goodyear repousse les limites du plaisir de conduite.



Ascari, le 10 avril 2019 - Goodyear présente la nouvelle génération de l'un de ses pneus les plus emblématiques, le Goodyear Eagle F1, dont la version Asymmetric 5 remplace la génération Asymmetric 3 (pas de 4 en raison de superstition dans certaines parties du monde).

Un pneu innovant pour de nouvelles performances

Le nouveau Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 offre un plus grand confort de conduite en faisant progresser de front plusieurs critères, comme être performant à la fois en freinage et comportement sur route mouillée et en tenue de route sur route sèche. Une fois encore, les ingénieurs de Goodyear Luxembourg ont phosphoré pour développer des nouvelles technologies au service du conducteur :

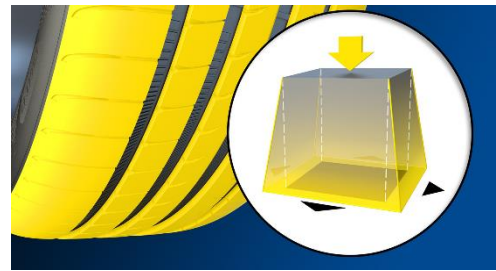
- **Impulse Control Compound** : il s'agit d'un apport additionnel de silice dans le mélange de gomme, afin de permettre au pneu d'augmenter la rapidité de sa montée en température. Il peut aussi mieux gérer l'aspect thermique, autrement dit retarder l'apparition de très hautes températures en conduite intensive, mais aussi éviter le refroidissement de la bande de roulement dans des conditions de roulage froides ou à des vitesses plus réduites, afin de conserver le meilleur niveau d'adhérence en toutes circonstances. Ainsi, les distances de freinage ont pu être améliorées, notamment sur sol mouillé : -4% en comparaison du Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3².



¹ En comparaison avec la précédente version, basé sur des tests Goodyear en interne

² En comparaison avec la précédente version, basé sur des tests Goodyear en interne

- **ActiveBraking** : les études menées sur la structure du pneu ont quant à elles permis d'augmenter sa surface de contact avec le sol, ce qui génère une meilleure répartition du poids à supporter. Là aussi, le bénéfice direct est la réduction des distances de freinage⁴, et un meilleur contrôle de la voiture dans les phases de ralentissement, les freinages plus appuyés ou les manœuvres d'évitement.
- **Power Cushion** : dans sa structure interne, le nouveau Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 embarque une couche plus rigide située à la base de la bande de roulement, ce qui permet de distribuer au mieux les efforts entre le véhicule et le sol, d'avoir une précision de conduite - et de plaisir - sur sol sec. Les actions menées au volant sont ainsi reproduites de manière plus fidèles sur la chaussée. Cela se traduit par une amélioration significative de + 7% du comportement et de la tenue de route sur sol sec par rapport à l'Asymmetric3.³



Une offre large pour un grand nombre de véhicules

Le nouveau Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 offrira à termes (décembre 2019) 61 dimensions. Aujourd'hui, près de 35 tailles, les plus répandues, sont disponibles et la montée en cadence va être très rapide jusqu'à juillet 2019. Le nouveau pneu UHP de Goodyear peut alors équiper un grand nombre de véhicules, de l'Audi A1 à la Porsche Panamera GTS, en passant par l'Alpine A110, la Volkswagen Golf ou la Mercedes Classe C, pour des jantes de 17 à 21 pouces. Les dimensions couvriront une largeur de bande de roulement allant de 195 à 315 mm et un ratio de hauteur de flanc de 25 à 60.

³ Basé sur des tests et données internes à Goodyear (225/45R17 91Y, Golf 7 GTi, Circuit : Goodyear Proving Ground)

Le saviez-vous ?

Goodyear est partenaire de nombreux constructeurs automobiles, et équipe avec le Goodyear Eagle F1, en première monte, plus de 300 modèles à travers le monde. Capable de répondre à toutes les demandes et de fournir toutes les catégories de voitures, il est également le leader de l'industrie pneumatique pour les voitures électrifiées. Ainsi, Goodyear est présent en monte d'origine sur 67 modèles hybrides, hybrides rechargeables ou 100 % électriques, et le nouveau la gamme Goodyear Eagle F1 Asymmetric est désormais présente aux roues de l'Audi E-Tron, du Jaguar I-Pace ou la Tesla Model S dès leur sortie d'usine.

À propos de Goodyear

Goodyear est l'un des principaux manufacturiers de pneumatiques au monde. La société, dont le siège mondial est à Akron, aux Etats-Unis, fabrique des pneumatiques dans 47 usines réparties dans 21 pays. Présent dans presque tous les pays du monde, le groupe emploie plus de 64 000 personnes. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards en matière de technologie et de performance.

Pour toutes informations complémentaires, photos et vidéos, vous pouvez consulter le site presse Europe : <https://www.goodyear.eu>.

Pour plus d'informations concernant Goodyear rendez-vous sur le site : www.goodyear.com/corporate.

Vous pouvez nous suivre sur Twitter @Goodyearpress - et rejoindre notre groupe ThinkGoodMobility sur LinkedIn.

Contact presse : Jean-Paul Bruck – Goodyear Dunlop Tires Operations SA - ☎ +352 8199-2294
✉ jean-paul.bruck@goodyear.com